



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๓๓

วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑. ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ ๔ จำนวน ๒๔๙,๑๐๐ บาท นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒ นายจักรารัฐ ทาซ้าย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

๓. ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ).....

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของ/.....

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

☒) อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ เพราะ

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๒๘๔ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล ทาซ้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ ๔ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



ฉบับ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๕๕

วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๘๔ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๔๙,๔๐๐.๐๐ บาท (-สองแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ทาชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

ความคิดเห็นรองปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

() ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)บ้านห้วยค้อ
หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๒๔๙,๑๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมของ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตาราง งบประมาณ ๒๔๙,๑๐๐ บาท โดยเริ่มจากศาลาประชาคม หมู่ที่ ๔ ไปทางบ้านนายวิโรจน์ ขุนทด (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๗-๒๐๑)

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ตีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในของข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๒๔๙,๑๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวก) ๐๔๐๕.๒/วปศ ด่วนที่สุดลง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

๒)พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายัณต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรวาล ทาช้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

ความเห็นของ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

คดีแพ่งที่ศาลแพ่งคดีปกครองที่ ๒๒๐/๒๕๖๑-๒๕๖๒ ๒. 4

๒๕๖๑/๒๕๖๒ ๒๕๖๑/๒๕๖๒

(ลงชื่อ)



(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นของ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

→ นิตยาพิชญา

(ลงชื่อ)

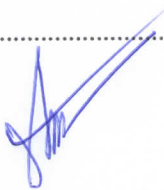


(นายไพบูลย์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็น/คำสั่ง ของ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

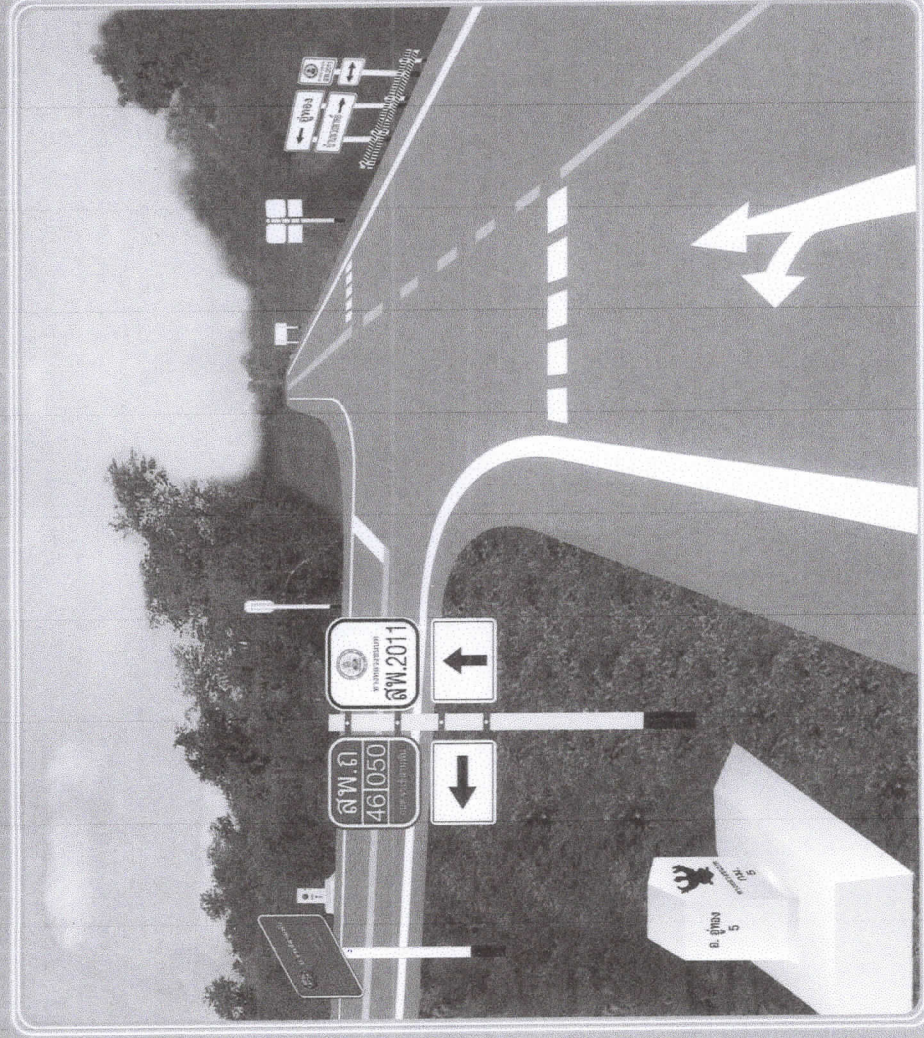


(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



กระทรวงคมนาคม

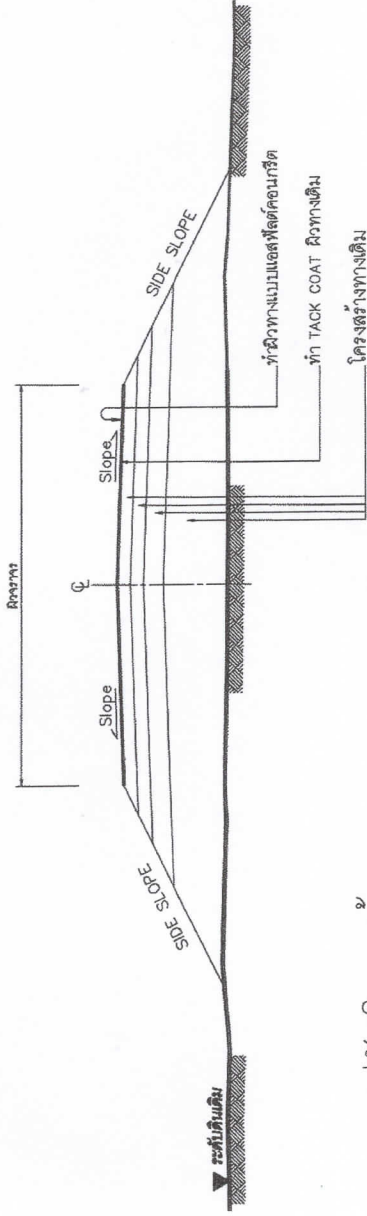
பாபாஜிவசுதேவபிரஸாத்

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนเกินซ่อม โครงสร้างทาง
 2. ถูรองระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมเป็นชั้นๆ ชั่วคราวเพื่อแก้ไขโครงสร้างทาง ให้ผิว SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียหายก่อน
 3. ปรับระดับผิวผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
 4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
 5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
 6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งแนบกับผิวทางจราจรและเส้นขอบทาง
 7. รอยเชื่อมรอยต่อตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบต่างๆไปได้ตามเราขาคิด
- และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง

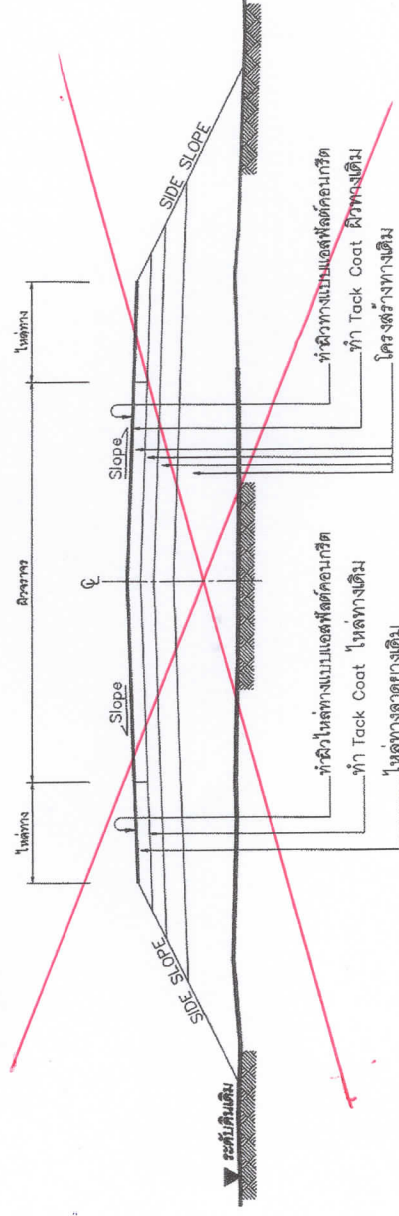
8. ภายในระหว่างหลักโคมะตามากที่กำหนดไว้แบบ อาจจะทำให้การตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีชั่วคราว หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางสอง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักโคมะที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตัวนิบาการในช่วงหลักโคมะขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานในตัดทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย

ห่มอาภรณ์

แบบงานเสริมสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ ๖ (ม.ร.บ. ๖/๒๕๔๖)



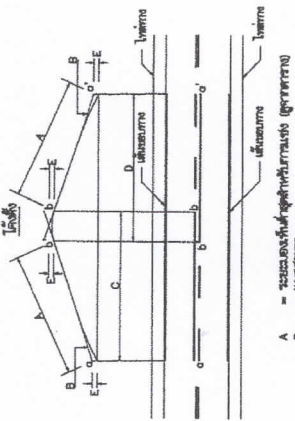
รูปตัดโคจรสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

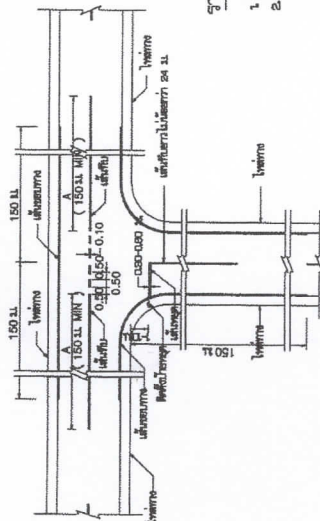
ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	แหล่ง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแคตโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทพ.-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานแนวทาง สำหรับองค์การของส่วนท้องถิ่น
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	งานบริหารงานอำนวยการ
	หน้าที่ 94
	แบบที่ 7-201

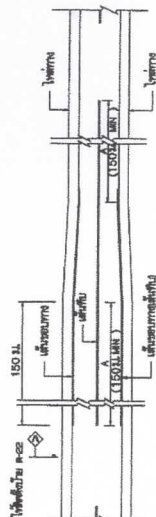


- | | | |
|-------|---|--|
| A | = | ระบอบของพื้นที่อุตสาหกรรม (อุตสาหกรรม) |
| B | = | แนววิถีทาง |
| C | = | บริเวณที่รวมของ a ถึง b |
| D | = | บริเวณที่รวมของ a' ถึง b' |
| E | = | 1.5^{14} |
| a, a' | = | จุดเริ่มต้นของบริเวณที่รวมของ |
| b, b' | = | จุดปลายของบริเวณที่รวมของ |

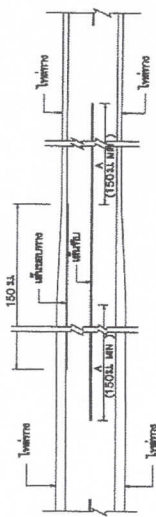
សង្គមភាព រវាង ក្រុមហ៊ុន ឯកជន ក្នុង ប្រទេស



การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมทางบก

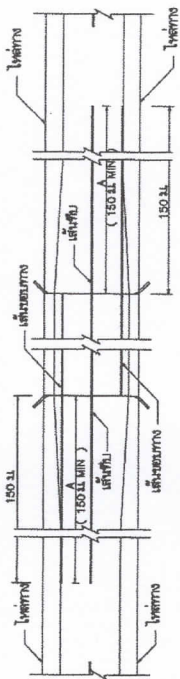


การเปลี่ยนแปลง การเพิ่มความกว้างของวงจรผลลง

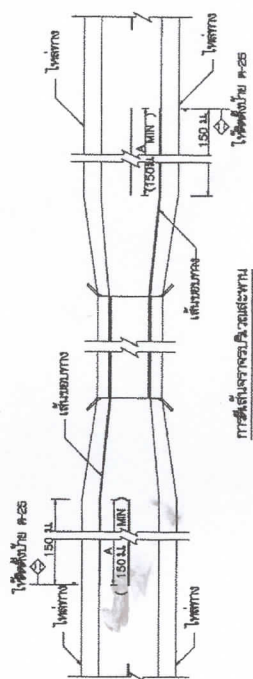


การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ประจำปี ๒๕๖๓

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



การประกอบและใช้งานตามขั้นตอนการปฏิบัติงานตามคู่มือ



การขยายการปลูกมะม่วงมหาชนก

- [illegible]

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจริง) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท

๓๖ กำหนดงานเสริมปฏิบัติงานและช่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาตัวผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ขึ้นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานจัดสวัสดิการทางภายใน 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา เพื่อยุติข้อสงสัยหรือขอแบบฝึกหัดตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานนิเทศด้านช่าง
3.1 วัสดุที่ใช้ในการเดินถนนทางเชื่อมเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
3.2 วัสดุก่อสร้างการก่อสร้างจะต้องขึ้นก่อนผสมไปใช้กันก่อน แล้วพร้อมไปตามจำนวนที่กำหนด ไว้ตามตารางต่อไปนี้ไว้ด้วย มีความชื้นสัมพัทธ์น้อยกว่าการก่อสร้างคอนกรีต
3.3 การถมดินทางให้ถมเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นพื้นทาง
4.1 วัสดุที่ใช้ในงานบนพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
4.2 มาบผิวจะอาจเดิม หรือดินทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองซึ่งมีขนาดเปลี่ยนแปรบดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดที่มีความกว้างของพื้นที่ทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงอัตราส่วนผสมทราย (Sands) ออกและผสมกลับคืนเข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการศึกษาผลึกโลหิตไม่มีส่วนรวมกับวัตถุเคมีในรูปของธาตุหรือสารประกอบที่หนักเกินไป วัสดุนี้ไม่ควรนำวัสดุที่มีคุณสมบัติสูงมาใส่แทน
5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และหากตำแหน่งที่วัดค่าแปรเปลี่ยนจากการทดสอบเพื่องานวิเคราะห์ เช่น Compaction ทำกันแต่ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายหรือจุดอ่อนใดๆ โดยมีการกวาดและปรับผิววัสดุออกทิ้งหมดเหมือน General Test ได้
5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนด
6. งาน Prime Coat มทพ.225-2545
6.1 ยางอะสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 ผิวหนาทึบพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและสิ่งปนเปื้อนหรือวัตถุอื่นใด โดยการกวาดและปรับผิววัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ.227-2545
7.1 ยางอะสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและสิ่งปนเปื้อนหรือวัตถุออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกไป
7.3 เมื่อเคลือบยางอะสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะนำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์ค้อนกริธา
8.1 พื้นที่ผิวที่จะปูแอสฟัลต์ค้อนกริธาจะต้องมีการ Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
8.2 พื้นทางที่จะลงแอสฟัลต์ควรปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ
8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนผิว (Soft Spot) ด้านเฉลี่ยไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกโครงสร้างเพื่อปรับปรุงระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะซ่อมไปพร้อมกับกัน การปูเส้นทางแอสฟัลต์ค้อนกริธาโดยใช้โบลี่ปูเกล็ดจึงต้องใช้ความคุมงาน แต่ทั้งนี้มีความหมายรวมถึงที่จะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกโบลี่ปูเสร็จเรียบร้อยแล้วจะสวมที่ปูนดิบหรือปูนเบ๊จก่อน ด้านเฉลี่ยเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมระดับเฉพาะส่วนที่ยุบต่ำกว่า โดยไม่ปูขึ้นๆ หนาไม่เกิน 1 นิ้วละ 50 มิลลิเมตร
8.4 ผิวที่เป็นะพามาเคยมีผิวที่ตะกั่วปูแอสฟัลต์ค้อนกริธา จะต้องตัดไล่ตามรอยแตก และจะต้องล่ส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวนี้ก่อนการขี้ออกให้พ้น ล้างทำความสะอาดเพื่อให้พื้นแข็งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกไปให้หมดแล้วทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ค้อนกริธา

- 8.5 จุดอุณหภูมิเสถียรคืออมริท เมื่อมีสีเทาจนเกือบจะขาวจึงอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 132 °C และเมื่อเย็นไปที่หนึ่งเท่าแล้วจะยังมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการกับวัสดุเพื่อตัดต่อกรีนหนึ่งงาน ที่นี้ใช้ 9.000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ (ท)607-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวม และปริมาณแอสที่เติมเข้าตัวซีเมนต์
- 8.7 การปูแอสที่ตัดต่อกรีนจะต้องใช้ตัวหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นของชั้นผิวจะขึ้นตามความหนาและความยาว โดยไม่รวมเอ็ก (Tearing) ระยะสี่เหลี่ยมด้านในแอส (Squaring) การแยกตัวของแอสจะส่งผลหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบไปรับที่ทันที ส่วนแอสที่เหลือจะรับตัวกันไว้กับแอสชั้นหน้ามาไว้ใช้
- 8.8 การบดข้อที่บดภายหลังจากที่ได้ปูแอสที่ตัดต่อกรีนตามผิวหน้าแล้ว ให้บดที่บริเวณกว้างของขอบแอสเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ซึ่งมีหน้ากว้างประมาณ 8-10 ซม. จำนวน 2 เพียว แล้วจึงตามด้วยรถบดสองที่หน้ากว้างประมาณ 10-12 ซม. ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยข้อล้อด้วยรถบดสี่ล้อ 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบแอสที่ตัดต่อกรีนที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดที่ดีที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Puff) หรือเอ็ก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นต้น (People) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายด้วยทั้งการตรวจสอบทั้งดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยแล้วจึงสามารถนำมาเห็นผลรวม
 - 9.2 ความหนาแน่นของแอสที่ตัดต่อกรีนให้กระจายตัวอย่างสม่ำเสมอทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 กับตัวอย่างหรือจำนวน 3 กับตัวอย่าง ในแบบต่างๆกับแบบงาน และข้อต่อตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และไม่นานกว่าสี่ชั่วโมงตามหนาจะตั้งไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดแอสที่ตัดต่อกรีนตามผิวหน้าเรียบร้อยแล้วให้ทำการตรวจสอบตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสที่ตัดต่อกรีนในส่วนงานที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับตัวอย่างจำนวน 1 กับตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาคความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98
 - ข้อจำ Marshall Density
 - 9.4 การตรวจสอบให้ละเอียดเกี่ยวกับตัวอย่าง จะต้องหาคความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat กับที่จะปะติดด้วยแอสที่ตัดต่อกรีนที่มีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 121 °C ให้ด้วยวิธีเสมอผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 10. การคำนวณการและรวมอุณหภูมิการกระจายระหว่างข้อต่อต่างๆ ในระหว่างเกาะหรือผิวจราจรแอสที่ตัดต่อกรีนจะต้องจัดและควบคุมการกระจายไม่ให้เกินค่าที่กำหนดไว้ในแบบ และจากผิวทางจะยังได้ลงมกภาพที่จะเปิดให้จราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรควบคุมการจราจรไว้ที่ ซึ่งเป็นทางที่ผู้วิ่งทางกำหนดหรือจะลงตามปกติการ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ส่วนพื้นที่ย่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้เกิดการแออัดหรือเกิดเสียงหาย ระยะละในการเปิดจราจร ให้อยู่เป็นจุดเป็นจุดตามผู้ควบคุมงาน

	กรมการศึกษานานาชาติ สำนักงานส่งเสริมความร่วมมือ ทางการศึกษา	สำนักงานส่งเสริม ความร่วมมือทางการศึกษา ระหว่างประเทศไทยกับ ต่างประเทศ
เอกสารแนบ	เอกสารแนบ	เอกสารแนบ

๕ ขอบกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่มีความเหมาะสม
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางของชนบทหรือขุดคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอ ได้รับความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ

โดยให้ความหนาหนบบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ

5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้นiveau ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่บนผิว

6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดขี่ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

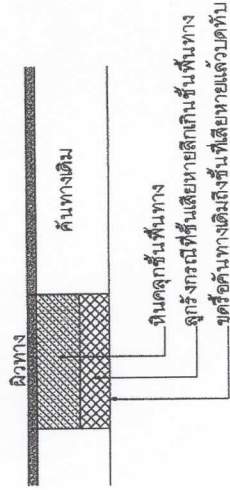
วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องผสมเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดนิยตตามที่มีความเหมาะสม
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอตฟัลด์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนกว่าจะมีความแน่นตรงกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางเดิม (LEVELLING)

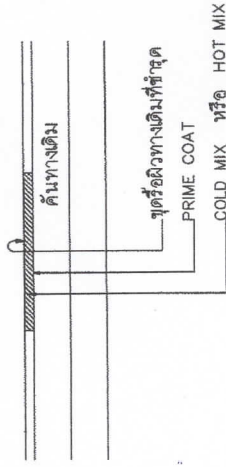
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางเสร็จหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวตัดฝั่งทอ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

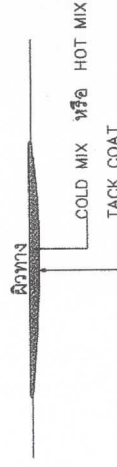
1. ทำเครื่องผสมเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความเหมาะสม
2. ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอตฟัลด์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนกว่าจะมีความแน่นตรงกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทอ-7-602 แผ่นที่ 101	

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

โครงการ

เสริมสิ่งแวดล้อมพื้นที่เกษตรกรรม (พื้นที่เกษตรกรรม ๓.๓.๓)

งบประมาณ

เงินงบประมาณปี 2568

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ใจประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน (อ.ก.บ. ๒๓๖)

เขียนแบบและตัดลวดลาย

(นายสุวิทย์ ใจประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิศวกรโครงสร้าง/ตรวจสอบแบบ

ตรวจสอบและเสนอ

(นายสุวิทย์ ใจประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ใจประเสริฐ)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ ใจประเสริฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบแผนผังโดยสังเขป

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง จากศาลาประชาคม ม.4 ไปทางบ้านนายวิโรจน์ ชุนทด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทล-7-201/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 1 ส.ค.-68

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 135.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 540.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	249,435.78	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	249,435.78	
	คิดเป็นราคาเพียง (สองแสนสี่หมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	249,400.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.135 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,847,407.41 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

กรรมการ

(นายจักรวาล ทาซ้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

เห็นชอบ

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

อนุมัติ

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

6 ส.ค. 68

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4

สถานที่ก่อสร้าง จากศาลาประชาคม ม.4 ไปทางบ้านนายวิโรจน์ ขุนทด

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทล-7-201/2568

ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โสโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่ 1 ส.ค.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	540.00	17.40	9,396.00	1.3642	23.74	12,818.02
	4.3 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	540.00	305.60	165,024.00	1.3642	416.90	225,125.74
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	5.40	260.00	1,404.00	1.3642	354.69	1,915.34
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	27.00	260.00	7,020.00	1.3642	354.69	9,576.68
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด						-
รวมค่าก่อสร้าง								249,435.78

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

182,844.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๕๖

วันที่ ๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตั้งไว้จำนวน ๒๔๙,๑๐๐-บาท มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๕๔๐.๐๐ ตารางเมตร โดยเริ่มจากศาลาประชาคม หมู่ที่ ๔ ไปทางบ้านนายวิโรจน์ ขุนทด ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๘๔ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายัณต์ โสโทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เคือป ๐๘๓๕๐๓/๒๕๖

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(/) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(✓) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย