บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ที่ รอ๘๓๕๐๓/๔๓๖ วันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๓๖๘.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบเทศบาลตำบลผาน้ำย้อยกำหนด) สถานที่ก่อสร้าง จุดเริ่มต้นจากถนนหลวง๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด งบประมาณ ๑๖๙,๙๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

กองช่างเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย ได้ออกสำรวจพื้นที่ดำเนินโครงการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ปรากฏว่าสามารถเข้าดำเนินการตามโครงการได้ ดังนั้น จึงเห็นควร จัดหาผู้รับจ้าง เพื่อเข้าดำเนินโครงการตามระเบียบพัสดุต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบพิจารณา

(ลงชื่อ).....
(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบล เห็นควรดำเนินการตามเสนอ
.....

(ลงชื่อ).....
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นท่านนายก อนุมัติ/ไม่อนุมัติ อนุมัติ
.....

(ลงชื่อ).....
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓ / ๗ วันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

๑.ต้นเรื่อง

อ้างถึงข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑๖๙,๙๐๐ บาท นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายพิเชษฐ์ โพดาพล	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	ประธานกรรมการ
๒ นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	กรรมการ
๓ นายสายัณต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ

๓.ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.ข้อพิจารณา

เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ผู้มีรายชื่อข้างต้นนี้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายัณต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

เห็นชอบและสั่งการตามเสนอ

.....

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของ/.....

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ) .....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

( ) อนุมัติ

( )ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ) .....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่งเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๐๗ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

.....

ด้วยเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑ นายพิเชษฐ์ โพดาพล	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	ประธานกรรมการ
๒ นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	กรรมการ
๓ นายสายัณต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ลงชื่อ.....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย
ที่.....รอ ๘๓๕๐๓ / ๗ วันที่ ๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙
เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

๑.ต้นเรื่อง

อ้างถึงข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๙แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๑๖๙,๙๐๐ บาท นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ และตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐพ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายพิเชษฐ์ โพดาพล	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	ประธานกรรมการ
๒ นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	กรรมการ
๓ นายสายัณต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ

๓.ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.ข้อพิจารณา

เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ผู้มีรายชื่อข้างต้นนี้ดำเนินการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....
(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

เห็นควรดำเนินการตามเสนอ

(ลงชื่อ)
(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของ/.....

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ) .....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

(/) อนุมัติ

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ) .....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่งเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๑๗ /๒๕๖๙

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

.....

ด้วยเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกอบด้วย

๑ นายพิเชษฐ์ โพดาพล	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	ประธานกรรมการ
๒ นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์	ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย	กรรมการ
๓ นายสายัณต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ

โดยมีหน้าที่กำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ลงชื่อ.....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
ที่ รอ ๗๓๕๓ / ๓๒ วันที่ ๑๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙
เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด

.....

เรียน คณะกรรมการฯ

ตามคำสั่ง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อยที่ ๐๓ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ ตารางเมตร จุดเริ่มต้นจากถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด นั้น

ในการนี้จึงขอเชิญประชุมคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงาน ก่อสร้างโครงการดังกล่าว ในวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ น.เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย โดยพร้อมเพรียงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
สำหรับโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คสล. หมู่ที่๖ บ้านท่าสะอาด
(Overlay ด้วย Asphaltic concrete)
เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

๑. ความเป็นมา

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ หน้า ๙๘ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ ตร.ม. สถานที่ก่อสร้าง เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด งบประมาณอนุมัติ ๑๖๙,๙๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)นั้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้ประชาชนได้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรทั่วไปบนถนน

๒.๒ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากการใช้รถใช้ถนน

๒.๓เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองสำหรับประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่บริเวณสองข้างทางถนนและผู้อยู่ใกล้เคียง รวมถึงผู้ที่ใช้ในการสัญจรไปมา

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทิ้งงานตามระเบียบของทางราชการ คุณสมบัติหรือลักษณะต้องห้ามอื่น ตามที่คณะกรรมการนโยบายประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔. แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ตารางเมตร เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย) ทั้งนี้ คู่สัญญาต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และ คู่สัญญาต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

รายการทั่วไปที่ผู้รับจ้างต้องทำ

๑.ก่อนเข้างานผู้รับจ้างจะต้องแสดงแผนการดำเนินงานในการก่อสร้าง และใบแต่งตั้งผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างกรณีเข้า พรบ.วิชาชีพ และบัญชีคนงานโดยระบุมาตรฐานฝีมือช่างอย่างน้อย ๑ คน ต่อเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

๒.ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบเพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย ในการประชุมเพื่อวางแผนการทำงานก่อสร้าง (ประชุมครั้งแรก) ผู้รับจ้างหรือตัวแทนผู้รับจ้างต้องเข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบแนวทางการบริหารสัญญาจ้างร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน

๓.ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งแผ่นป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนดำเนินโครงการ แสดงรายละเอียดงานก่อสร้าง จำนวน ๑ ป้าย (ป้ายชั่วคราว) ณ สถานที่ก่อสร้าง

๔.เมื่อผู้รับจ้างแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องส่งทดสอบวัสดุ เพื่อทำการทดสอบคุณภาพของวัสดุ (JOBMIX) โดยผู้ควบคุมงานเทศบาลตำบลผาน้ำย้อยทำหนังสือส่งทดสอบกับหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ (ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบ) เมื่อผลการทดสอบคุณภาพผ่านผู้รับข้างจึงสามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างได้

๕.เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างถนนดังกล่าวแล้วเสร็จเรียบร้อย ให้ผู้รับจ้างดำเนินการสุ่มเจาะเพื่อตรวจสอบความหนาของ AC ที่ปูบนผิวทางคอนกรีตอย่างน้อย ๒ จุด ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ควบคุมงาน (ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบ)

๖.ส่งตัวอย่างวัสดุ(ก้อน AC ที่ทำการสุ่มเจาะ) ไปทดสอบเพื่อทำ Control Test และทดสอบคุณภาพเพื่อหาปริมาณน้ำยางที่อยู่ในก้อน AC ว่าเป็นไปตาม JOBMIX ที่ออกแบบไว้หรือไม่ โดยผู้ควบคุมงานเทศบาลตำบลผาน้ำย้อยทำหนังสือส่งทดสอบกับหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ(ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบ)

๗.เมื่อเทศบาลตำบลผาน้ำย้อยได้รับผลทดสอบตาม ข้อ ๖ ผู้ควบคุมงานจึงสามารถนัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามระเบียบฯ ต่อไปหลังจากผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๘.เมื่อเสร็จงานเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องกวาดเศษวัสดุ พร้อมทั้งทำความสะอาดบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อยก่อนที่จะส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงจ้าง

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้เกณฑ์ราคา

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปการ หน้า ๙๘ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด งบประมาณอนุมัติ ๑๖๙,๙๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน กำหนดงวดงานและการจ่ายเงิน จำนวน ๑ งวด โดยเป็นไปตามสัญญาหรือบันทึกข้อตกลง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วน และทำใบตรวจรับพัสดุโดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน จำนวนเงินตายตัวในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคางานจ้าง

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง ระยะเวลาผูกพันตามสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงจ้างไม่น้อยกว่า ๒ ปี

๑๑.การปรับราคาค่างานก่อสร้าง.

เงื่อนไข หลักเกณฑ์ ประเภทงานก่อสร้าง สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

๑๒. การทดสอบคุณภาพวัสดุ

ให้เป็นไปตามมาตรฐาน ตามหลักวิชาช่าง โดยส่งทดสอบหน่วยงานที่น่าเชื่อถือ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการให้ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

ก. เงื่อนไขและหลักเกณฑ์

๑. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้กับงานก่อสร้างทุกประเภท รวมถึงงานปรับปรุงและ ซ่อมแซม ซึ่งเบิกจ่ายค่างานในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง หมวดเงินอุดหนุน และหมวดรายจ่าย อื่นที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามที่ได้กำหนดนี้

๒. สัญญาแบบปรับราคาได้นี้ ให้ใช้ได้ทั้งในกรณีเพิ่มหรือลดค่างานจากค่างานเดิมตาม สัญญาเมื่อดัชนีราคาซึ่งจัดทำขึ้นโดยกระทรวงพาณิชย์มีการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้นหรือลดลงจากเดิม ขณะเมื่อวันเปิดซอง ประกวดราคา สำหรับกรณีที่จัดจ้างโดยวิธีอื่น ให้ใช้วันเปิดซองราคาแทน

๓. การนำสัญญาแบบปรับราคาได้ไปใช้นั้น ผู้ว่าจ้างต้องแจ้งและประกาศให้ผู้รับจ้างทราบ เช่น ในประกาศประกวดราคาฯ และต้องระบุในสัญญาจ้างด้วยว่างานจ้างเหมานั้น ๆ จะใช้สัญญาแบบปรับราคาได้ พร้อมทั้งกำหนดประเภทของงานก่อสร้าง สูตร และวิธีการคำนวณที่ให้มีการปรับเพิ่มหรือลด ค่างานไว้ให้ชัดเจน ในกรณีที่มีงานก่อสร้างหลายประเภท ในงานจ้างคราวเดียวกัน จะต้องแยกประเภทงานก่อสร้างแต่ละ ประเภทให้ชัดเจนตามลักษณะของงานก่อสร้างนั้น ๆ และให้สอดคล้องกับสูตรที่กำหนดไว้

๔. การขอเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้นี้ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้อง เรียกร้องภายในก าหนด ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานงวดสุดท้าย หากพ้นกำหนดนี้ไปแล้ว ผู้รับจ้าง ไม่ มีสิทธิที่จะเรียกร้องเงินเพิ่มค่างานก่อสร้างจากผู้ว่าจ้างได้อีกต่อไป และในกรณีที่ผู้ว่าจ้าง จะต้องเรียกเงินคืนจากผู้ รับจ้าง ให้ผู้ว่าจ้างที่เป็นคู่สัญญารีบเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้างโดยเร็ว หรือให้หักค่างานของงวดต่อไป หรือให้หักเงินจากหลักประกันสัญญาแล้วแต่กรณี

๕. การพิจารณาคำนวณเงินเพิ่มหรือลด และการจ่ายเงินเพิ่มหรือเรียกเงินคืนจากผู้รับจ้าง ตาม เงื่อนไขของสัญญาแบบปรับราคาได้ ต้องได้รับการตรวจสอบและเห็นชอบจากสำนักงบประมาณ และให้ถือการ พิจารณาวินิจฉัยของสำนักงบประมาณเป็นที่สิ้นสุด

ข. ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่างานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตรตามเอกสารที่แนบท้ายนี้

๑๒.มาตราฐานฝีมือช่าง

เมื่อสำนักงานได้คัดเลือกผู้เสนอราคาใดให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามประกาศนี้แล้ว ผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีและใช้

ผู้ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือช่าง หรือผู้มีวุฒิบัตรระดับ ปวช. ปวส. และปวท. หรือเทียบเท่าแต่จะต้องมีช่างจำนวนอย่างน้อย ๑ คนในแต่ละสาขาช่างดังต่อไปนี้

๑๒.๑ สาขาช่างก่อสร้าง

๑๒.๒ สาขาช่างโยธา

๑๒.๓ สาขาช่างสำรวจหรือเทียบเท่า

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ 6

(Overlay ด้วย Asphaltic concrete)

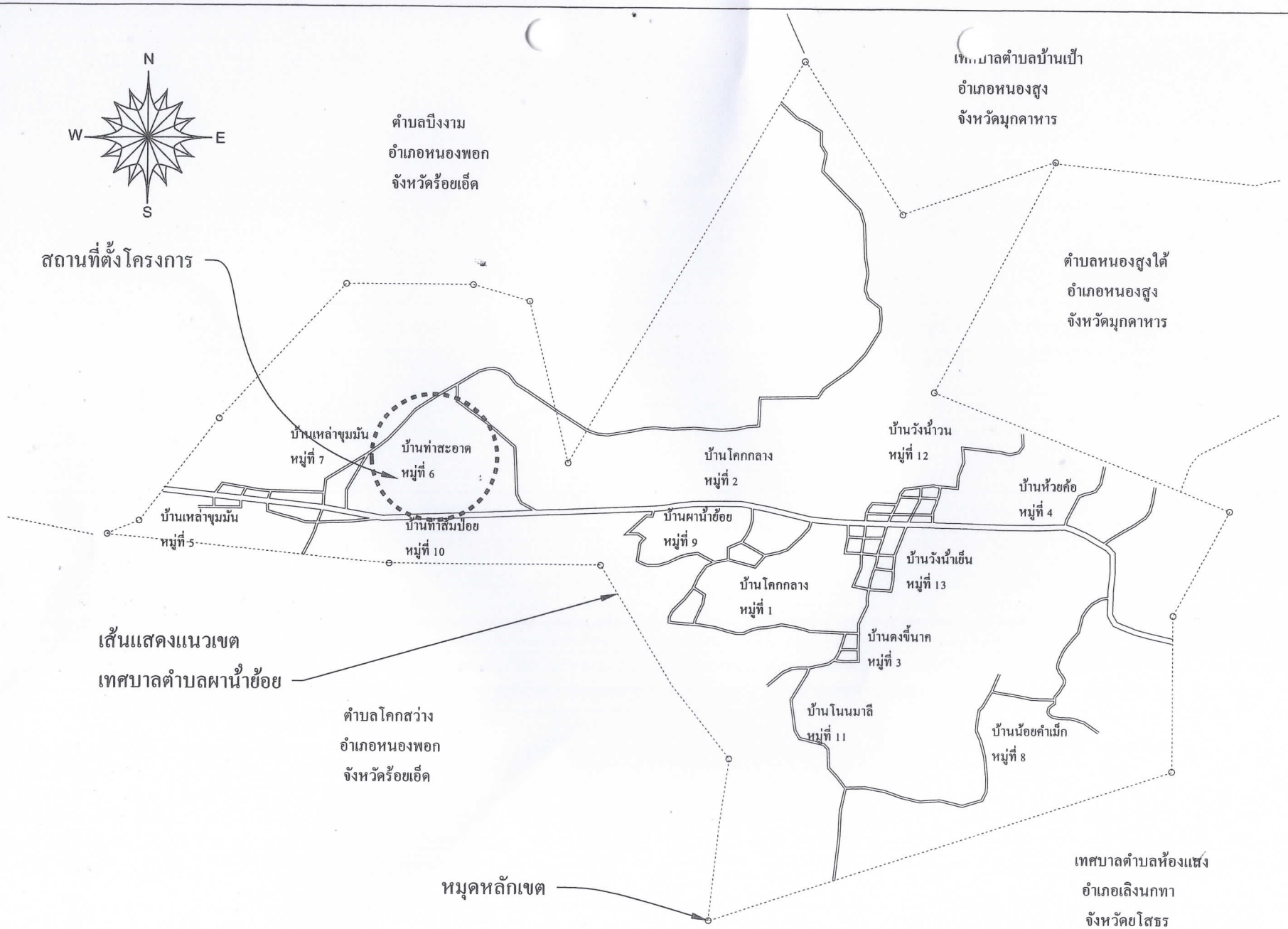
ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ขนาดผิวจราจรกว้าง 4 เมตร ยาว 92 เมตร หนา 0.04 เมตร

หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 368 ตารางเมตร

อ้างอิงตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(แบบเลขที่ ทถ-7-201)



แผนที่แสดงที่ตั้งหมู่บ้านภายในเขตตำผาน้ำย้อย และ แนวเขตเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย NOT FOR SCALE

แสดงที่ตั้ง
หมู่บ้าน
ภายในตำบลผาน้ำย้อย
และเขตเทศบาลตำบล

สำรวจ

เขียนแบบ

ตรวจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

รองปลัดเทศบาลตำบล

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาลตำบล

อนุมัติ

นายกเทศมนตรี

แบบแสดง

DRAWING NO

DATE

แผนผังแสดงจุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดโครงการ หมู่ที่ 6 บ้านท่าสะอาด NOT FOR SCALE

แสดงที่ตั้ง
แผนที่หมู่บ้าน
หมู่ที่ 6
บ้านท่าสะอาด

สำรวจ

เขียนแบบ

ตรวจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

รองปลัดเทศบาลตำบล

เห็นชอบ

ปลัดเทศบาลตำบล

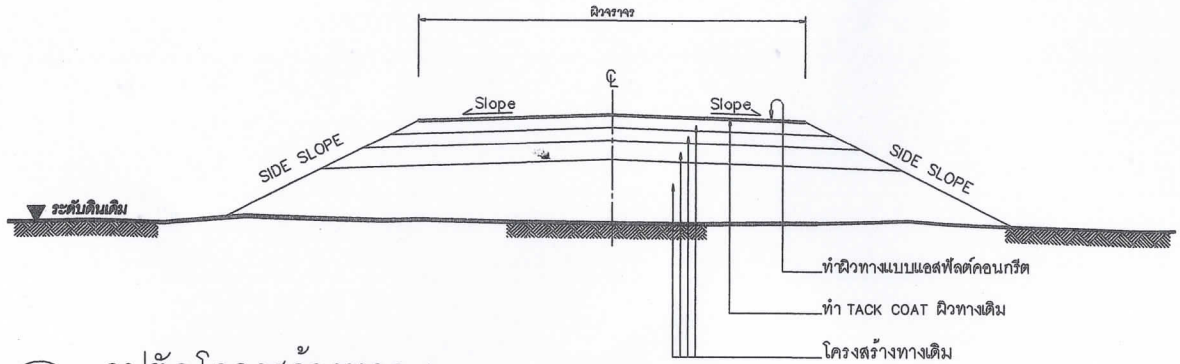
อนุมัติ

นายกเทศมนตรี

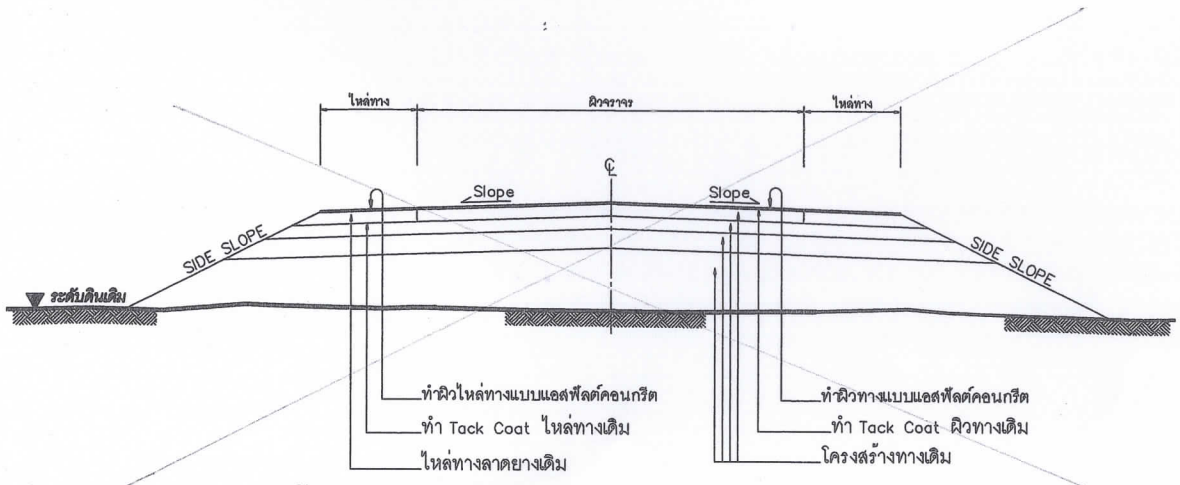
แบบแสดง

DRAWING NO

DATE



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

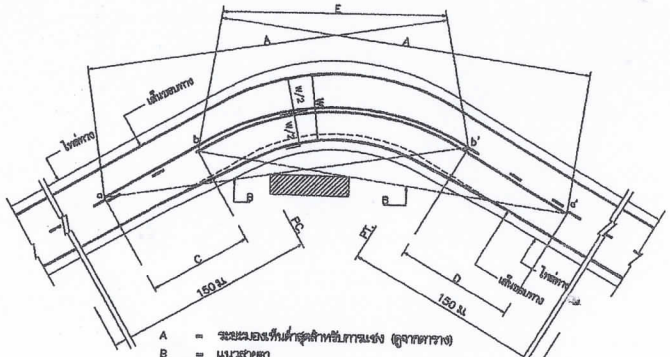
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94

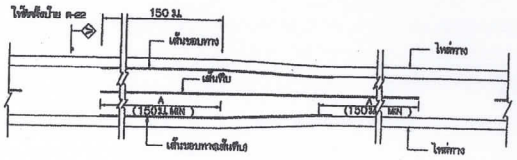


A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมณฑลแซง a ถึง b
D = ปริมณฑลแซง a' ถึง b'
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมณฑลแซง
b,b' = จุดปลายปริมณฑลแซง
E = เส้นที่บอกเหยียบกันได้

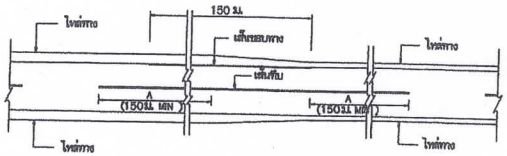
การตีเส้นจราจรปริมณฑลโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

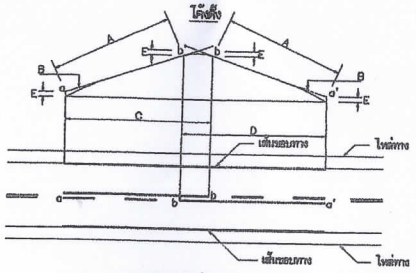
ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	150 315



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

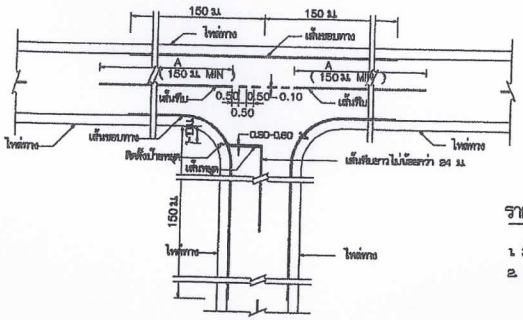


การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแซง (ดูจากตาราง)
B = แนวสายตา
C = ปริมณฑลแซง a ถึง b
D = ปริมณฑลแซง a' ถึง b'
E = 1.5 ม.
a,a' = จุดเริ่มต้นตรงปริมณฑลแซง
b,b' = จุดปลายปริมณฑลแซง

การตีเส้นจราจรปริมณฑลโค้งซ้าย



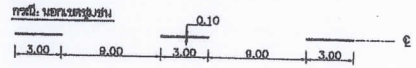
การตีเส้นจราจรทางแยก

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

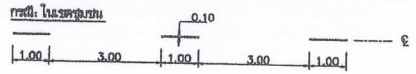
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประ

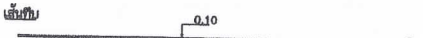
กรณี: นอกเขตชุมชน



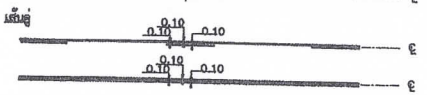
กรณี: ในเขตชุมชน



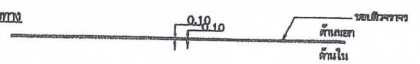
2. เส้นทึบ



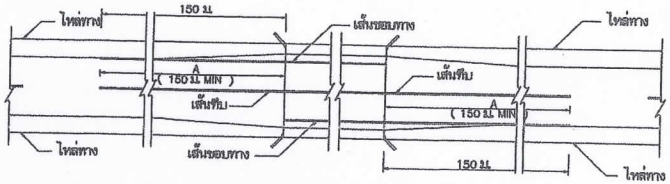
3. เส้นคู่



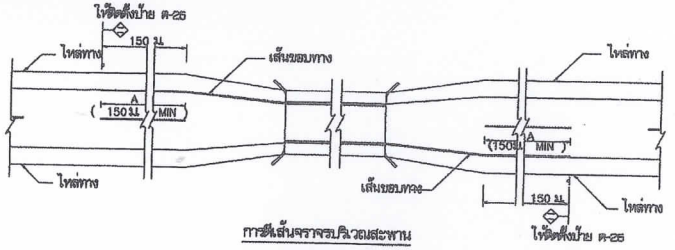
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน



การตีเส้นจราจรปริมณฑลสะพาน

รายการประกอบแบบ

1. สีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นแบ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
   2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในทางสวนทาง 2 ช่องจราจรในปริมณฑลที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการวางช่องของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
   - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
   - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.

   2.2 เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นทึบสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในปริมณฑลที่ห้ามแซงในทางสวนทาง 2 ช่องจราจรหรือปริมณฑลก่อนถึงทางแยก โดยปริมณฑลก่อนถึงทางแยก ห้ามระแนงเส้นช่องจราจรความยาวเส้นที่ต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
   2.3 เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทึบทั้งสองข้างกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในปริมณฑลที่ห้ามระแนงที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ข้างแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
   2.4 การตีเส้นห้ามแซง ปริมณฑลทางโค้งราบและทางโค้งแนวดิ่งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
   2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะปริมณฑลที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , ปริมณฑลห้ามแซง , ระยะ 90 เมตรก่อนถึงปริมณฑลดังกล่าว และภายในปริมณฑลที่มีรัศมีน้ำกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและปริมณฑลที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. วัสดุกลบผิวจราจรที่มีคุณสมบัติทั้งหมด (เลขที่ล , แอสฟัลติคคอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีสะท้อนแสงชนิดเทอร์โมพลาสติก ตาม มยก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเดชที่ทช-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

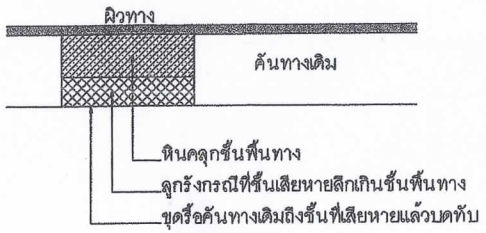
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)
แบบเลขที่ ทถ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

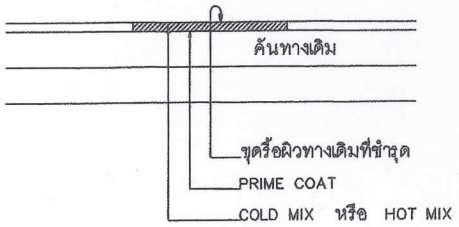
1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทช. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามปริมาณที่กำหนด ใช้รถเกรดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซ็นติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช.202-2545) ซึ่งได้ผ่านทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช.225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช.227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช.227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ฉาบปะปน
   8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132°c และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 °c
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซิเมนต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวก้อนเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-601	แผ่นที่ 100

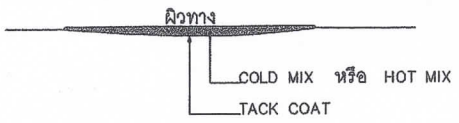
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดขึ้นค้นทางในบริเวณที่ค้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับค้นทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุค้นทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นค้นทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT ± 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นค้นทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ปัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-602	แผ่นที่ 101

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
ที่ ร๐ ๔๓๕๐๓ / ๔๐ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙
เรื่อง ขอความเห็นชอบรายงานแบบรูปรายการก่อสร้างสำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด
เรียน นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามคำสั่ง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อยที่ ๐๓ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง สำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ ตารางเมตร จุดเริ่มต้นจากถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด จำนวนเงินงบประมาณ ๑๖๙,๙๐๐ บาท โดยให้คณะกรรมการดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ประธานกรรมการรับทราบคำสั่ง นั้น

ข้อเท็จจริง

บัดนี้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้ง ได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการก่อสร้างสำหรับจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ ตารางเมตร จุดเริ่มต้นจากถนนทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด จำนวนเงินงบประมาณ ๑๖๙,๙๐๐ บาท เสร็จเรียบร้อยแล้ว

กฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ หมวด ๒ ส่วนที่ ๒ กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง การจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุหรือแบบรูปรายการงานก่อสร้าง

ข้อ ๒๑ วรรคสาม ในการจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้าง หรือจะดำเนินการจ้าง ตามความในหมวด ๔ งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างก็ได้

๒. หนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/ว ๑๕๙ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการจัดทำร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)

๓.หนังสือ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๕๙๙๔ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ และหนังสือราชการอื่น ที่เกี่ยวข้อง

/ข้อพิจารณา...

ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

เห็นควรนำร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการและแบบรูปรายการก่อสร้างสำหรับจ้างเหมาโครงการดังกล่าว เสนองานพัสดุ เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯต่อไป ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

.....

ลงชื่อ
(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

.....

ลงชื่อ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

☑ เห็นชอบ และให้ดำเนินการตามระเบียบฯต่อไป
☐ ความเห็นอื่น .....

ลงชื่อ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
ที่ รอ ๘๓๕๐๗/๓๓ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๙
เรื่อง ขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด

.....

เรียน คณะกรรมการฯ

ตามคำสั่ง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อยที่ ๑๓ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ ตารางเมตร จุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด นั้น

ในการนี้จึงขอเชิญประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการดังกล่าวในวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย โดยพร้อมเพรียงกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีต (Overlay ด้วย Asphaltic concrete) หมู่ที่ 6 บ้านท่าสะอาด
เริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 2116 ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ 6 บ้านท่าสะอาด
กว้าง 4 เมตร ยาว 92 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 368 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ 6 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ /2568 อ้างอิงตามแบบมาตราฐานงานทาง สำหรับ อปท. แบบเลขที่ ทถ-7-201

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 20 /1/2569

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.						
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่	ตร.ม.						
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.						
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.						
	3.5 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่	ตร.ม.						
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดโม่	ตร.ม.						
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพร์มโค๊ต (Prime Coat)	ตร.ม.						
	4.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ต (Tack Coat)	ตร.ม.	368.00	14.86	5,468.48	1.3642	7,460.10	7,460.10
	4.3 งานปรับระดับแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	4.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.	368.00	292.58	107,669.44	1.3642	146,882.65	146,882.65
	4.5 งานรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	4.6 งาน PARA ASPHALT CONCRETE	ตร.ม.						

5	งานโครงสร้าง							
	5.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.						
	5.2 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.						
	5.3 งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.						
6	งานเบ็ดเตล็ด							
	6.1 รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก	ม.						
	6.2 งานป้ายจราจร แบบ บ.1	ชุด						
	6.3 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	22.08	290.00	6,403.20	1.3642	8,735.24	8,735.24
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.						
					119,541.12		TOTAL	163,077.99
							คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	163,077.99

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	119,541.12
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ขนาดหรือเนื้อที่ 368.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 443.14 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยกานรกองช่าง

(ลงชื่อ)..... เห็นชอบ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ
(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)
ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๔๐ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานการกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด

เรียน **นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย**

เรื่องเดิม

ตามคำสั่ง เทศบาลตำบลผาน้ำย้อยที่ ๑๓ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๒ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๓๖๘ ตารางเมตร จุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด งบประมาณอนุมัติตามตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณาณูปการ หน้า ๙๘ จำนวน ๑๖๙,๙๐๐ บาท

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งดังกล่าว ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางแล้ว โดยพิจารณาจาก ระเบียบ กฎหมายหนังสือราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง และตามแบบแปลนสำนักงานเทศบาลตำบลผาน้ำย้อยกำหนด และมีมติเป็นเอกฉันท์ สรุปราคากลางเป็นจำนวนทั้งสิ้น **๑๖๓,๐๗๗.๙๙** บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นสามพันเจ็ดสิบเจ็ดบาทเก้าสิบเก้าสตางค์) รายละเอียดตามเอกสาร แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ที่แนบมาพร้อมนี้

ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐
๓. ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ (เพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๕ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕)
๔. หนังสือราชการอื่น ที่เกี่ยวข้อง

ข้อพิจารณา/ข้อเสนอแนะ

. เห็นควรแจ้งให้ เจ้าหน้าที่ หัวหน้าเจ้าหน้าที่ และผู้อำนวยการกองคลัง ทราบ เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบกระทรวงควงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ หนังสือราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป

/(ลงชื่อ)...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

-ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....

(.....)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสายัณต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวประไพรพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

- **ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ**

.....

.....

(ลงชื่อ).....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบลผาน้ำย้อย

- **คำสั่ง/ข้อพิจารณา**

☑ อนุมัติ ☐ ไม่อนุมัติ

.....

.....

(ลงชื่อ).....

(นายพิเชษฐ์ โพดาพล)

ปลัดเทศบาลตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลผาน้ำย้อย