



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓/๑๗๓

วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบสรุปายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑.ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)บ้านเหล่าชุมมน หมู่ที่ ๗ จำนวน ๒๙๘,๔๐๐ บาท นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)บ้านเหล่าชุมมน หมู่ที่ ๗ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบสรุปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒ นายจักรวาล ทาช้าย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

กรรมการ

๓ นายจำนง ทองยศ

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

กรรมการ

๓.ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง হাসนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
ที่ ๗๔ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านเหล่าขุมมัน หมู่ที่ ๗ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒ นายจักราวุธ ทาชัย	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน	กรรมการ
๓ นายจันทน์ ทองยศ	ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา	กรรมการ

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านเหล่าขุมมัน หมู่ที่ ๗ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



บันทึกข้อความ **คูฉบับ**

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๓๕

วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมนัน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๕๕ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมนัน ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๙๙,๓๐๐ บาท (-สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล หาชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจันทน์ ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

กรรมการ

ความคิดเห็นรองปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)
หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมัน ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมัน ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๒๙๘,๔๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมัน ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖๔๘.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๒๙๘,๔๐๐บาท โดยเริ่มจากถนนทางหลวง ๒๑๑๖ ไปทางคำหัวหลุด (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ.๗-๒๐๑)

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๒๙๘,๔๐๐.๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วปศ๘ ด่วนที่สุดลว ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

๒)พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{m.๓} = 0.30 + 0.10 * M_t/M_o + 0.40 * A_t/A_o + 0.10 * E_t/E_o + 0.10 * F_t/F_o$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายัณต์ โสโพบี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจันทน์ ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักราวุธ ทาชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

ความเห็นของ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เพื่อไปขอพิจารณา/เห็นชอบ แผนรพช.ตามแผนกลยุทธ์ โดยขอเงินอุดหนุนจาก อบต. ๖.๗ จำนวนเงิน ๒๙๖,๕๐๐ บาท

(ลงชื่อ)



(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นของ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

— น.ส.เกศิ ธรรม

(ลงชื่อ)



(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็น/คำสั่ง ของ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

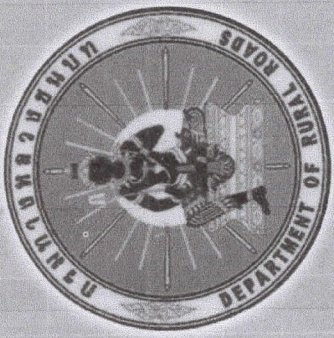
อนุมัติให้ดำเนินการตาม
ร.ร.ผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

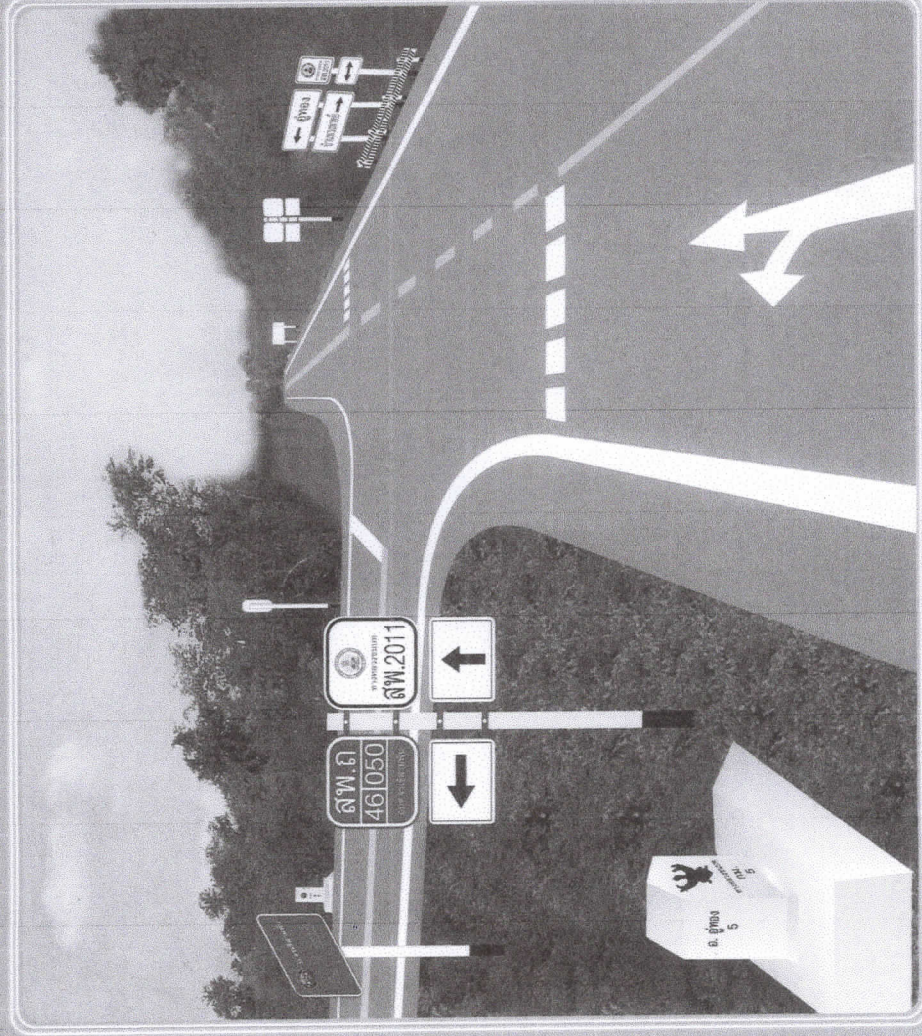


(นายฉลอง หาสนาม)

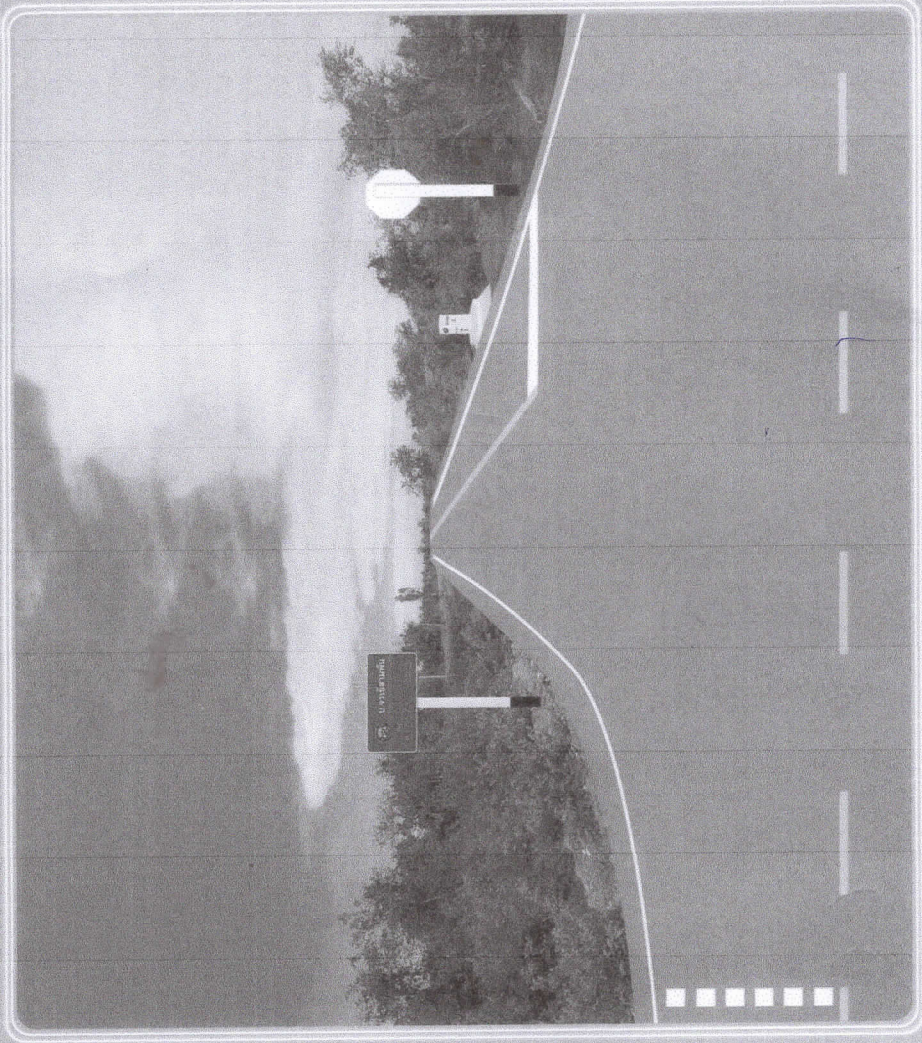
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



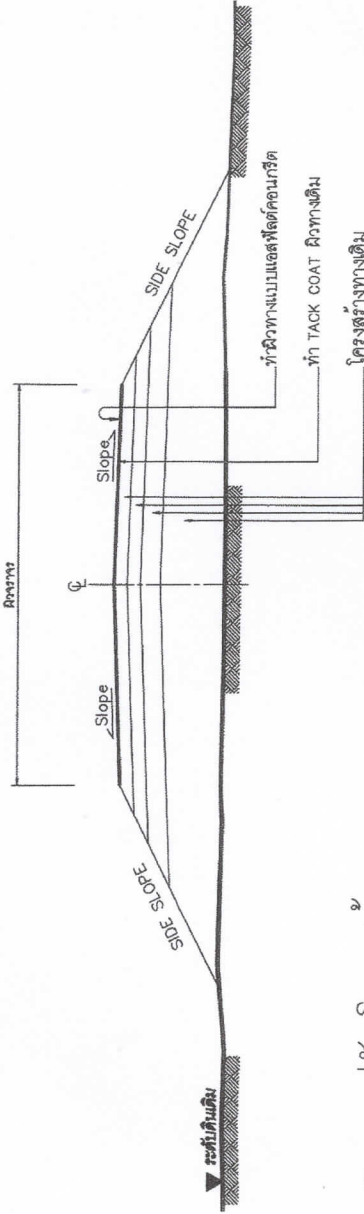
กระทรวงคมนาคม

รายการประกอบแบบ

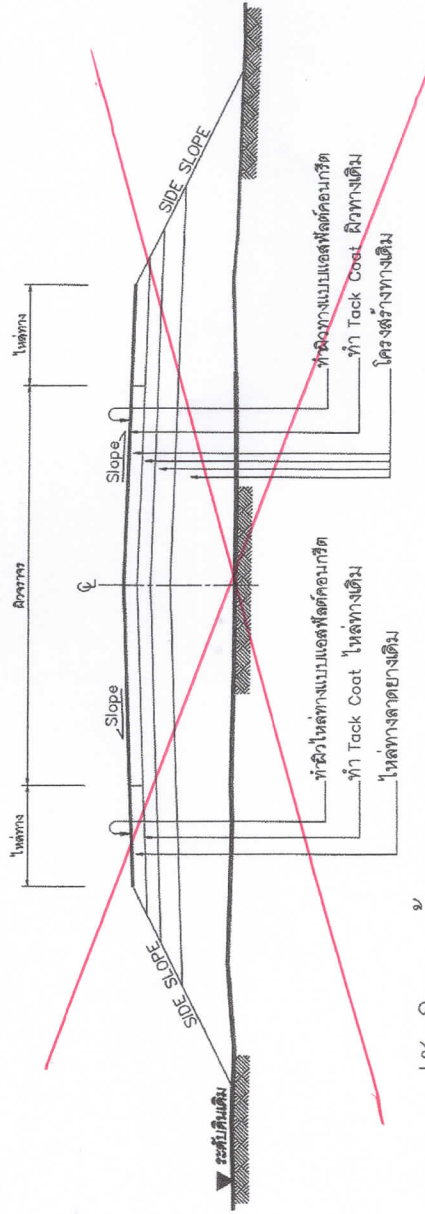
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ตรงจุดเสียหยาบแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้ล้นทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและได้แบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้ทำการตบโด หรือตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามปริมาณงานในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานขอบแชนละทางสี่ใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคนิค " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทาง

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

แบบที่ 3.2-7-201

แผ่นที่ 94

๙๖ การดำเนินงานเสริมพลังและชุมชนสร้างพลังเพื่อลดผลกระทบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนภาพปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้รับจ้าง เพื่อใช้สำหรับการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนภาพปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างตัวงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
- 3.1 วัสดุที่ใช้ในการดินถมคันทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินคันทาง (มทพ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 3.2 วัสดุที่จะใช้ทำการก่อสร้างจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมบ่มจากปริมาณที่กำหนด ไว้ระยะเวลาควรเปลี่ยนให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการอัดแน่น
- 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานรับรองพื้นทาง
- 4.1 วัสดุที่ใช้ในการรับรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทพ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 4.2 วัสดุมะพร้าวคั้น หรือหินทางใหม่ ถ้ามีคุณสมบัติตามแบบข้อกำหนด แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาลงเปลี่ยนเบียดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
- 5.1 วัสดุในการขึ้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทพ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
- 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดยาวกว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงระดับจะต้องตัดทิ้ง (Scarf) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการกลุกล้างใหม่ที่มีนัยยะพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดเดิมให้นำวัสดุใหม่มาถมและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
- 5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุเปลี่ยนแปลงการทดสอบเพียง Slove Analysis และ Compaction เท้าหนึ่งตำแหน่งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุต้นทางใหม่ใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทพ 225-2545
- 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นละอองและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเก็บเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ 227-2545
- 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกำจัดฝุ่นละอองและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้ผิวรองปกคลุมปูออกให้หมด
- 7.3 เมื่อเคลือบยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
- 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทพ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ 227-2545 ก่อน
- 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นใด แต่ไม่ใช่ออกซิเจน แต่ไม่ใช่ออกซิเจน 30 มิลลิเมตร
- 8.3 ที่ผิวทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือโป่งบวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้ อาจแยกได้รวมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือโป่งบวมก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดเดียวกันของตัวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้มีความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวแยกได้รวมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือโป่งบวมก่อน
- 8.4 ผิวที่จะพาดคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์หรือจะปูแอสฟัลต์ก่อนก็ได้ หรือจะตัดแยกแอสฟัลต์ทิ้งทำ Tack Coat ก่อนแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนแล้วจึงตัดคอนกรีต

8.5 จอห์น วิลเลียมส์ ได้ตีพิมพ์หนังสือเกี่ยวกับโรคพิษสุราเรื้อรังเมื่อปี 1327 และเมื่อไม่นานมานี้ทางแล็บของเราได้วิเคราะห์ตัวอย่างของโรคพิษสุราเรื้อรังที่เก็บรักษาไว้เมื่อปี 1217

8.6 ทำการเก็บข้อมูลและสถิติของโรคพิษสุราเรื้อรังในจำนวนพื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มหาวิทยาลัยเพนซิลเวเนีย (พ) 607-2545 เพื่อหาสาเหตุของโรคพิษสุราเรื้อรัง

8.7 การเปลี่ยนแปลงต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการและดำเนินการ
โดยมีวาระการประชุมแจ้ง (Shaving) การแยกตัวส่วนเสริมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏถึงความเสียหาย
โดยไม่มีวาระการประชุม (Tearing) รอยเคี้ยวเป็นร่อง ส่วนเสริมจะตัวตัวกับมันก่อนแข็งแห้งมันมาไว้
เกิดขึ้นใหม่ในทันที

[illegible]

9 การตรวจสอบและส่งเสริมค่านิยมที่ดีของสังคม

9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) ของผิวจะมีความแตกต่างกันแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการกัดผิวที่แตกต่างกัน เช่น ผิวมีความเรียบหยาบ เช่น ผิวหนังลูด (puli) หรือผิว (Teat) ผิวหนังหยาบหรือลูด (Segregation) เป็นคลื่น ไม่ปรากฏความเรียบหยาบ เช่น ผิวหนังลูด (puli) หรือผิว (Teat) ผิวหนังหยาบหรือลูด (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเรียบหยาบอื่นๆ หากผิวมีความเรียบหยาบต่างกันก็จะส่งผลต่อการนำไฟฟ้าที่แตกต่างกันไป

9.2 ความเหมาะสมของผลิตภัณฑ์อินทรีย์ได้แก่ตัวอย่างความหนาต่างๆ จะไม่เกิน 250 นมร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในบ่อเลี้ยงกักไว้นาน และก้อนตัวอย่างจะต้องทั้งกินไม่น้อยกว่า 200 นมร และ นมรที่ค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ

9.3 ความแน่น (Density) หลังจากใช้ทำการดัดและตัดพร้อมเสริมผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก้นด้วยงาเป็นตัวแทนชิ้นทางและใช้ลวดค้อนตีในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะกับดียวจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทากะ ระยะ 250 เมตร แล้วนำหาคัดลอกความหนาแน่น ซึ่งจะตั้งไม้เอกไว้ก่อนเลย 98

๑๑๑๑๑ Marshall Density

9.4 การซ่อมหม้อไอน้ำจะเข้ากันได้อย่างไรกับข้อกำหนดของอุตสาหกรรมเกี่ยวกับความปลอดภัย และทำการ Lock Out ก่อนที่จะซ่อมตัวและเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในหม้อไอน้ำ 121 °C นี้ด้วยระบบของเหลว และใช้ความเหมาะสมแบบกำหนด

10. การปฏิบัติการและควบคุมการจราจรจะต้องมี ประสิทธิภาพการสื่อสารเชิงบูรณาการเพื่อลดข้อผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นและ

ควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านบริเวณที่ก่อสร้างใหม่ จากบริเวณทางแยกนี้ด้วยมากพอที่จะเป็นอันตรายจากวงเวียนแล้วจะไม่ทำให้ต้องรบกวนบริเวณอื่น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผู้ใช้งานกำหนดหรือระบบอิเล็กทรอนิกส์ใหม่ ที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกตลอดปี และไม่ทำให้การวิ่งทางกำหนดของเส้นทางสาธารณะ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่คนที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกโดยผู้ควบคุมงาน และเพื่อลดข้อผิดพลาดในการตัดสินใจโดยผู้ขับขี่รถยนต์ให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น

 กรมการศึกษานานาชาติ	แบบมาตรฐานนานาชาติ สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมและอื่น ๆ เสริมหลักสูตร (ข้อถกเถียงเรื่อง)	เล่มที่ 100
เล่มที่ 7-601	เล่มที่ 100

๒. ขุดก้นถนนแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดร่องผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมในแนวนตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีเน กลิ้งอัด คลุกคล้า ผลบดน้ำโดยที่ประมาณว่าใช้ปริมาณน้ำ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกสยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือรถที่ที่เหมาะสม บดที่บริเวณสัมผัสสองนอกได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกสยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างได้ตามแบบทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดขี่ (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องนํายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางระนาบตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดร่องผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์ค้อนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำสมจนวนาเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

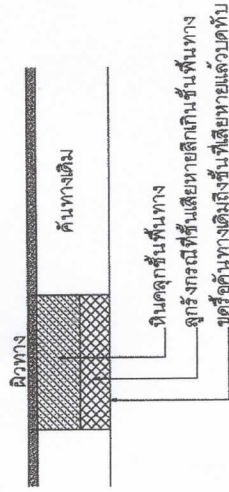
3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการงานผิวทางหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีต

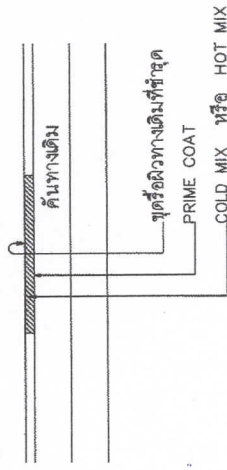
เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวตลิ่งท้ง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

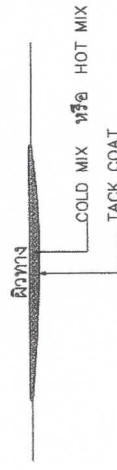
1. ทำเครื่องนํายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
 2. ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์ค้อนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
 5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER)
- หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมสมจนวนาเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (ใช้กำหนดการก่อสร้าง)
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ขุดก้นถนนแก้ไขผิวทางเดิม)	แบบเลขที่ ทอ-7-602
ฉบับที่ 101	ฉบับที่ 101

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านเหล่าชุมมน หมู่ที่ 7 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

โครงการ

เสริมถนนเพื่อพัฒนาพื้นที่ (ฉบับแก้ไข)

งบประมาณ

ปีงบประมาณ 2568

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านเหล่าชุมมน หมู่ที่ 7

สำรวจ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ควบคุมงาน (วิศวกรโยธา)

เขียนแบบและตัดออกแบบ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ออกแบบ (วิศวกรโยธา)

วิศวกรโครงสร้าง/ตรวจสอบแบบ

ตรวจและเสนอ

(นายสมชาย ใจดี)
ผู้ออกแบบ (วิศวกรโยธา)

เห็นชอบ

(นายสมชาย ใจดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

อนุมัติ

(นายสมชาย ใจดี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบแผนผังโดยสังเขป

แบบสรุปราคาก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านเหล้าชุมมัน หมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนทางหลวง 2116 ไปทางคำหัวตุต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลมาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทด-7-201/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 30 ก.พ.-68

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 162.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 648.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	299,322.94	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	299,322.94	
	คิดเป็นราคาเพียง (สองแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)	299,300.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.162 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,847,530.86 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.มาน้ำย้อย

..... กรรมการ
(นายจักรวาล ทาชัย)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

..... กรรมการ
(นายจันทน์ ทองยศ)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

..... เห็นชอบ
(นายไพรัตน์ รัตนวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลมาน้ำย้อย

..... อนุมัติ
(นายฉลอง หาสนาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลมาน้ำย้อย

31 ก.พ. 68

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านเหล้าขุมมัน หมู่ที่ 7

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนทางหลวง 2116 ไปทางคำหัวตุต

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทด-7-201/2568

ประมาณราคาโดย นายสายันต์ ไสโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่

30 ก.พ.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	648.00	17.40	11,275.20	1.3642	23.74	15,381.63
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)	ตร.ม.	-					
	(ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)							
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)	ตร.ม.	648.00	305.60	198,028.80	1.3642	416.90	270,150.89
	(ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)							
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)	ตร.ม.	-					
	(ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)							
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)	ตร.ม.	-					
	(ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)							
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	6.48	260.00	1,684.80	1.3642	354.69	2,298.40
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	32.40	260.00	8,424.00	1.3642	354.69	11,492.02
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แท่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แท่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด						-
รวมค่าก่อสร้าง								299,322.94

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

219,412.80

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



คู่มือ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๓๕

วันที่ ๓๐ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมน

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมน ตั้งไว้จำนวน ๒๔๘,๕๐๐-บาท มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๖๔๘.๐๐ ตารางเมตร โดยเริ่มจากบ้านถนนหลวง ๒๑๑๖ ไปทางคำหัวหลด ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๕๕ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมน บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมน เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๗ บ้านเหล่าชุมมน รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายัณต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

.....

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย