



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๓๖

วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑. ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ ๘ จำนวน ๔๔๘,๙๐๐ บาท นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ ๘ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒ นายจักรวาล ทาซ้าย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

๓ นางสาวศิริเริ่ม อินไชยา

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

กรรมการ

๓. ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง হাসนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๒๕๒ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ ๘ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักราวุธ ทาซ้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นางสาวศิริเริ่ม อินไชยา | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ ๘ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คู่มือ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๐๑๗

วันที่ ๒๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๕๒ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๒,๕๐๐.๐๐ บาท (-ห้าแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน-) กำหนดเป็นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโทธิ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ทาชัย)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสาวศิริเริ่ม อินไชยา)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการกองช่าง

กรรมการ

ความคิดเห็นรองปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

เห็นชอบ

ความคิดเห็นของปลัด อบต.ผาน้ำย้อย

เห็นชอบ

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ สัตตวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

- (☒) เห็นชอบ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป
(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)
หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๔๔๘,๙๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๔๘,๙๐๐ บาท โดยเริ่มจากถนนหลวงท้องถิ่น หมายเลข ๑ ไปทางห้วยคำเม็ก (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทล.๗-๒๐๑)

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถึจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนองานทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๔๔๘,๙๐๐.๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วปศ๘ ด่วนที่สุดลว ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

๒)พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับพัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการการตรวจรับพัสดุตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (Po) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายนต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรวาล ทาช้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวศิริเริ่ม อินไชยา)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการกองช่าง

ความเห็นของ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบตามที่ขอ ผนวกประชุมและสั่งให้ โดยท.วิเศษและคณะศึกษาค้นคว้า
< 10 ม.ค. ๒๕๖๓ > ณ. ๘ สันติสุขพัฒนา อ.ม. ๔๖๖, ๓๐๒ ม.๓

(ลงชื่อ)



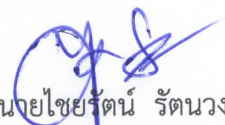
(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นของ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

นางสาววิภาดา

(ลงชื่อ)

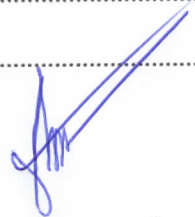


(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

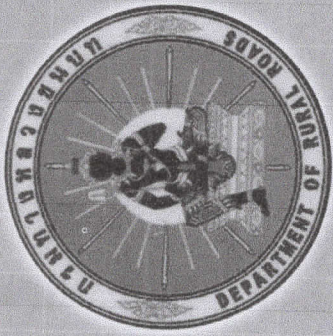
ความเห็น/คำสั่ง ของ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)

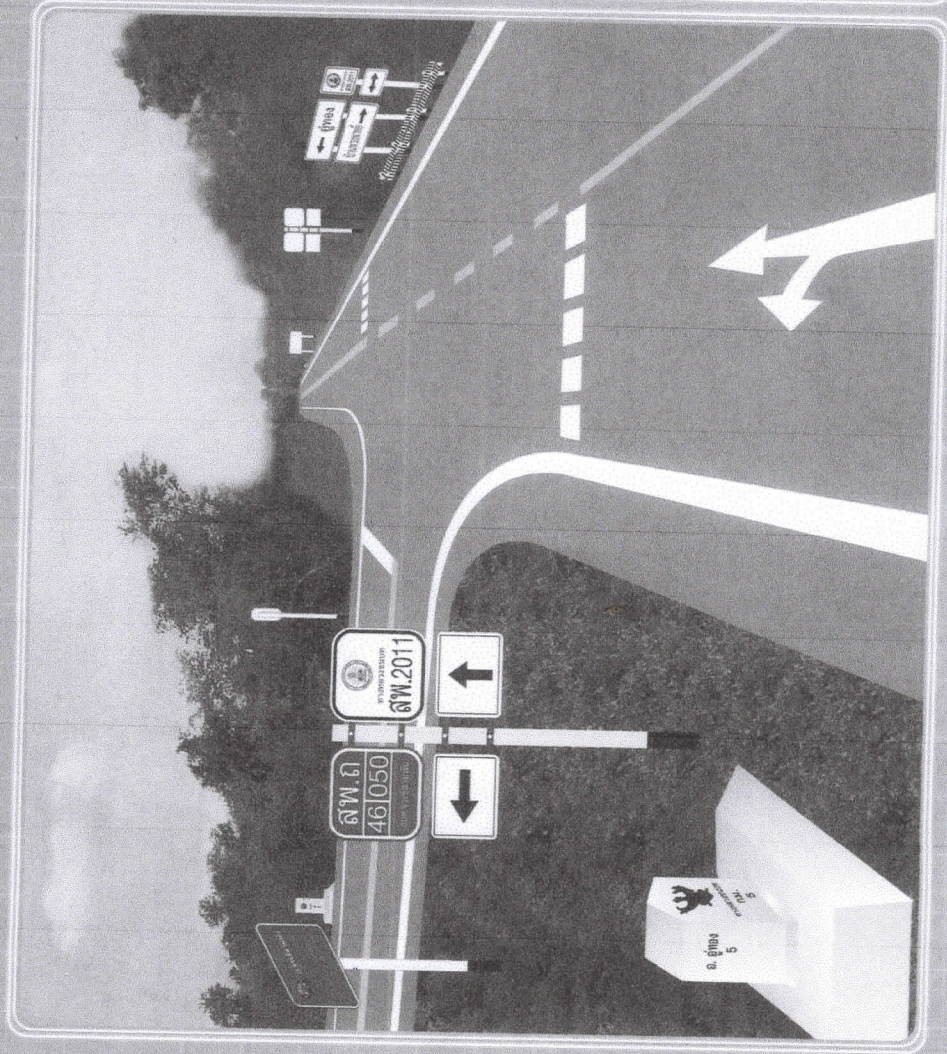


(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



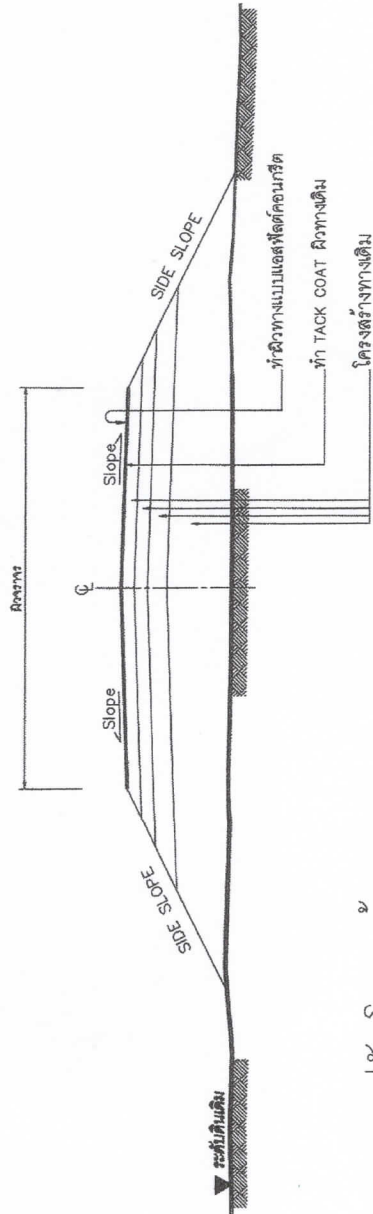
กระทรวงคมนาคม

รายการประกอบแบบ

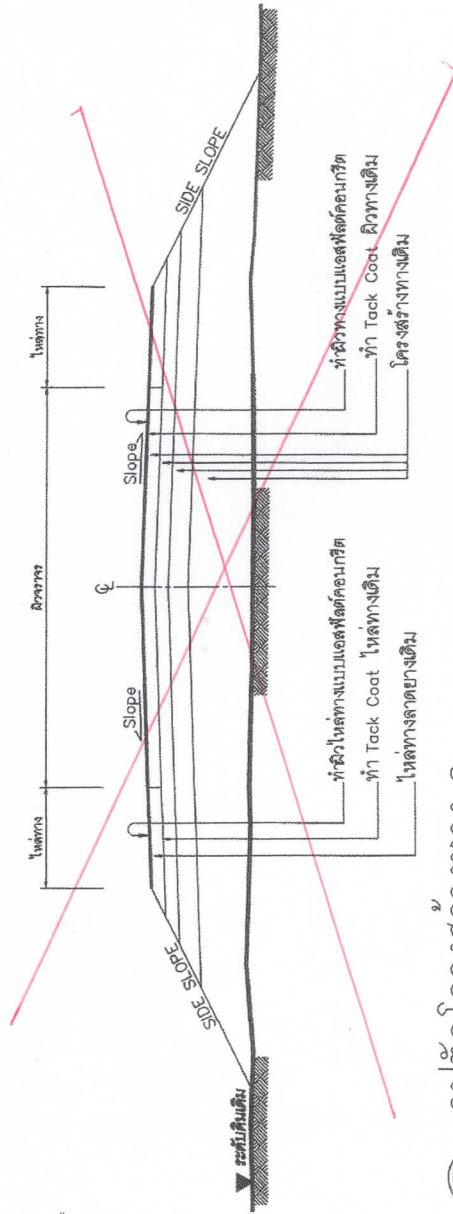
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งเบี่ยงทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบบได้แก้ไขในตำแหน่งขาดผิดและด้าน โครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบบ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแบบได้ขออนุมัติ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำขีดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้ไว้ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานปรับปรุงรักษาทาง แบบที่ (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1

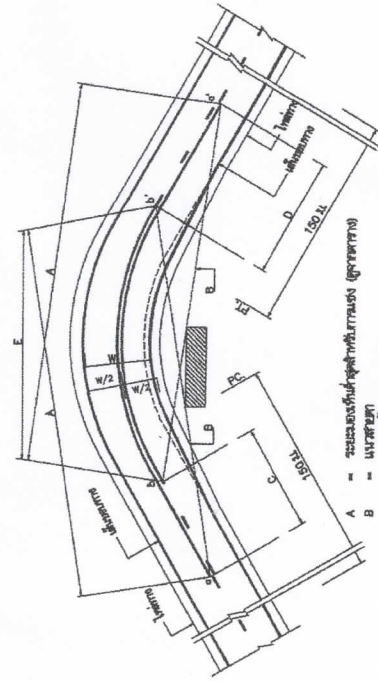


รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโคท " มทพ 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล.-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต	
แบบที่ ทล.-7-201	แผ่นที่ 94



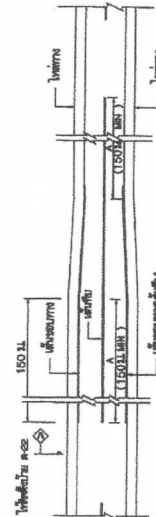
การขึ้นสะพานบริเวณโค้ง

- A = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)
- B = 1 เมตร
- C = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)
- D = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)
- E = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)

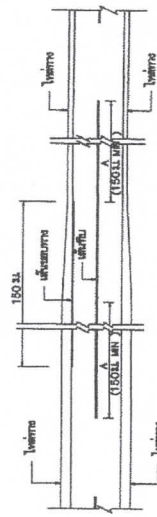
การขึ้นสะพานบริเวณโค้ง

ตาราง : ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)

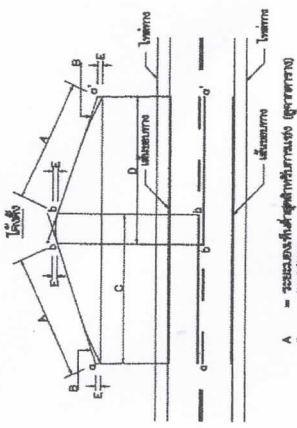
ความกว้าง (ม.)	ระยะของพื้นที่สะพาน (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	270
100	300



การขึ้นสะพานบริเวณตรง



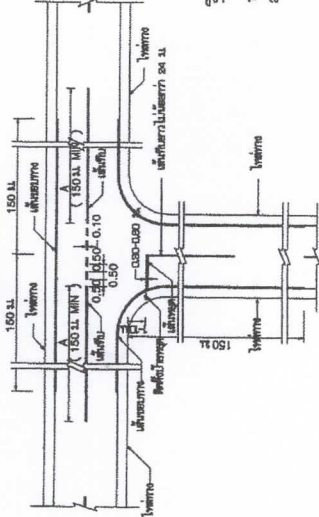
การขึ้นสะพานบริเวณตรง



การขึ้นสะพานบริเวณตรง

- A = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)
- B = 1 เมตร
- C = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)
- D = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)
- E = ระยะของพื้นที่สะพาน (ดูตาราง)

การขึ้นสะพานบริเวณตรง



การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง

การขึ้นสะพานบริเวณตรง



แบบมาตรฐานงาน

สำหรับโครงการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทาง (พื้นจราจร)

แบบที่ 49

หน้า 110 (1)

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและข้อผสมสีผิวเอสพีแอลคอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างสีผิวคอนกรีตภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวจากมาตรฐานตามสัญญาว่าด้วยวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทศ 201-2545) ซึ่งดำเนินการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
- งานดินบนพื้นที่ทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินบนพื้นที่ทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทศ 201-2545) ซึ่งดำเนินการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - วัสดุที่จะทำการทดสอบจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมบ่มพื้นจำนวนที่กำหนด ไว้ตามตารางสเปกให้วัดความชื้นแล้วผสมเอาเข้าการอัดแบบ
 - การอัดแบบทางให้เต็มมีชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทศ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บดผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเปลี่ยนเป็นบดอัดชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทางหินคลุก (มทศ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณผิวหรือช่องโหว่บริเวณวัสดุพื้นทางเปิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนชนิดของวัสดุ (Scarity) ของและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรงตามข้อกำหนดเดิมที่ได้ถูกตรวจสอบหรือกำหนดให้แล้ว วัสดุพื้นรองและวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 3.3 Control Test จะต้องทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านของวัสดุที่รองพื้นผิวการทดสอบ Sieve Analysis และ Composition เท่าที่แต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยหรือข้อสงสัยใดๆ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดหรือบาง General Test ได้
 - ทดสอบความหนาแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทศ 225-2545
 - ยางเอสฟัลท์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทศ 227-2545
 - ยางเอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วให้ผิวที่สะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยที่การกวาดและปัดเศษวัสดุออก
 - เมื่อสายยางเอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานเอสพีแอลคอนกรีต
 - พื้นที่ผิวที่จะใช้เอสพีแอลคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทศ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทศ 227-2545 ก่อน
 - พื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์สิ่งปะปน
 - พื้นที่ทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแต่ไม่ใช่ชุดรอยร้าว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกอุปกรณ์เพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปรับไปพร้อมกันก็ได้ การปูพื้นทางเอสพีแอลคอนกรีตที่ได้โดยให้ปูนอุดจุดของผิวตามงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูนเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูนขึ้นหนา 20 เซนติเมตร ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
 - ผิวที่ในสหภาพคอนกรีตจะต้องปูเอสพีแอลคอนกรีต จะต้องพรมผิวหน้าและรองพื้นผิวหน้าให้เรียบและบดอัดแน่นให้เข้ากันก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเปลี่ยนเป็นบดอัดชั้นๆ ขึ้นหนา 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density

- คุณสมบัติของวัสดุคอนกรีต เมื่อเสร็จสิ้นงานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อไปในพื้นที่กลางแจ้งจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ทำการเก็บวัสดุเอสพีแอลคอนกรีตตามงาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทศ (ท) 007-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ที่เติมลงไป
- การปูเอสพีแอลคอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นส่วนใหญ่จะวัดทั้งทางด้านขวางและตามยาวโดยไม่รื้อเอสพี (Testing) รอยเส้นตื้นบนแอ่ง (Sinking) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่ใช้นั้นจะต้องเข้ากันก่อนแล้วจึงนำปูนมาใส่
- การบดอัดที่บริเวณที่ปูเอสพีแอลคอนกรีตจะต้องใช้ความหนาแน่นตามที่กำหนดไว้ โดยที่วัสดุจะต้องมีความหนาแน่นตามที่กำหนดไว้ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงสามารถบดอัดอย่างทั่วถึงทั้งบริเวณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลมรื้อย ร่องลัดด้วยรถดันลัดลึก 2 ตัน อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบเอสพีแอลคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยลึก (Tear) ผิวหน้าหลุดหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไข
 - ผู้ต้องเตรียมความพร้อมผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาแน่นของผิวทางเอสพีแอลคอนกรีตที่ปูแล้วจะต้องมีความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากที่แนบมา และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำน้ำหนักเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดเอสพีแอลคอนกรีตแล้วผิวทางเรียบเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของพื้นที่ทางเอสพีแอลคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องเจาะเป็นตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำน้ำหนักของผิวทางหนาแน่น ซึ่งจะตึงไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การรื้อถอนผิวที่ปูแล้วจะต้องทำด้วยความระมัดระวัง ไม่รื้อบ่อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูชั้นต่อไปด้วยเอสพีแอลคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ไม่ให้เย็นลงจนเกินไป และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 - การดำเนินการตรวจสอบผิวทางระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างที่ก่อสร้างผิวทางเอสพีแอลคอนกรีตที่ติดต่อกันจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเข้าสู่ผิวทางปกติที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้ผิวทางเรียบผิวทางนั้น โดยจะต้องตั้งป้ายจราจรเพื่อควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามผิวทางที่กำหนดของเจ้าหน้าที่จราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ก่อให้เกิดทางเอสพีแอลคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

	แบบมาตรฐานงานทาง
	สำหรับโครงการก่อสร้าง
	งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีแอลคอนกรีต (ข้อกำหนดก่อสร้าง)
	แบบเลขที่ ทบ-7-601
	แผ่นที่ 100

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางบริเวณที่ชั้นผิวเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และในด้านการรับน้ำหนักการจราจรได้ ต้องทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม สืบแผ่เกลี่ยวัสดุ คกลดแล้ว คมหน้าโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาแน่นบดทับขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นก่อนการบดทับ
5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมในแนวนอนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่สักลงไปถึงโครงสร้างผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกัดเซาะ (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

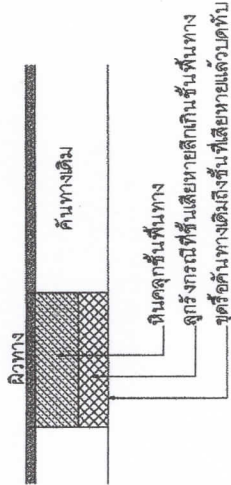
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดนิยตตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

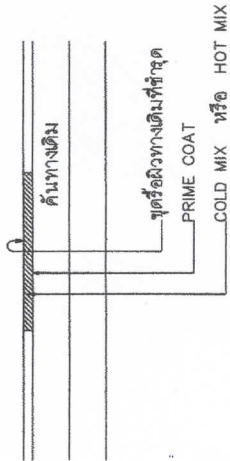
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการจากผิวทางเดือหรือผิวลาดยางเอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่สักลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

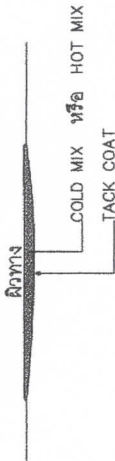
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีตผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



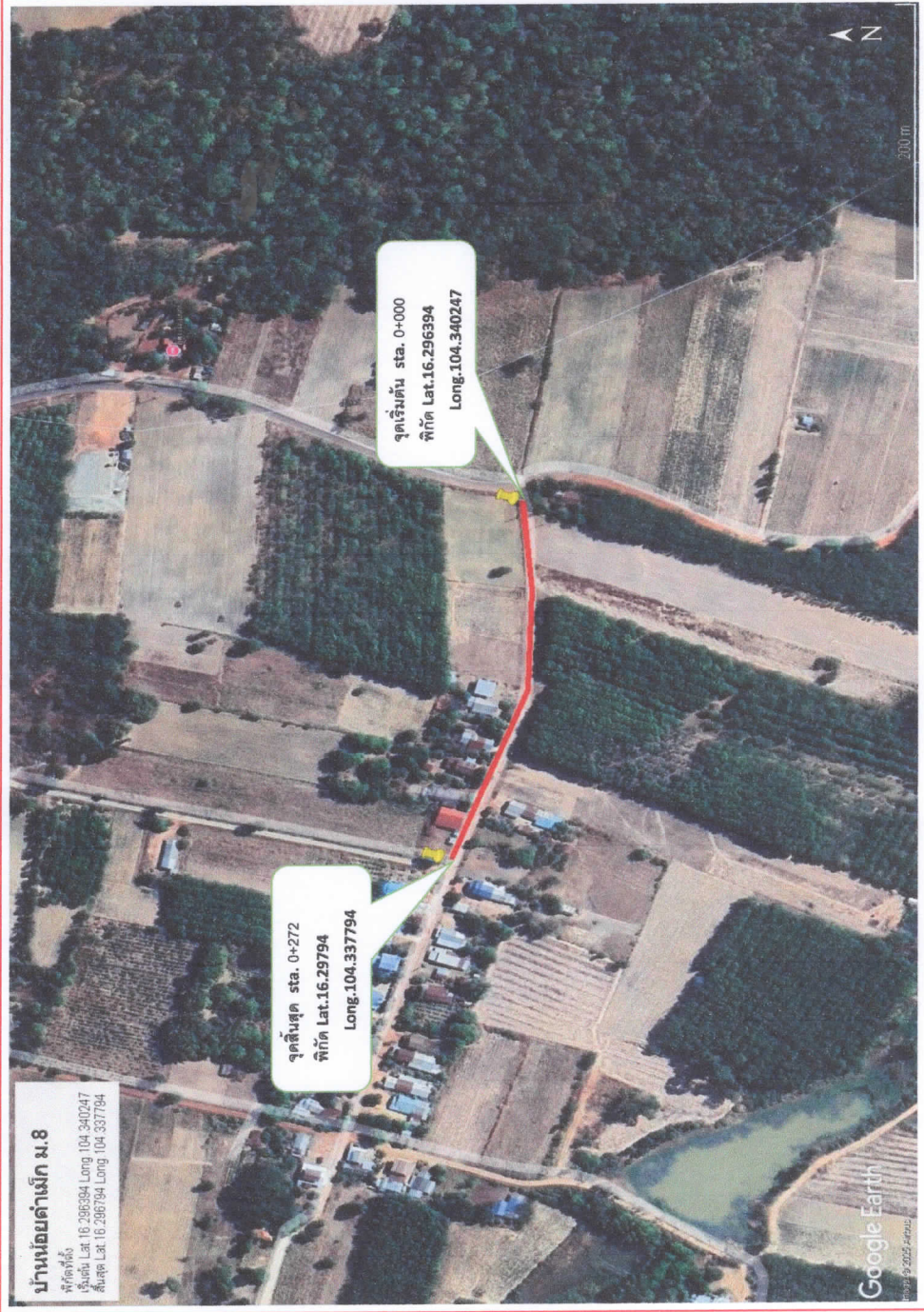
LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบที่ 101

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ 8 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

โครงการ

เสริมผิวถนนฟัลติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.)

งบประมาณ

เงินสะสมงบประมาณ ปี 2568

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ 8

สำรวจ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ระวี)

ผู้ควบคุมงานช่างโยธา (คท. โยธา)

เขียนแบบและตัดสติกแบบ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ระวี)

ผู้อำนวยกาการช่าง

วิศวกรโครงสร้างตรวจสอบแบบ

ตรวจและเสนอ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ระวี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ระวี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

อนุมัติ

(นายทองแดง นาสวน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบแผนผังโดยสังเขป

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข 1 ไปทางห้วยคำเม็ก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทด-7-201/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 ก.ค.-68

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 272.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,088.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินทุนงานทาง	502,566.91	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	502,566.91	
	คิดเป็นราคาเพียง (ห้าแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)	502,500.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.272 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,847,426.47 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

กรรมการ

(นายจักรวาล ทาช้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(นางสาวศิริเริ่ม อินไชยา)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

เห็นชอบ

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

อนุมัติ

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) บ้านน้อยคำเม็ก หมู่ที่ 8

สถานที่ก่อสร้าง จากถนนทางหลวงท้องถิ่น หมายเลข 1 ไปทางห้วยคำเม็ก

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทถ-7-201/2568

ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โลโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่

๑๒ ก.ค.-๖8

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและชุดต่อ (ไม่มี)	ตร.ม.	-					
	2.2	ตร.ม.	-					
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-					
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-					
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.	-					
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	1,088.00	17.40	18,931.20	1.3642	23.74	25,825.94
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	1,088.00	305.60	332,492.80	1.3642	416.90	453,586.68
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	10.88	260.00	2,828.80	1.3642	354.69	3,859.05
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	54.40	260.00	14,144.00	1.3642	354.69	19,295.24
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-					

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แท่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แท่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด						-
รวมค่าก่อสร้าง								502,566.91

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

368,396.80

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



คู่มือ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๐๑

วันที่ ๒๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก ตั้งไว้จำนวน ๔๘๘,๘๐๐-บาท มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘.๐๐ ตารางเมตร โดยเริ่มจากบ้านถนนหลวงท้องถิ่น หมายเลข ๑ ไปทางห้วยคำเม็ก ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๕๒ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๘ บ้านน้อยคำเม็ก รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นรองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เพ็ญศรี อมาตย์

(ลงชื่อ)

(นางสาวประไพพรรณ แก้วคำไสย์)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(ลงชื่อ)

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย