



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓ /๒๗๙

วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑.ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)บ้านท่าส้มป่อย หมู่ที่ ๑๐ จำนวน ๒๕๗,๓๐๐ บาท นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)บ้านท่าส้มป่อย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒ นายจักรารัฐ ทาชัย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

๓ นายจำนง ทองยศ

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

กรรมการ

๓.ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.ข้อเสนอ

เห็นควรให้เจ้าหน้าที่ที่มีรายชื่อข้างต้นเป็นผู้จัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นของ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นปลัด/.....

ความเห็นของ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

[illegible]

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(✓) อนุมัติ

() ไม้อนุ่น

(ลงชื่อ).

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
ที่ ศบพ/๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)บ้านท่าส้มป่อย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักราวุธ ทาซ้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน | กรรมการ |
| ๓ นายจำนง ทองยศ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)บ้านท่าส้มป่อย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง হাসনাম)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ /

วันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๓๑๘ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕๕,๑๐๐.๐๐ บาท (-สองแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายัณต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

กรรมการ (ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ทาชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

(นายจ่านอง ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

ความคิดเห็นรองปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)
หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๒๕๗,๓๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๒๕๗,๓๐๐ บาท โดยช่วงที่ ๑ เริ่มจากถนนทางหลวง หมายเลข ๒๑๑๖ ข้างบ้านนายบุญศรี นวลเจริญถึงบ้านนายทองใส มูลสุวรรณ ช่วงที่ ๒ เริ่มจากหน้าบ้านนายทองใส มูลสุวรรณ ถึง ถนน ค.ส.ล.กลางบ้าน (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล.๗-๒๐๑)

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๒๕๗,๓๐๐.๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วปศ๘ ด่วนที่สุดลง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒. การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุดังกล่าว (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

P_o = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่

กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * \frac{Mt}{Mo} + ๐.๔๐ * \frac{At}{Ao} + ๐.๑๐ * \frac{Et}{Eo} + ๐.๑๐ * \frac{Ft}{Fo}$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจ้านง ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประจำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรวาล ทาซ้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

ความเห็นของ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล
พลตำรวจเอก อดุลย์ แสงสิงแก้ว / นายก อบจ. เชียงใหม่
โดย พลตำรวจเอก อดุลย์ แสงสิงแก้ว / นายก อบจ. เชียงใหม่ 2/10

Done

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

→ phosphorus



ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

.....



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



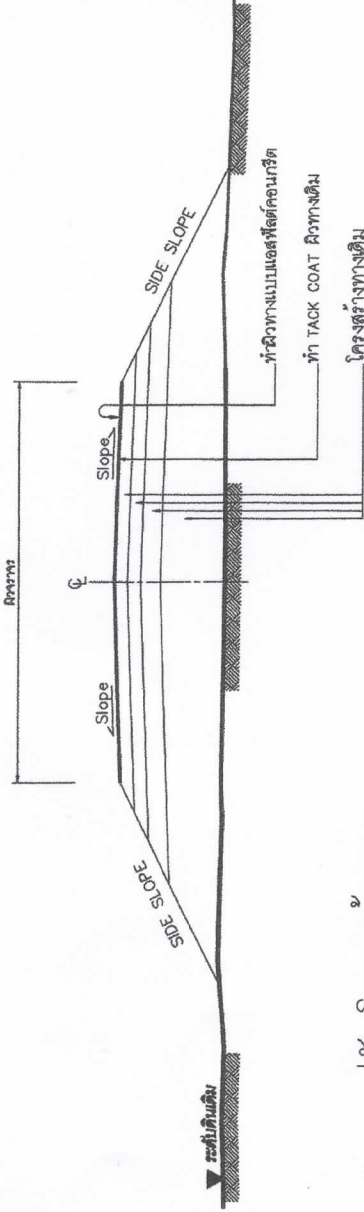
กระทรวงคมนาคม

รายการประกอบแบบ

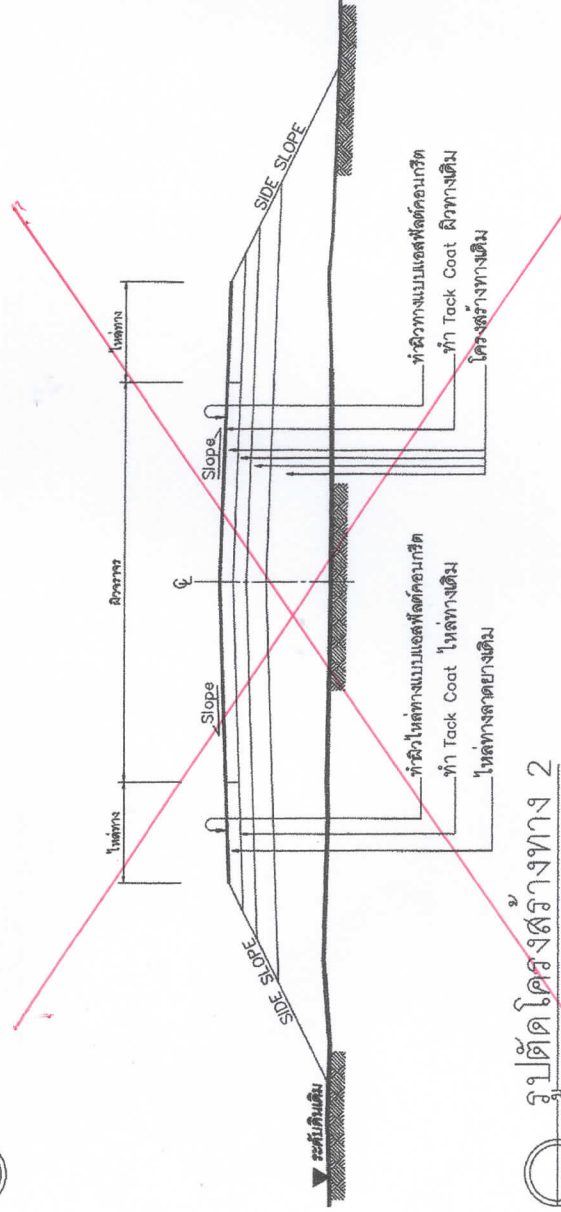
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้หลุดทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับผิวทางเดิมไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยแยกก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเซลแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหน้าตัดให้ทำการตอบโต้ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามปริมาณงานในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลฯ หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับรับได้จากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

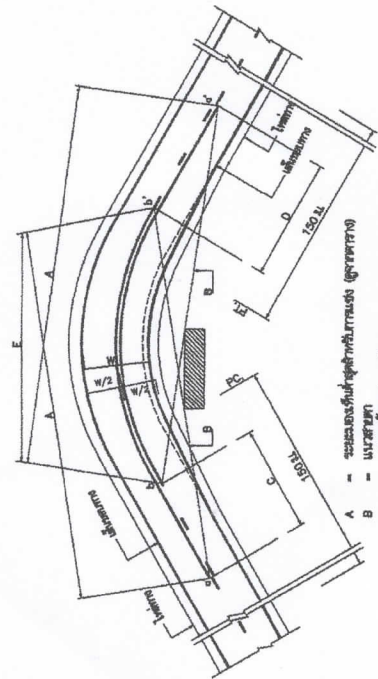


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแคตโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบที่ 3.2-7-201	แผ่นที่ 94

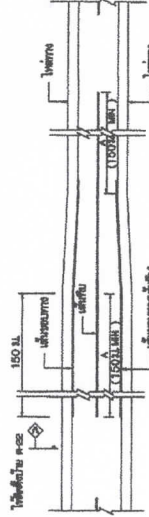


- A = ระยะของเส้นศูนย์กลางจากเส้นกลางสะพาน
- B = แนวสะพาน
- C = บริเวณที่รองรับ ๐ ถึง ๖
- D = บริเวณที่รองรับ ๐ ถึง ๖
- ๐,๐' = จุดศูนย์กลางของเส้นกลางสะพาน
- ๖,๖' = จุดปลายเส้นกลางสะพาน
- E = เส้นที่ลากเชื่อมกับได้

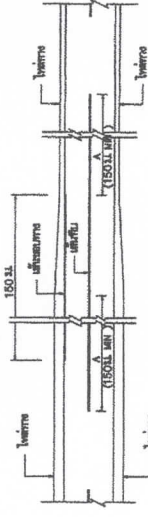
การขึ้นสะพานบริเวณโค้ง

ตาราง : ระยะทางของเส้นศูนย์กลางจากเส้นกลางสะพาน

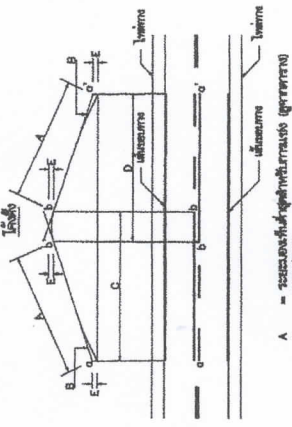
ความกว้าง (ม.)	ระยะของเส้นศูนย์กลางจากเส้นกลาง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	270
100	300



การขึ้นสะพานบริเวณโค้งของสะพาน

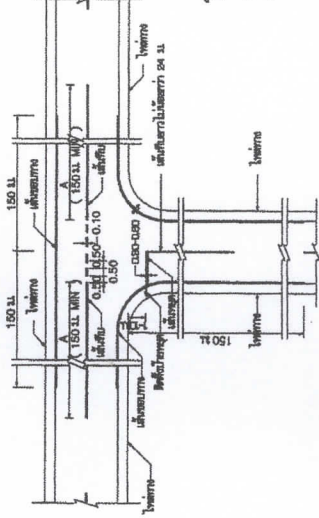


การขึ้นสะพานบริเวณของสะพาน



- A = ระยะของเส้นศูนย์กลางจากเส้นกลางสะพาน
- B = แนวสะพาน
- C = บริเวณที่รองรับ ๐ ถึง ๖
- D = บริเวณที่รองรับ ๐ ถึง ๖
- ๐,๐' = จุดศูนย์กลางของเส้นกลางสะพาน
- ๖,๖' = จุดปลายเส้นกลางสะพาน

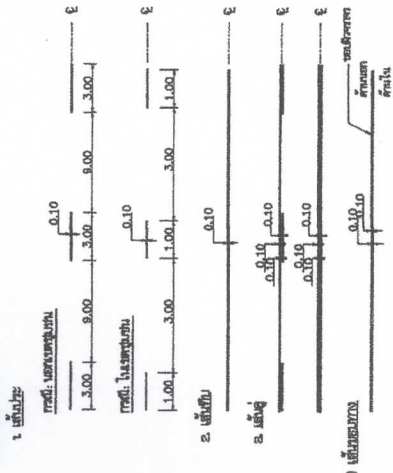
การขึ้นสะพานบริเวณโค้ง



การขึ้นสะพานบริเวณ

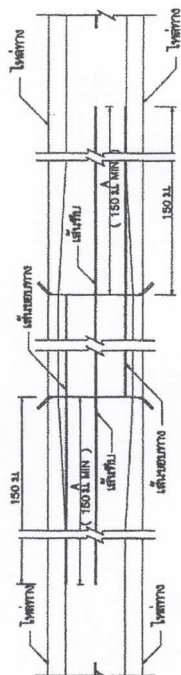
การขึ้นสะพานบริเวณของสะพาน

๑. เส้นกลาง

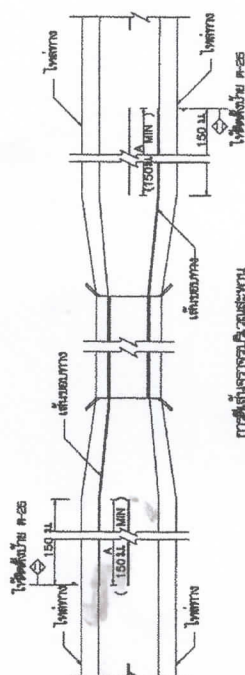


๑๐. เส้นขอบ

การขึ้นสะพานบริเวณของสะพาน



การขึ้นสะพานบริเวณของสะพาน



การขึ้นสะพานบริเวณของสะพาน

การขึ้นสะพานบริเวณ

๑. เส้นกลาง

๒. เส้นขอบ

๒๑. เส้นกลาง

๒๒. เส้นขอบ

๒๓. เส้นกลาง

๒๔. เส้นขอบ

๒๕. เส้นกลาง

๒๖. เส้นขอบ

๒๗. เส้นกลาง

๒๘. เส้นขอบ

๒๙. เส้นกลาง

๓๐. เส้นขอบ

๓๑. เส้นกลาง

๓๒. เส้นขอบ

๓๓. เส้นกลาง

๓๔. เส้นขอบ

๓๕. เส้นกลาง

๓๖. เส้นขอบ

๓๗. เส้นกลาง

๓๘. เส้นขอบ

๓๙. เส้นกลาง

๔๐. เส้นขอบ

๔๑. เส้นกลาง

๔๒. เส้นขอบ

๔๓. เส้นกลาง

๔๔. เส้นขอบ

๔๕. เส้นกลาง

๔๖. เส้นขอบ

๔๗. เส้นกลาง

๔๘. เส้นขอบ

๔๙. เส้นกลาง

๕๐. เส้นขอบ



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง

เครื่องหมายจราจร (สีเส้นจราจร)

แบบเลขที่ พท-3-110 (1)

แผ่นที่ 49

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าฯ เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างงานทางภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบปฏิบัติงานตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินบนคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินบนคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันดินคันทาง (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดต้องขึ้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามความที่กำหนด ใช้รถเกรดปรับระดับให้ระดับมีความสม่ำเสมอในการทำบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานของพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - มวลผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีมวลผิวจราจรเดิมและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาผสมกับชั้นดินบนชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแบบบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นทางหินคลุก (มทพ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณผิวจราจรผิวทางจราจรที่ทางแยกผิว (Segregation) จากการกลืนแบริดจ์ของรถบรรทุก (Scarfing) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำรถบรรทุกคลุกเคล้าให้แน่นไม่ครบทุกบริเวณผสมบดอัดให้เข้ากันใหม่ให้วัสดุใหม่และแบริดจ์วัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และหากด้านหนึ่งหรือสองด้านเปลี่ยนจากการทดสอบเพียง Single Analysis และ Compaction แทนในแต่ละด้าน หากมีความสงสัยวัสดุทดสอบให้ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดก่อน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทพ 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือหลุดขึ้น โดยทำการกวาดและปัดผิวให้สะอาด
- งาน Tack Coat มทพ 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการการดูแลและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้เสร็จประมาณปูออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์เสร็จจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะฉีกรับรองต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือมีแอ่งหลุมแอ่ง แต่ไม่ลึกต่อชั้นผิว 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นรวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 3 นิ้ว และ 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน
 - ผิวที่จะทำการบดอัดผิวจะต้องใช้รถบดอัดผิว จะต้องปูด้วยรถบดอัดผิว และบดอัดลงตามชั้นที่บดอัดผิวออกให้หมด ดังนั้นความหนาแน่นของผิวจะต้องใช้รถบดอัดผิวที่บดอัดให้แน่นแล้วให้ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

- อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- ทำการกับวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตบนพื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ (ทอ 07-2545) เพื่อหาขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่เพิ่มมาได้ให้
- การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีความหนาแน่นที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความและด้านยาว โดยไม่มีรอยแตก (Tearing) รอยแตกตัวเป็นแนว (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งแน่นให้นำไปใช้
- การบดอัดผิวจราจรจากที่ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดอัดทั้งสี่ด้านด้วยรถบดอัดผิว 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ซึ่งมีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว และจากด้วยรถบดอัดผิวที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามข้อกำหนดแล้ว ปล่อยให้รถบดอัดผิวรถบดอัดผิว 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีการวัดความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่พื้นผิวสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยแตก (Tear) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้
 - ผู้ต้องรับตรวจสอบผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาแน่นของผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่างหรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวกวมน และก่อนตัวอย่างจะต้องทิ้งไว้ในไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมากทดสอบความหนาแน่นจะอยู่ในไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นด้านหน้าหรือด้านหลังแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมากทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุดเสียหาย จะต้องทำการซ่อมแซมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมผิวจราจร
 - การซ่อมผิวจราจรและผิวจราจรที่ชำรุดเสียหาย จะต้องทำการซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตที่ชำรุดเสียหายจะต้องใช้วัสดุที่มีคุณภาพและมีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบสม่ำเสมอทั่วทั้งทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
- การขึ้นยากรและผิวจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องใช้รถบดอัดผิวและรถบดอัดผิวจราจรไม่ให้ผิวจราจรชำรุดหรือชำรุดเสียหายจนเกินไป จนกว่าผิวจราจรจะเรียบร้อยแล้วจึงจะเปิดให้จราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวจราจรชำรุดหรือชำรุดเสียหาย โดยจะต้องใช้รถบดอัดผิวจราจรพร้อมรถบดอัดผิวจราจรอื่นๆ ที่มีความเร็วในการเคลื่อนที่ต่ำ ไม่ควรใช้รถบดอัดผิวจราจรให้เร็วเกินไปที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกโดยดัด และไม่ให้ผิวจราจรเกิดความเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

	กรมการขนส่งทางบก
แบบมาตรฐานงานทาง	
สำหรับโครงการก่อสร้าง	
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทบ-7-601	แผ่นที่ 100

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแซมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณชั้นคันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ได้ แล้วทำการบดทับใหม่ด้วยแรงและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบเกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทั้งจนสมบูรณ์จนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างขึ้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ

โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของงานบดทับ

5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมแน่นนูนอยู่บนผิว

6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่ไม่ลึกจนความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดขี่ (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

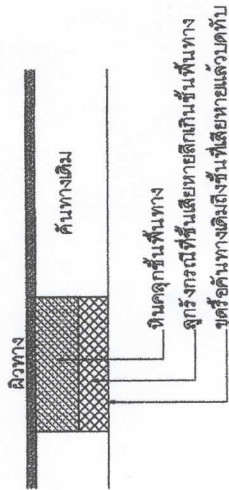
1. ทำเครื่องมือเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมจากชนิดตามที่มีความคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

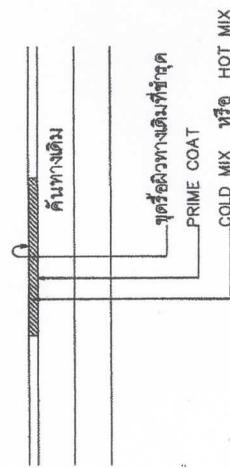
เป็นงานซ่อมแซมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนทำการจราจรผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหรือผิวทางลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางทั้งเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่ไม่ลึกจนความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

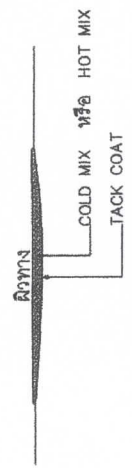
1. ทำเครื่องมือเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความคุมงานกำหนด
2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทบ-7-602 แผ่นที่ 101

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านท่าส้มปอย หมู่ที่ 10 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

โครงการ

เสริมสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนา (กับแผน ค.ส.ล.)

งบประมาณ

เงินอุดหนุนงบประมาณ ปี 2568

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านท่าส้มปอย หมู่ที่ 10

สำรวจ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ทวี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา (วทบ. โยธา)

เขียนแบบและคัดลอกแบบ

(นายสุวัฒน์ ไร่ทวี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโครงสร้าง/ตรวจสอบแบบ

ตรวจและเสนอ

(นายสุวัฒน์ ไร่ทวี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวัฒน์ ไร่ทวี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ

(นายสุวัฒน์ ไร่ทวี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบแผนผังโดยสังเขป

แบบสรุปราคาก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าส้มป้อย หมู่ที่ 10
 สถานที่ก่อสร้าง ช่วงที่ 1 จากถนนทางหลวง หมายเลข 2116 ซ้ำบ้านนายบุญศรี นวลเจริญ ถึงหน้าบ้านนายทองใส มูลสุวรรณ
 ช่วงที่ 2 จากหน้าบ้านนายทองใส มูลสุวรรณ - ถนน ค.ส.ล. กลางบ้าน
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทด-7-201/2568
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 27 ส.ค.-68
 ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.00 ม. ยาว 45.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 135.00 ตร.ม.
 ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 105.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 420.00 ตร.ม.

รวมระยะทางดำเนินการ 150.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 555.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	255,194.07	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	255,194.07	
	คิดเป็นราคาเพียง (สองแสนห้าหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)	255,100.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,700,666.67 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
 (นายสายันต์ โสโทธิ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

..... กรรมการ
 (นายจักรวาล ทาชัย)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

..... กรรมการ
 (นายจ้านง ทองยศ)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

..... เห็นชอบ
 (นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... อนุมัติ
 (นายฉลอง ทาสนาม)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

28 ส.ค. 68

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าส้มป่อย หมู่ที่ 10
 สถานที่ก่อสร้าง ช่วงที่ 1 จากถนนทางหลวง หมายเลข 2116 ข้างบ้านนายบุญศรี นวลเจริญ ถึงหน้าบ้านนายทองใส มูลสุวรรณ
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568
 ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โสโพนี ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย เมื่อวันที่ 27 ส.ค.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 3 ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	555.00	17.40	9,657.00	1.3642	23.74	13,174.08
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	555.00	305.60	169,608.00	1.3642	416.90	231,379.23
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	30.00	260.00	7,800.00	1.3642	354.69	10,640.76
	6.2 (ตีเส้นจราจรเฉพาะเส้นขอบทาง 2 ข้าง)							
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด						-
รวมค่าก่อสร้าง								255,194.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

187,065.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๔๘

วันที่ ๒๗ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย ตั้งไว้จำนวน ๒๕๗,๓๐๐-บาท มีปริมาณช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ตารางเมตร โดยช่วงที่ ๑ เริ่มจากถนนทางหลวง หมายเลข ๒๑๑๖ ข้างบ้านนายบุญศรี นวลเจริญ ถึงหน้าบ้านนายทองใส มุลสุวรรณ ช่วงที่ ๒ เริ่มจากหน้าบ้านนายทองใส มุลสุวรรณ ถึง ถนน ค.ส.ล. กลางบ้าน ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๓๑๘ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่าส้มป่อย รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ ไสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย