



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓/๑๖๗

วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑. ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ จำนวน ๔๙๖,๒๐๐ บาท นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

๑ นายสายันต์ โสโพธิ์

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

๒ นายจักราวุธ ทาชัย

ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

กรรมการ

๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์

ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

๓. ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๒๕๐ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพนี | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักราวุธ ทาซ้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



ฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๕๕ วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๕๐ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนางรอง จังหวัดบุรีรัมย์ นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมทั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๒,๘๐๐.๐๐ บาท (-ห้าแสนสองพันแปดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโพบ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ทาชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

กรรมการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

- เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ

ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)
หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำน้อย ตำบลผาน้ำน้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำน้อย ตำบลผาน้ำน้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๔๙๖,๒๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำน้อย ตำบลผาน้ำน้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๘๕๐.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๙๖,๒๐๐บาท จุดที่ ๑ โดยเริ่มจากถนนหมายเลข ๒๑๑๖ (ข้างตลาดชุมชนไปทางหมู่ที่ ๑๓)จุดที่ ๒ จากบ้านนายคำ กลางประพันธ์ ไปทาง หมู่ที่ ๑๓ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๗-๒๐๑)

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในของข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๔๙๖,๒๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วพฐ.)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วพฐ ด่วนที่สุดลง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒)พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคางานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคางานต่อหน่วยหรือราคางานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคางานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{m.๓} = 0.30 + 0.10 * \frac{M_t}{M_o} + 0.40 * \frac{A_t}{A_o} + 0.10 * \frac{E_t}{E_o} + 0.10 * \frac{F_t}{F_o}$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายัณต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

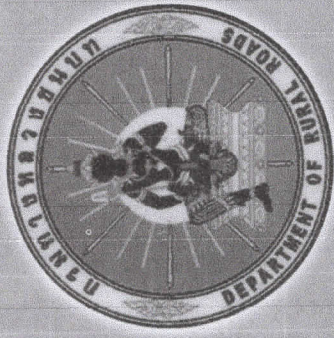
(นายจักรารัฐ ทาซ้าย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

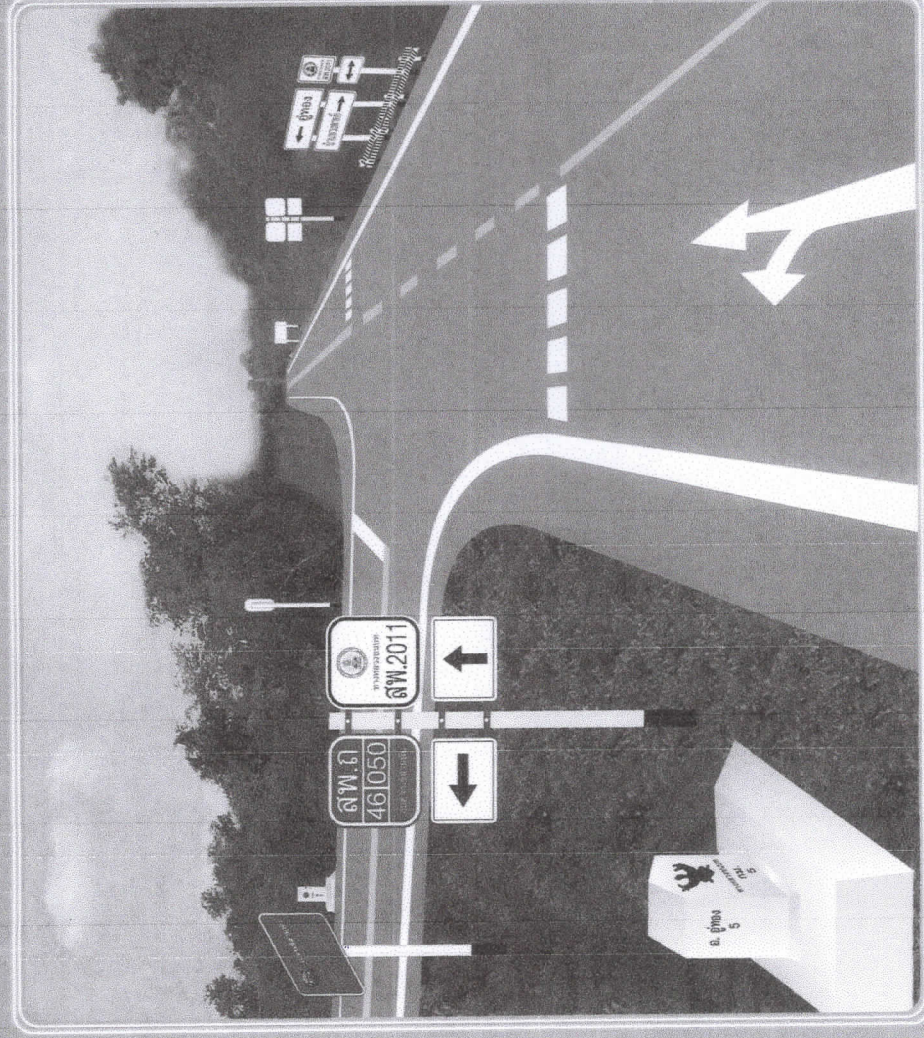
(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



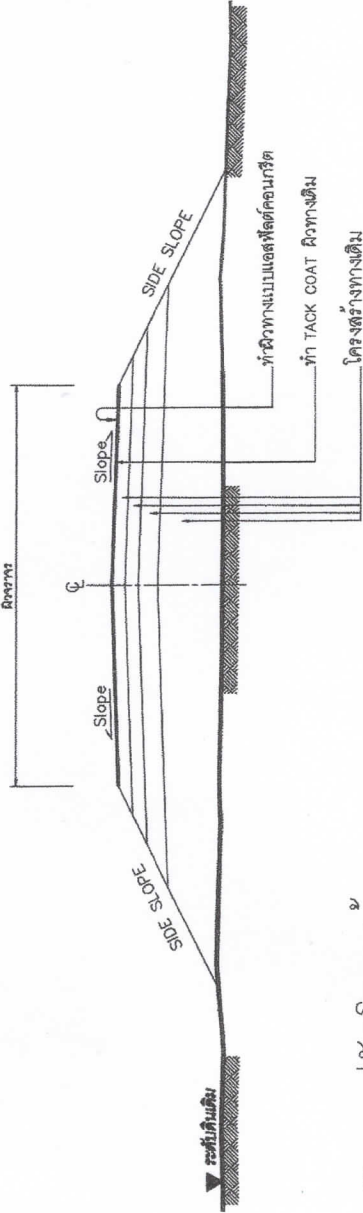
กระทรวงคมนาคม

รายการประกอบแบบ

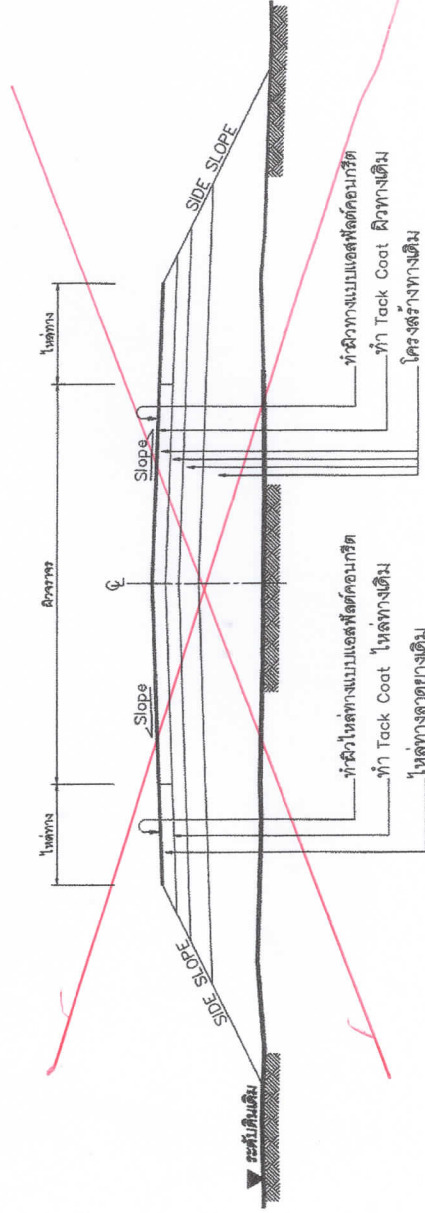
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวให้ลู่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งรางระบายน้ำและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิค และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้การตอนเนื้อก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมขั้วสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้รับมกงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับมกงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานเจดัดหัดติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำอยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตได้รับรู้จากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 227-2545
4	การที่เส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทค-3-110(1) - 110(4)

ตอนที่ 49

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอตฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เริ่มแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานจัดสร้างผิวงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือขอแบบผิวงานตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานเสริมผิวงาน
3.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวงานจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินชั้นทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบแล้วหรือจะรับรองให้ใช้ได้
3.2 วัสดุที่จะทำการบดต้องละเอียดขึ้นตามลำดับก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร่ละประมาณ 1 ตันเพื่อให้วัสดุมีความชื้นและแน่นก่อนทำการอัดแน่น
3.3 การขนส่งวัสดุให้ถมเป็นชั้นๆ ขึ้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานเสริมผิวทาง
4.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมผิวทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินชั้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบแล้วหรือจะรับรองให้ใช้ได้
4.2 บนผิวจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุหรือหินที่ถมมาบดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นพื้นทาง
5.1 วัสดุในงานขึ้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินชั้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
5.2 บริเวณผิวจราจรหรือผิวทางวิ่งหรือผิวทางเดินเท้า (Segregation) จากการกลบอัดแน่นด้วยทุบด้วย (Scotter) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ ทำวัสดุที่ทำการกลุ่กลเล้าใหม่ให้มีความหนาแน่นตามวิธีกำหนด
5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุไปรับผิวการทดสอบเพียง 1 ครั้ง และ Compaction Test ทำกันแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุด้านหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบที่มุมหรือที่อื่น General Test ได้
5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ขึ้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทข 225-2545
6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
6.2 ผิวหน้าผิวทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทข 227-2545
7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วไม่เหลือบ่ามไปนอกให้หมด
7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
8.1 พื้นผิวที่จะไปแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขึ้นไป
8.3 พื้นทางจะต้องมีการบดอัด (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ติดต่อกันยาว (Soft Spot) ยาวเกินกว่า 30 มิลลิเมตร หากพบแอ่งเฉพาะส่วนที่ผิวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะไปรวมไปพร้อมกันกับ การไปแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดลักษณะที่ผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะไปจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกแอสฟัลต์หรือรับระดับเฉพาะส่วนที่ผิวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปรับระดับเฉพาะส่วนที่ผิวด้วย โดยไปเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 5 และ 50 มิลลิเมตร
8.4 ผิวที่แอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องมีแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องทุบผิวตามความหนาแน่น และจะต้องใช้ผิวที่พื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดให้ไว้ให้แห้งแล้วไม่เหลือบ่ามไปนอกให้หมดแล้วทั้งทำ Tack Coat ก่อนไปแอสฟัลต์คอนกรีต



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท

งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอตฟัลต์คอนกรีต
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

แบบเลขที่ ทอ-7-601
หน้าที่ 100

๖ ขุดกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง งานขุดขึ้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดรื้อผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือลึกกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม บดอัดแน่นโดยที่ประมาณว่าในบริเวณนั้นที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกสียปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือชนิดที่ที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างขึ้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับขึ้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกสียปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างได้ตามแบบทางงานไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะชื้อผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะชื้อ (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกัดโดย (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

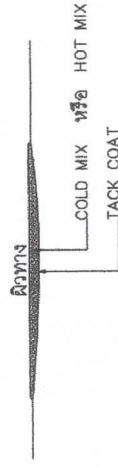
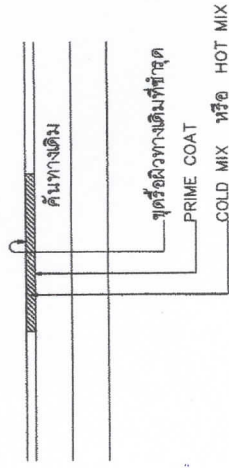
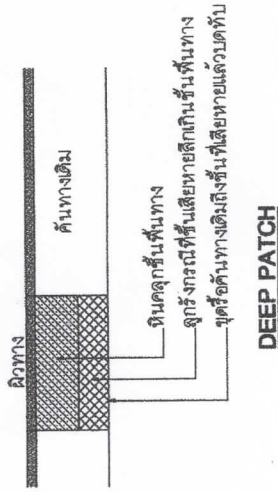
1. ทำเครื่องนํามาเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปในสมัยทางเรขาคณิตตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดรื้อผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์ค้อนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบระดับเสมอไปกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการงานผิวทางหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์ค้อนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวจุดตัด (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งบริเวณล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งบริเวณขึ้น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางเอสฟัลต์ค้อนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับเสมอไปกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แผนที่ ทอ-7-602 แผ่นที่ 101	

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านน้ำย้อย หมู่ที่ 9 ตำบลบ้านน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้ำย้อย
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

โครงการ

เสริมสิ่งแวดล้อมวิถีชุมชน (ท.บ.น.ค.ล.อ.)

งบประมาณ

เงินสะสมงบประมาณ ปี 2568

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านน้ำย้อย หมู่ที่ 9

สำรวจ

(นายชัยวัฒน์ ใจธรรม)
ผู้ช่วยช่างโยธา (อ.บ.บ.โยธา)

เขียนแบบและติดตั้งแบบ

(นายสาวิทย์ ใจโพธิ์)
ผู้อำนวยการช่าง

วิศวกรโครงสร้างตรวจสอบแบบ

ตรวจและเสนอ

(นายสาวิทย์ ใจโพธิ์)
ผู้อำนวยการช่าง

เห็นชอบ

(นายชัยวัฒน์ ใจธรรม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำย้อย

อนุมัติ

(นายอดอง พาสาน)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำย้อย

แบบแผนผังโดยสังเขป

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านผาน้ำน้อย หมู่ที่ 9

สถานที่ก่อสร้าง จุดที่ 1 จากถนนทางหลวง 2116 (ข้างตลาดชุมชน ไปทาง ม.13)

จุดที่ 2 จากบ้านนายคำ กลางประพันธ์ ไปทาง ม.13

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย

แบบเลขที่ ทล-7-201/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ ก.ค.-68

ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 170.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 850.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 60.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 240.00 ตร.ม.

รวมระยะทางดำเนินการ 230.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,090.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	502,872.90	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	502,872.90	
	คิดเป็นราคาเพียง (ห้าแสนสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)	502,800.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.230 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,186,086.96 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
(นายสายันต์ โสโธรี)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำน้อย

..... กรรมการ
(นายจักรวาล ทาซ้าย)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

..... กรรมการ
(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

..... เห็นชอบ
(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย

..... อนุมัติ
(นายฉลอง ทาสนาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย

16 ก.ค. 68

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านผาน้ำน้อย หมู่ที่ 9

สถานที่ก่อสร้าง จุดที่ 1 จากถนนทางหลวง 2116 (ข้างตลาดชุมชน ไปทาง ม.13)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำน้อย

แบบเลขที่ ทด-7-201/2568

ประมาณราคาโดย นายสาธิต โลโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำน้อย

เมื่อวันที่

ก.ค.-68

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.						
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	1,090.00	17.40	18,966.00	1.3642	23.74	25,873.42
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	1,090.00	305.60	333,104.00	1.3642	416.90	454,420.48
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	9.20	260.00	2,392.00	1.3642	354.69	3,263.17
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	46.00	260.00	11,960.00	1.3642	354.69	16,315.83
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด	1.00	3,000.00				3,000.00
รวมค่าก่อสร้าง								502,872.90

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

366,422.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



ฉบับนี้

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑ สบ

วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตั้งไว้จำนวน ๔๙๖,๒๐๐-บาท จุดที่ ๑ โดยจากถนนหมายเลข ๒๑๑๖ ไปทางหมู่ที่ ๑๓ มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๘๕๐.๐๐ ตารางเมตร จุดที่ ๒ จากบ้านนายคำ กลางประพันธ์ ไปทาง หมู่ที่ ๑๓ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ เมตร ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๕๐ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสายันต์ โสโฬร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

() เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

() อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย