



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑. ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ ๖ จำนวน ๓๕๘,๕๐๐ บาท นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ ๖ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒ นายจักรวรรธ ทาซ้าย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

๓ นายจำนง ทองยศ

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

กรรมการ

๓. ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
ที่ ๒๒๘ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ ๖ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|----------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักราวุธ ทาชัย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นายจำนง ทองยศ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ ๖ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๒๓

วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๒๙ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๖๐,๒๐๐.๐๐ บาท (-สามแสนหกหมื่นสองร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ทาช้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจ่านอง ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

กรรมการ

ความคิดเห็นรองปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความคิดเห็นของปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)
หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๓๕๘,๕๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๓๕๘,๕๐๐บาท โดยเริ่มจากถนนทางหลวง ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทอ.๗-๒๐๑)

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๓๕๘,๕๐๐.๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วปศ ด่วนที่สุดลง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่

กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * \frac{Mt}{Mo} + ๐.๔๐ * \frac{At}{Ao} + ๐.๑๐ * \frac{Et}{Eo} + ๐.๑๐ * \frac{Ft}{Fo}$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจำนง ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประจำ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรวาล ทาซ้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

ความเห็นของ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เรื่อง ฟื้นฟูสภาพถนนในเขตเทศบาล/ถนนพัฒนาเกษตรอินทรีย์โดยทางเสริมให้ปลอดภัย
พิกัดถนนที่ 21.6

(ลงชื่อ)



(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นของ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

— น.โคกพิทักษ์

(ลงชื่อ)

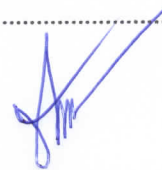


(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

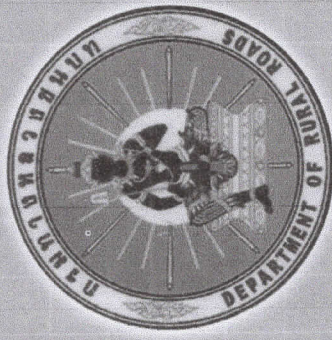
ความเห็น/คำสั่ง ของ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

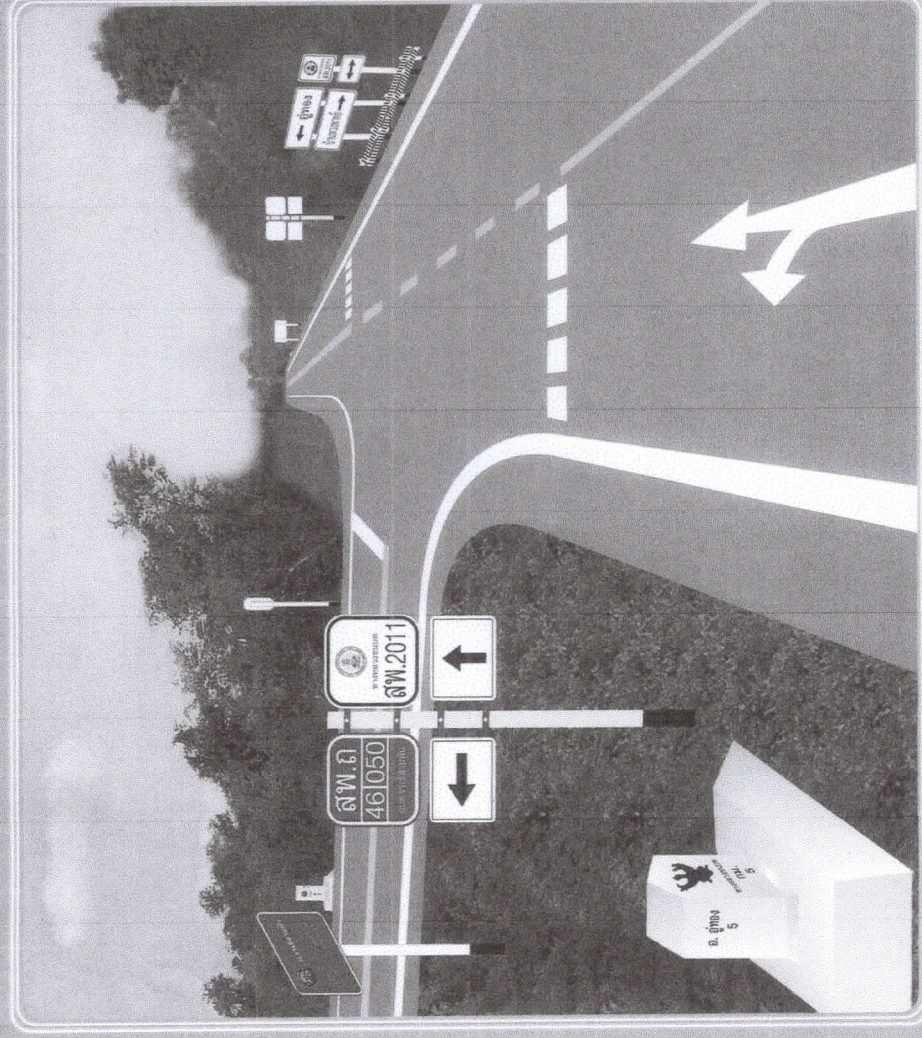


(นายฉลอง หาสนาม)

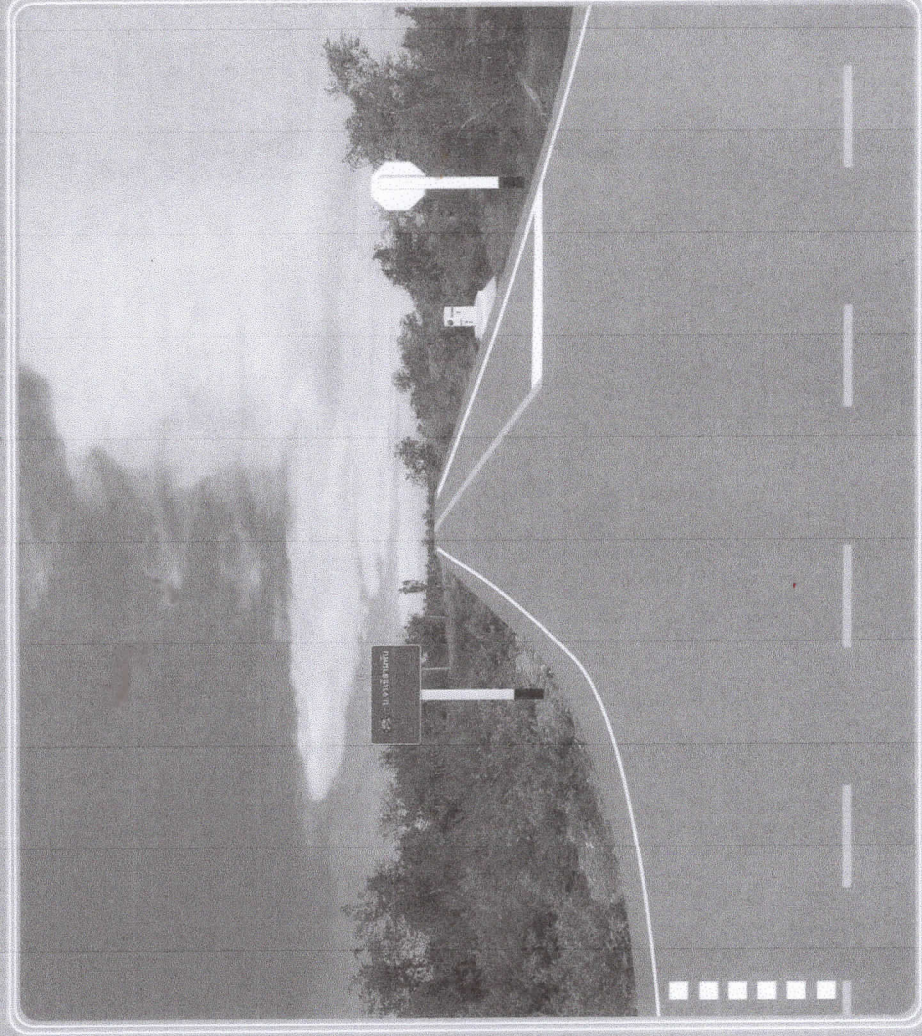
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



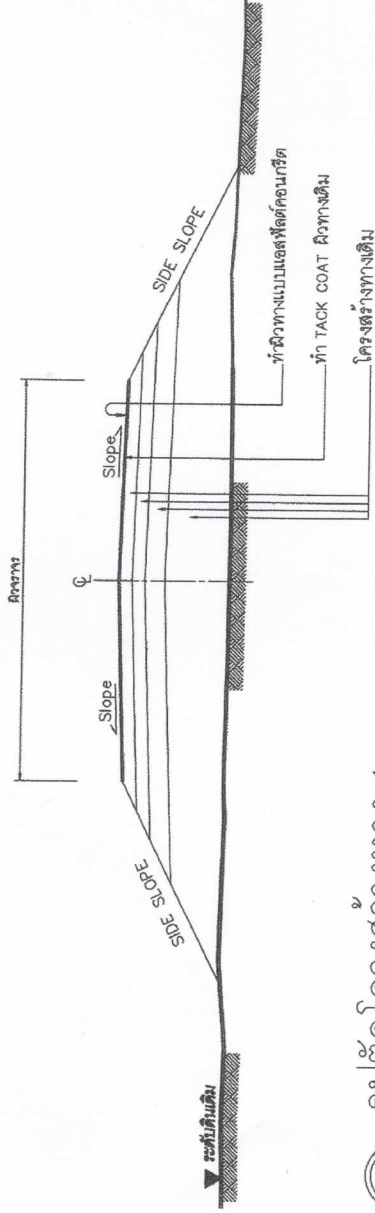
กระทรวงคมนาคม

รายการประกอบแบบ

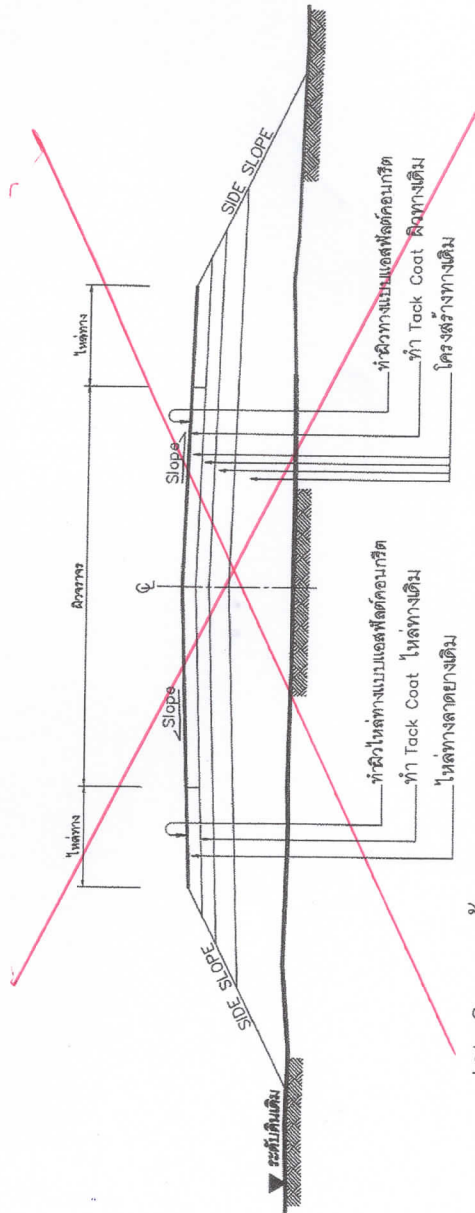
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถูระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับผิวทางแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้ล้นทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเซลบนทั้งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสู่สถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถปรับเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาต้นทุนการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับยกงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหมายของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานให้ทำจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและพาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่(ม.ร.บ.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2(ม.ร.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ให้ล้นทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพท.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มพท.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแตกโคท " มพท.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล.-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีคคอนกรีต

- ผู้จ้างจ้างซ่อมแซมและการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงานในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้จ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุจากภายนอกภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่เริ่มงานในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานในแผนดินทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินบนคันทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินทั้งทาง (มทข 201-2546) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดจะต้องมีคุณสมบัติให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร่ละประมาณ 10 ลิตร เพื่อให้มีความชื้นสม่ำเสมอและป้องกันการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้เต็มพื้นที่ ขึ้นพื้นที่ๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกวันต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
 - งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีความหนาแน่นและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นมาถมตามชั้นบดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นพื้นที่ๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นบดอัดขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินผก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณผิวจราจรรองพื้นทางหรือชั้นรองพื้นทางที่เกิดการแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดแบบอัดจะหรือทุบด้วย (Scarify) ออกและถมผกผกใหม่ในชั้นใหม่ หากวัสดุที่เกิดการหลุดล่อนใหม่เป็นบริเวณกว้างควรผสมวัสดุใหม่ในอัตราส่วนที่เท่ากันกับใหม่กับวัสดุใหม่และนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหน้าหรือด้านหลังชั้นรองพื้นผิวจราจรทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความเสียหายหรือข้อบกพร่องใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเพิ่มเติม General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หมู่ตัวอย่าง หรือพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อข้างขึ้น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะบดอัดและซ่อมสร้างจากฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้เครื่องพ่นยางพ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการขึ้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นที่ผิวที่จะปูแอสฟัลต์จะต้องมีการเตรียมการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นไป
 - พื้นที่ทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใหญ่เกินไปกว่า 30 มิลลิเมตร อาจแยกผิวเดิมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้โดยให้อยู่ในระดับผิวจราจรตามความหนาแน่นที่กำหนดไว้แต่ไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องปูผิวจราจรระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอสฟัลต์เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูผิวจราจรระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยไม่ปูชั้นๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร
 - ผิวที่และหน้าคอนกรีตที่ติดกับแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดผิวตามแนวรอยแตก และวางด้วยผิวเดิมหรือวัสดุที่ผิวที่คอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดที่ปูให้แห้งแล้วใช้เครื่องพ่นยางพ่นออกให้หมดแล้วให้ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทบ-7-601	หน้าที่ 100

๑๐ คำหนดงานแก่ไขวิวทางและฟันทางเดิม

1.งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อนเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (soft) หมายถึง งานชุดชิ้นนี้ทางในบริเวณที่ต้นทางเดิมขาดเสียหาย (soft spot) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดรื้อถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมากขึ้น แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามข้อกำหนด

วิธีทำการสำรวจ

1. วัสดุอัดฉนวนเส้นใยหินที่ผลิตต่อออกจากรีซิ่น โครงสร้างทางฟิสิกส์หลาย ตลอดจนความกว้างของรีซิ่นที่เสียหายตามพื้นที่ผิวควบคุมจำกัด
2. ทำการเคลือบด้วยผงอะซิโตนตามมาตรฐานทางหลวงชนบทของวัสดุอัดฉนวนเส้นใยหิน
3. วัสดุอัดตามรีซิ่นเส้นใยหินหรือสีกา แล้วใช้เครื่องมือกลที่หยาบคม ขึ้น แก๊สอีพ็อกซี คอลดแล็ค คอลด์แล็ค โดยที่ประมาณ 40 ปอนด์ของรีซิ่นแห้ง
4. เคลือบปรับแรงดึงดูดจนได้ แต่ทำการบำบัดด้วยเครื่องมือที่หยาบคม บดที่อุณหภูมิประมาณ 100 องศาเซลเซียส การก่อสร้างขึ้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาแน่นหลังบดที่ขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบด
5. เคลือบปรับแรงดึงดูดให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางฯ ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหล่นหลวมในแนวนอนอยู่บริเวณ
6. ทำการก่อสร้างขึ้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะชอมผิวหนังเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแซมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ถึงลงไปฝังโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากากรกด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีทำการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องร่อนมาเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปสี่เหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
 2. ทุริตผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
 3. ทำ PRIME COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางแอลพัลคอล์นกลิตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลิ้งให้เรียบ
 5. บดท้ายด้วยเครื่องคัลล์สันสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
 6. ทำการก่อสร้างขึ้นผิวทางตามแบบที่กำหนด
- งานปรับปรุงผิวทางเดิม (LEVELLING)

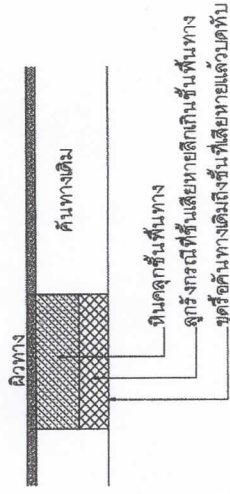
3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับสม่ำเสมอผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่ทำการซ่อมผิวทางตลอดหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต
เป็นการซ่อมปรับระดับผิวทางทั้งนั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่ได้ลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัว
ตามแนวตลิ่งท้อง (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น
วิธีการก่อสร้าง

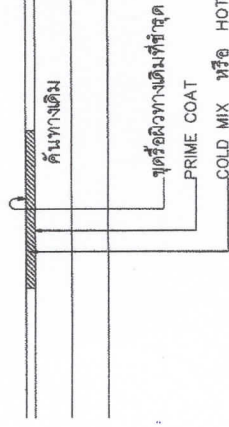
LEVELLING

1. หน้าที่ของหน่วยเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมแซมที่มีจุดซ่อมงานที่กำหนด
2. บิดกาวบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องมือปาล์ม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกดสไลให้ระดับหรือเครื่องอัดเส้นสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER)
5. บดทับด้วยเครื่องอัดเส้นสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

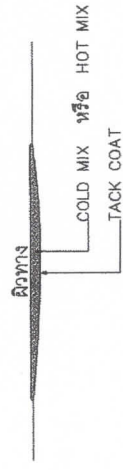
6. ทำการก่อสร้างขึ้นฉิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



	แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดค่าก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทบ-7-602	แผ่นที่ 101

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ 6 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด	
โครงการ	เสริมมือเกษตรทฤษฎีใหม่ (ปีงบประมาณ ๒๕๖๑)
งบประมาณ	
ปีงบประมาณ	ปี 2568
สถานะการก่อสร้าง	
บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ 6	
สำรวจ	
(นายสุวิทย์ ไชยศรี)	
ผู้ควบคุมช่างโยธา (คนในตำบล)	
เขียนแบบและวัดจุดออกแบบ	
(นายสุวิทย์ ไชยศรี)	
ผู้ออกแบบการก่อสร้าง	
วิศวกรโครงสร้าง/ตรวจสอบแบบ	
ตรวจและเสนอ	
(นายสุวิทย์ ไชยศรี)	
ผู้อำนวยการก่อสร้าง	
เห็นชอบ	
(นายสุวิทย์ ไชยศรี)	
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย	
อนุมัติ	
(นายสุวิทย์ ไชยศรี)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย	
แบบแผนผังโดยสังเขป	

แบบสรุปราคาก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ 6

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนทางหลวง 2116 ไปทางศาลาประชาคม ม.6

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทล-7-201/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 ก.ค.-68

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 195.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 780.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินทุนงานทาง	360,296.14	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาก่อสร้างประมาณ	360,296.14	
	คิดเป็นราคาเพียง (สามแสนหกหมื่นสองร้อยบาทถ้วน)	360,200.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.195 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,847,179.49 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
(นายสายันต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

..... กรรมการ
(นายจักรวาล ทาช้าย)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

..... กรรมการ
(นายจำนง ทองยศ)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

..... เห็นชอบ
(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... อนุมัติ
(นายฉลอง ทาสนาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

30 ก.ค. 68

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านท่าสะอาด หมู่ที่ 6
 สถานที่ก่อสร้าง จากถนนทางหลวง 2116 ไปทางศาลาประชาคม ม.6
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568
 ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โสโพร ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่ 29 ก.ค.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและชุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	780.00	17.40	13,572.00	1.3642	23.74	18,514.92
	4.3 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	780.00	305.60	238,368.00	1.3642	416.90	325,181.63
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	7.80	260.00	2,028.00	1.3642	354.69	2,766.60
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	39.00	260.00	10,140.00	1.3642	354.69	13,832.99
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด						-

รวมค่าก่อสร้าง

360,296.14

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

264,108.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๓๐

วันที่ ๒๙ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด ตั้งไว้จำนวน ๓๕๘,๕๐๐-บาท มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตารางเมตร โดยเริ่มจากบ้านถนนหลวง ๒๑๑๖ ไปทางศาลาประชาคม หมู่ที่ ๖ ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๒๙ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๖ บ้านท่าสะอาด รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายัณต์ โสโทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(✓) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(✓) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง ทาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย