



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓/๒๕๕

วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

### ๑. ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๑ จำนวน ๔๔๘,๙๐๐ บาท นั้น

### ๒. ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๑ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

|                      |                                    |               |
|----------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายันต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง         | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล ทาช้าย  | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ       |
| ๓ นายจำนง ทองยศ      | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา    | กรรมการ       |

### ๓. ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

### ๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

( ☒ ) อนุมัติ

( ☐ ) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๒๒๑ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๑ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- |                      |                                   |               |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายันต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง        | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักราวุธ ทาซ้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน | กรรมการ       |
| ๓ นายจันทน์ ทองยศ    | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา   | กรรมการ       |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) บ้านโคกกลาง หมู่ที่ ๑ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



# ฉบับ

## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๐๗๗ วันที่ ๑๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๒๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๐๒,๕๐๐.๐๐ บาท (-ห้าแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโพธิ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ทาซ้าย)

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายจ้านง ทองยศ)

กรรมการ

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

- เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(✓) เห็นชอบ

ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

( ) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

**แบบรูปรายการงานก่อสร้าง**  
**โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.)**  
**หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง ตำบลผาน้ำย้อย**  
**อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด**

**๑. ความเป็นมาของโครงการ**

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๔๙๘,๙๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

**๒. วัตถุประสงค์**

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

**๓. ขอบเขตของงาน**

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๙๘,๙๐๐ บาท โดยเริ่มจากบ้านนางสมาน สกุลลี ไปทางบ้านวังน้ำเย็น หมู่ที่ ๑๓ (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๗-๒๐๑)

**๔. ระยะเวลาดำเนินงาน**

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

**๕. ค่าปรับ**

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

**๖. การรับประกัน**

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในของข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

**๗. วงเงินงบประมาณ**

๔๙๘,๙๐๐ บาท

**๘. ผู้ควบคุมงาน**

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

**๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วพฐ.)**

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วพฐ ด่วนที่สุดลง ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

๒)พ.ศ.๒๕๖๓

## การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

## ๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$  กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM  $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * \frac{M_t}{M_o} + ๐.๔๐ * \frac{A_t}{A_o} + ๐.๑๐ * \frac{E_t}{E_o} + ๐.๑๐ * \frac{F_t}{F_o}$

## ๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

## ๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจ้านง ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

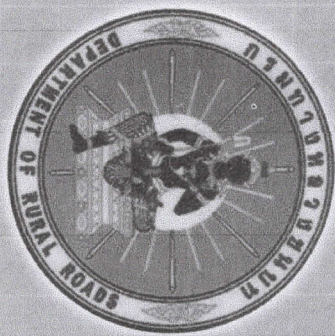
(นายจักรวาล ทำชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

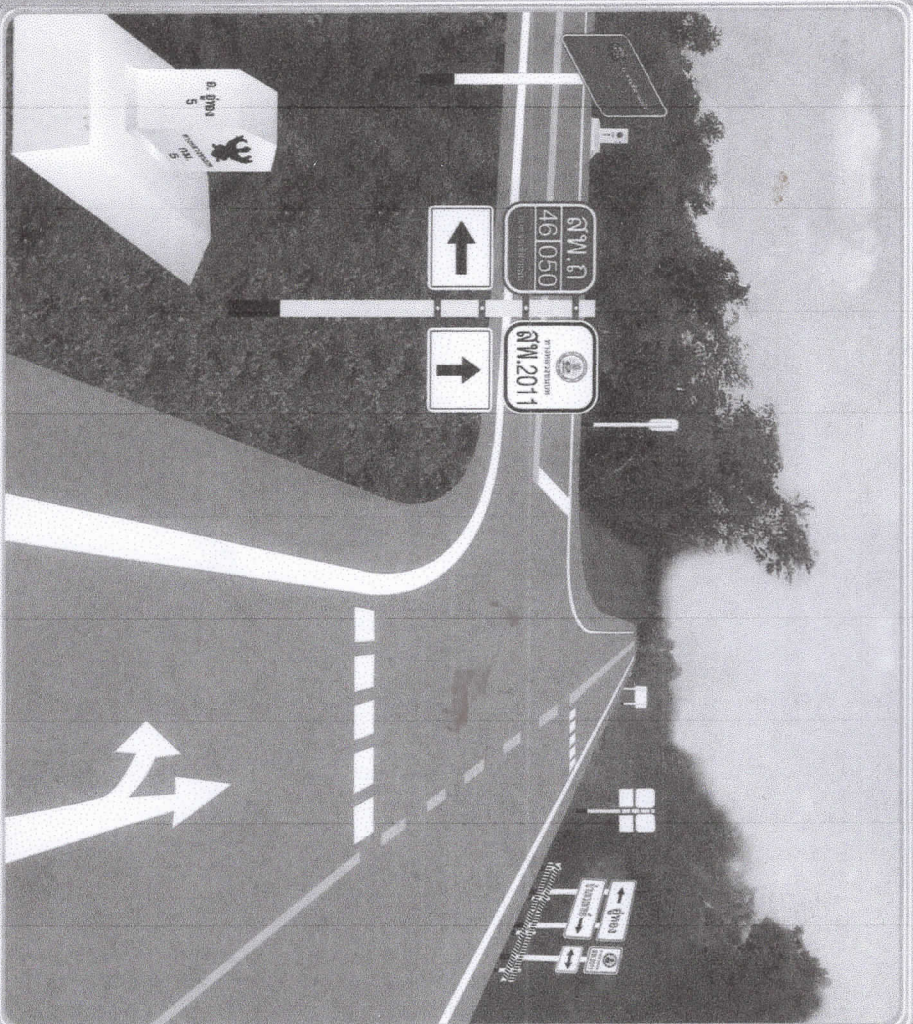
(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



# ແບບຮ່າງການວາງແຜນ ສໍາເລັດ ວຽກ.



ການວາງແຜນສາທາລະນະລາຍ



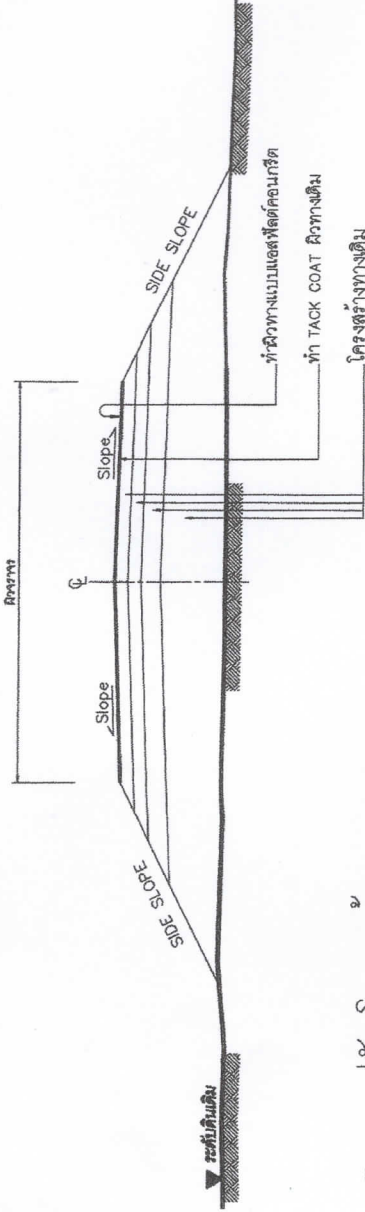
ການວາງແຜນສາທາລະນະລາຍ

# รายการประกอบแบบ

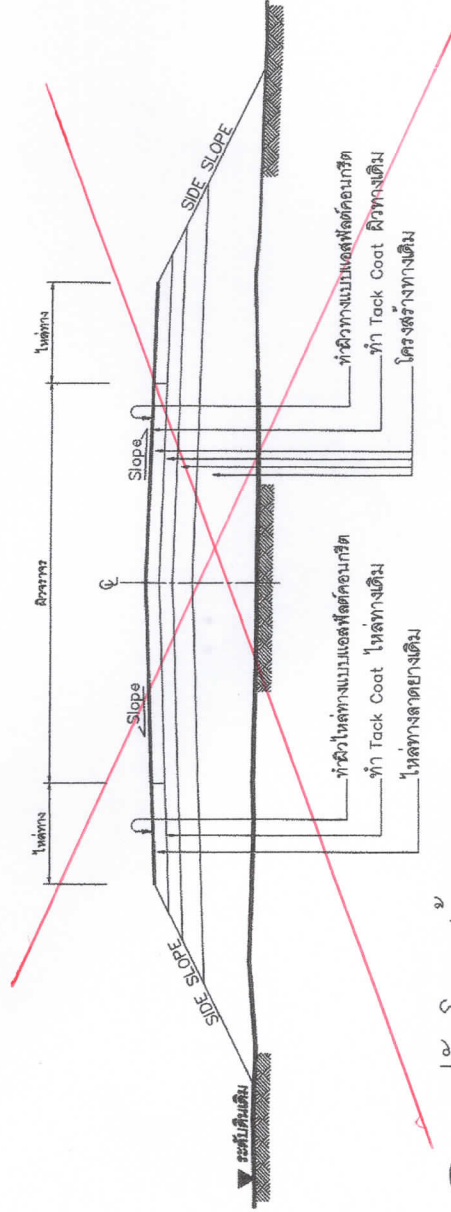
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
2. ถำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้รับชำรุดเสียหายแต่มีลักษณะผิวไม่เรียบ ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดีเซลแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รอยตะเขี่ยตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามกรณีพิเศษ และด้านโครงสร้างได้ด้วยความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ใหญ่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระยะหวางหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำถนนให้ทำการตัดบดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจทำให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมกับสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้ผู้ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาตามการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ให้ผู้ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7, 8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

## หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (ม.ร.บ. 3/2546) และแบบที่ 3.2 (ม.ร.บ. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

## ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

| ลำดับที่ | รายการ                   | ข้อกำหนด                                                            |
|----------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1        | ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545                 |
| 2        | ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต  | อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545                 |
| 3        | TACK COAT                | อ้างอิง " มาตรฐานงานทาเคลือบ " มทพ.227-2545                         |
| 4        | การตีเส้นจราจรบนผิวทาง   | อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4) |

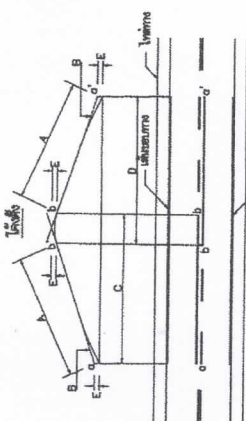


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

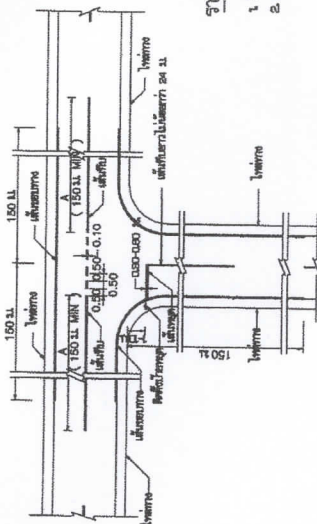
แบบที่ 7-201

แผ่นที่ 94



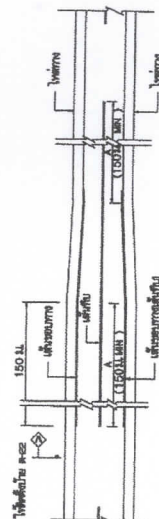
- |               |                                  |
|---------------|----------------------------------|
| A             | รวมของสองพื้นที่ในรูปที่ ๑       |
| B             | รวมพื้นที่รูปที่ ๑               |
| C             | พื้นที่รวมทั้งสองรูป ๑ ถึง ๖     |
| D             | พื้นที่รวมทั้งสองรูป ๑' ถึง ๖'   |
| a, a, a, a, a | พื้นที่ด้านยาวของรูปรวมทั้งสอง   |
| b, b, b, b, b | พื้นที่ด้านกว้างของรูปรวมทั้งสอง |

การขึ้นสู่บนยอดเขาที่สูงชัน

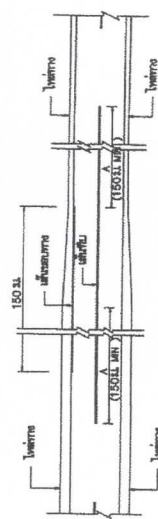


ตาราง : รายละเอียดของพื้นที่ล่าสุด สำหรับโครงการของหน่วยงาน

| การนำไฟฟ้า (mS/cm) | ความเข้มข้นของสารละลาย (M) |
|--------------------|----------------------------|
| 50                 | 150                        |
| 80                 | 180                        |
| 70                 | 210                        |
| 80                 | 240                        |
| 50                 | 275                        |
| 100                | 150                        |
|                    | 815                        |

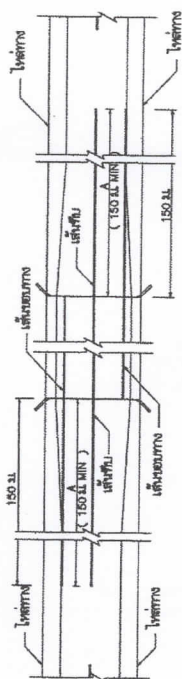


การฟื้นฟูพื้นที่ป่า การอนุรักษ์ การจัดการสวนรุกขชาติ การจัดการสวนพฤกษศาสตร์

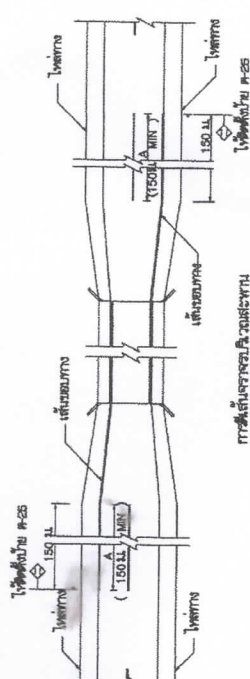


การสนับสนุนจากรัฐ การเป็นผู้นำทางของโครงการทดลอง

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน



1877

- [illegible]

1997

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีพื้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทพ-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท

ขอกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีเอสคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องแนบการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับเจ้าภาพงานจัดตั้งจุดลงนามภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
- 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดดินคันทาง (มทพ. 201-2545) ซึ่งได้กำหนดทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
- 3.2 วัสดุที่ใช้ทำการอัดกลบต้องเป็นชนิดเดียวกัน แล้วพรมน้ำตามคันทางให้ทั่วหน้า ใช้รถครบปาดสลับใช้วิธีอัด มีการขึ้นเส้นรอยต่อก่อนทำการอัดกลบ
- 3.3 การอัดดินทางให้แน่นเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานขึ้นชั้นพื้นทาง
- 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานบนชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีตรวจสอบชั้นพื้นทาง (มทพ.202-2545) ซึ่งได้กำหนดทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
- 4.2 บริเวณจราจรเดิม หรือชั้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองขึ้นทางมาเปลี่ยนแบบอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานขึ้นชั้นพื้นทาง
- 5.1 วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดพื้นทางหินคลุก (มทพ.203-2545) ซึ่งได้กำหนดทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
- 5.2 บริเวณใต้หรือช่วงใต้ทางวิ่งรถขึ้นทางปกติการแยกสี (Segregation) จากการกลบสลับแต่ละชั้นของชุดชั้น (Scout) ของแอสฟัลต์คอนกรีตให้สูงขึ้นไปบน หากวัสดุทำการทดสอบค่าในไม่ตรงพหุพหุคูณสมมติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดหน้า ให้วัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
- 5.3 Control Test จะทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดแปรเปลี่ยนในการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยหรือวัดค่าไม่ตรงใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดยกเว้น General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างน้อย
6. งาน Prime Coat มทพ.225-2545
- 6.1 ยางแอสฟัลต์ ป่นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ความหนาแน่นทางข้างต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดด้วยวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ.227-2545
- 7.1 ยางแอสฟัลต์ ป่นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วจึงต้องนำส้อมปาดไปเอกละইন
- 7.3 เมื่อปลายของรถแต่ละคันจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการฉาวยึดต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต

- 8.1 พื้นที่ผิวที่แปดที่แสดงคือปริมาตรของตัวทาก Prime Coat ตาม มทพ.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ.227-2545 ก่อน
- 8.2 พื้นที่ทางจั่วและลาดจากฐาน หรือวัสดุไม่แข็งประเภทซีเมนต์
- 8.3 พื้นที่ทางผนังที่ติดกาบตัว (Depression) หรือปื้นแอ่งร้าวบนผนัง ไม่ให้หลุดลอก แต่ไม่ให้หลุดออกจากผนัง
- 8.4 ความหนาของผิวที่แสดงจะต้องใช้วัสดุที่คล้ายกัน จะต้องปูด้วยแผ่นอะลูมิเนียม หรือเหล็กที่ผิวที่ปกคลุมบริเวณนอกให้หมด ตั้งทั่วความสูงจากพื้นไว้ให้แห้งแล้วใช้สีของปูนขาวทาให้หมดแล้วที่ทา Tack Coat ก่อนเอตให้ติดลบ

- 8.5 อุณหภูมิในสโตนีครอมเวท ที่กำลังจะขึ้นมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 121 °C และเมื่อเย็นพื้นทางแล้วจะขึ้นอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 132 °C เพื่อหาขนาดของผลรวม
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุและที่จัดคอนกรีตขึ้นงาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร คือ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทพ.(พ)607-2545 เพื่อหาขนาดของผลรวม

- 8.7 การไปเอตที่ลัดคั่นบริษัชจะต้องได้งานมาหาตามข้อกำหนด และอีวันทจะลัดคั่นความเรียบ ความแน่นอนส่วนหนึ่งยังหาได้ตามความเหมาะสมและตามยาวโดยไม่วอเอิก รอยลัดคั่นตังวันป็นแ่ง (Shaving) การแยกตัวขอส่วนผสมหรือความเสียหาอื่น ๆ เกิดขึ้น หากปรากฏกัความเสียหาเกิดป็นใช้รึแป้นใช้ทับเตี ส่วนผสมที่ลัดคั่นจะลัดคั่นตัวกับไปโดยป็นสิ่งรวมกันไปได้

- [illegible]

- ๑ การตรวจสุขภาพ และฉีดวัคซีนก่อนปฏิบัติงานที่จุดตรวจแล้ว

- [illegible]

- 9.2 ความเหมาะสมของพื้นที่คือพื้นที่ได้จะมีความเหมาะสมมาก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 กิโลเมตรอย่าง หรือจำนวน 3 กิโลเมตร ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และต้องจะต้องตั้งห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และ น้ำท่าสำหรับความเหมาะสมจะต้องไม่แยกจากกันมาได้ในแบบ

- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากได้ทำการเคลือบสโตนโคเรียกับผิวทาสีเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะกลัมด้วยช่องแป้นตีทางของสโตนโคเรียในสถานที่ที่เว้นระยะไว้เรียบร้อยแล้วเจาะก็ด้วยอย่างจำนวน 1 กลัมต่อช่องสโตนโคเรีย 1 ช่อง แต่จำนวนที่ลดลงจากความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98

- John Marshall Density

- 9.4 การซ่อมหมวกให้สะอาดขึ้นด้วยวิธีต่อไปนี้ จะต้องทำความสะอาดหมวกให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อม

10. การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างท้องถิ่น ในระหว่างมีการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกที่สอดคล้องกับโครงสร้างและควบคุมการจราจรไม่ให้เป็นอุปสรรคที่ก่อตัวขึ้นใหม่ จนกว่าวิถีทางจะเป็นที่นิยมมากพอที่จะเปิดให้ทางจราจรผ่านแล้วจึงไม่ทำให้ต้องระงับเส้นทางนั้น โดยยึดถือดีที่ประชาชนหรือผู้ประกอบการจราจรอื่น ๆ ที่มีบทบาทที่ผู้วางกำหนดพรมแดนการค้าเสรี การอำนวยความสะดวกให้กับพื้นที่ที่สอดคล้องกับโครงสร้างตลาด และไม่ให้ให้เป็นทาง และเพื่อลดการกีดกันเสรีภาพ หรือเวลาในการจราจรขึ้นใหม่เพื่อลดต้นทุนของสินค้าและบริการ

## แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมตัวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

| Участники | № 7-60 | № 100 |
|-----------|--------|-------|
| 1         | 1      | 1     |
| 2         | 2      | 2     |
| 3         | 3      | 3     |
| 4         | 4      | 4     |
| 5         | 5      | 5     |
| 6         | 6      | 6     |
| 7         | 7      | 7     |
| 8         | 8      | 8     |
| 9         | 9      | 9     |
| 10        | 10     | 10    |
| 11        | 11     | 11    |
| 12        | 12     | 12    |
| 13        | 13     | 13    |
| 14        | 14     | 14    |
| 15        | 15     | 15    |
| 16        | 16     | 16    |
| 17        | 17     | 17    |
| 18        | 18     | 18    |
| 19        | 19     | 19    |
| 20        | 20     | 20    |
| 21        | 21     | 21    |
| 22        | 22     | 22    |
| 23        | 23     | 23    |
| 24        | 24     | 24    |
| 25        | 25     | 25    |
| 26        | 26     | 26    |
| 27        | 27     | 27    |
| 28        | 28     | 28    |
| 29        | 29     | 29    |
| 30        | 30     | 30    |
| 31        | 31     | 31    |
| 32        | 32     | 32    |
| 33        | 33     | 33    |
| 34        | 34     | 34    |
| 35        | 35     | 35    |
| 36        | 36     | 36    |
| 37        | 37     | 37    |
| 38        | 38     | 38    |
| 39        | 39     | 39    |
| 40        | 40     | 40    |
| 41        | 41     | 41    |
| 42        | 42     | 42    |
| 43        | 43     | 43    |
| 44        | 44     | 44    |
| 45        | 45     | 45    |
| 46        | 46     | 46    |
| 47        | 47     | 47    |
| 48        | 48     | 48    |
| 49        | 49     | 49    |
| 50        | 50     | 50    |
| 51        | 51     | 51    |
| 52        | 52     | 52    |
| 53        | 53     | 53    |
| 54        | 54     | 54    |
| 55        | 55     | 55    |
| 56        | 56     | 56    |
| 57        | 57     | 57    |
| 58        | 58     | 58    |
| 59        | 59     | 59    |
| 60        | 60     | 60    |
| 61        | 61     | 61    |
| 62        | 62     | 62    |
| 63        | 63     | 63    |
| 64        | 64     | 64    |
| 65        | 65     | 65    |
| 66        | 66     | 66    |
| 67        | 67     | 67    |
| 68        | 68     | 68    |
| 69        | 69     | 69    |
| 70        | 70     | 70    |
| 71        | 71     | 71    |
| 72        | 72     | 72    |
| 73        | 73     | 73    |
| 74        | 74     | 74    |
| 75        | 75     | 75    |
| 76        | 76     | 76    |
| 77        | 77     | 77    |
| 78        | 78     | 78    |
| 79        | 79     | 79    |
| 80        | 80     | 80    |
| 81        | 81     | 81    |
| 82        | 82     | 82    |
| 83        | 83     | 83    |
| 84        | 84     | 84    |
| 85        | 85     | 85    |
| 86        | 86     | 86    |
| 87        | 87     | 87    |
| 88        | 88     | 88    |
| 89        | 89     | 89    |
| 90        | 90     | 90    |
| 91        | 91     | 91    |
| 92        | 92     | 92    |
| 93        | 93     | 93    |
| 94        | 94     | 94    |
| 95        | 95     | 95    |
| 96        | 96     | 96    |
| 97        | 97     | 97    |
| 98        | 98     | 98    |
| 99        | 99     | 99    |
| 100       | 100    | 100   |

## ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

### 1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปทรงและความแน่นตามข้อกำหนด

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใส่เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดินแน กะลี่ยั่วสด คลุกคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT  $\pm$  3%
4. เกลี่ยราบแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาแน่นหลังบดทับไม่น้อยกว่า 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกลี่ยราบแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่เหลือบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บ่อ
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

### 2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบบั้งจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกด (SLIPSPACE CRACKS) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

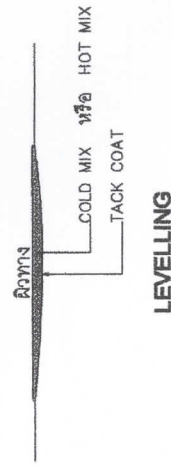
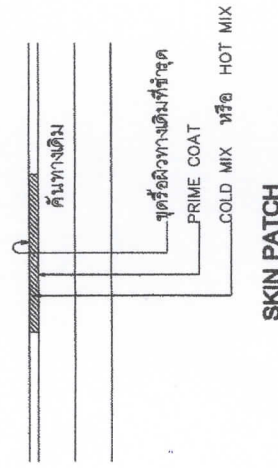
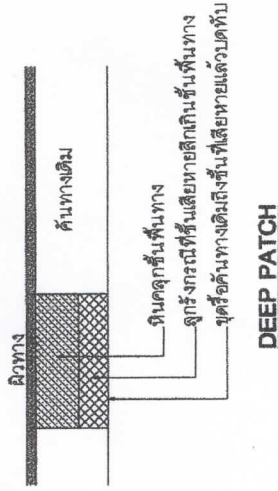
1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทแยงมุมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลบให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

### 3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการจบผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวลาดฝั่งท้อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

#### วิธีการก่อสร้าง

1. ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
  2. บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
  3. ทำ TACK COAT
  4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วกลบให้ได้ระดับ
  5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันสะเทือน (VIBRATING ROLLER)
- หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



|                                                                                     |                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>แบบมาตรฐานงานทาง<br/>สำหรับเบื้องต้น<br/>งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม<br/>(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)</p> |
| <p>แบบเลขที่ ทบ-7-602</p>                                                           | <p>แผ่นที่ 101</p>                                                                                     |

ทิศเหนือ



# แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 1 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



|                                                              |  |
|--------------------------------------------------------------|--|
| องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย<br>อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด       |  |
| โครงการ                                                      |  |
| เสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (กับถนน ค.ส.ล.)                     |  |
| งบประมาณ                                                     |  |
| เงินสะสมงบประมาณ ปี 2568                                     |  |
| สถานที่ก่อสร้าง                                              |  |
| บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 1                                        |  |
| สำรวจ                                                        |  |
| (นายสุวิทย์ ใสระวี)<br>ผู้ช่วยนายช่างโยธา (วิศป.โยธา)        |  |
| เขียนแบบและจัดรูปแบบ                                         |  |
| (นายสาวิทย์ ไชยโพธิ์)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง                  |  |
| วิศวกรโครงสร้าง/ตรวจรับรูปแบบ                                |  |
| ตรวจและเสนอ                                                  |  |
| (นายสาวิทย์ ไชยโพธิ์)<br>ผู้อำนวยการกองช่าง                  |  |
| เห็นชอบ                                                      |  |
| (นายไชยรัตน์ รัตนวงค์)<br>ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย |  |
| อนุมัติ                                                      |  |
| (นายทอง พาศนมน)<br>นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย        |  |
| แบบแผนผังโดยสังเขป                                           |  |

## แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านนางสมาน สุกุลลี ไปทางบ้านวังน้ำเย็น ม.13

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทล-7-201/2568

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 272.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,088.00 ตร.ม.

| ลำดับ | รายการ                                           | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ                                                                                                                          |
|-------|--------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | ค่างานต้นทุนงานทาง                               | 502,566.91        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%<br>- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%<br>- พื้นที่ ปกติ |
| สรุป  | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ                     | 502,566.91        |                                                                                                                                   |
|       | คิดเป็นราคาเพียง<br>(ห้าแสนสองพันห้าร้อยบาทถ้วน) | 502,500.00        |                                                                                                                                   |

ระยะทางดำเนินการ 0.272 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,847,426.47 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ  
(นายสายันต์ โสโพนธ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

..... กรรมการ  
(นายจักรวาล ทาช้าย)  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

..... กรรมการ  
(นายจำนง ทองยศ)  
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

..... เห็นชอบ  
(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... อนุมัติ  
(นายฉลอง หาสนาม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

15 ก.ค. 68

## แบบสรุปราคาก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) บ้านโคกกลาง หมู่ที่ 1  
 สถานที่ก่อสร้าง จากบ้านนางสมาน สกุศลสี ไปทางบ้านวังน้ำเย็น ม.13  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย  
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568  
 ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โสโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568

| ลำดับ | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ   | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|-------|---------------------------------------------------|-------|----------|--------------|------------|----------|----------------------|------------|
| 1     | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม                           |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม                          | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม                         | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.3 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)             | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)              | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
| 2     | งานดิน                                            |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.1 งานถางป่าและชุดตอ (ไม่มี)                     | ตร.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.2                                               | ตร.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.3 งานตัดดินคันทาง                               | ลบ.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น                      | ลบ.ม. |          |              |            |          |                      |            |
|       | 2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม. | ลบ.ม. |          |              |            |          |                      |            |
| 3     | งานรองพื้นทาง และพื้นทาง                          |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.       | ลบ.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.         | ลบ.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 3.3                                               | ตร.ม. |          |              |            |          |                      |            |
| 4     | งานผิวทาง                                         |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 4.1 งานไพรม์โค้ด (Prime Coat)                     | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 4.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)                        | ตร.ม. | 1,088.00 | 17.40        | 18,931.20  | 1.3642   | 23.74                | 25,825.94  |
|       | 4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)       | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)                       |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)       | ตร.ม. | 1,088.00 | 305.60       | 332,492.80 | 1.3642   | 416.90               | 453,586.68 |
|       | (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)                        |       |          |              |            |          |                      |            |
| 5     | งานผิวไหล่ทาง                                     |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 5.1 งานไพรม์โค้ด (Prime Coat)                     | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 5.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)                        | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | 5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)       | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)                       |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete)       | ตร.ม. | -        |              |            |          |                      |            |
|       | (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)                        |       |          |              |            |          |                      |            |
| 6     | งานตีเส้นจราจร                                    |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)      | ตร.ม. | 10.88    | 260.00       | 2,828.80   | 1.3642   | 354.69               | 3,859.05   |
|       | 6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)         | ตร.ม. | 54.40    | 260.00       | 14,144.00  | 1.3642   | 354.69               | 19,295.24  |
| 7     | งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก                         |       |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3                         | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3                         | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3                         | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3                         | ม.    |          |              |            |          |                      |            |
|       | 7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3                         | ม.    |          |              |            |          |                      |            |

| ลำดับ          | รายการ                                            | หน่วย | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย<br>X FF | ราคากลาง   |
|----------------|---------------------------------------------------|-------|--------|--------------|---------|----------|----------------------|------------|
| 8              | งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก                   |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว      | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
| 9              | งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก                 |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | 9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
| 10             | งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก                    |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | 10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่   | แห่ง  |        |              |         |          |                      |            |
|                | กม.                    0+000.00                   |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | ขนาด                ไม่มี                         |       |        |              |         |          |                      |            |
|                | ยาว                  0.00 ม.                      |       |        |              |         |          |                      |            |
| 11             | ป้ายโครงการก่อสร้าง                               | ชุด   |        | -            |         |          |                      | -          |
| รวมค่าก่อสร้าง |                                                   |       |        |              |         |          |                      | 502,566.91 |

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

368,396.80

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



# ฉบับ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๔๖

วันที่ ๑๕

เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

## เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง ตั้งไว้จำนวน ๔๙๘,๙๐๐-บาท จากบ้านนางสมาน สกุลลีไปทางบ้านวังน้ำเย็น หมู่ที่ ๑๓ มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๘๘.๐๐ ตาราง ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

## ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๒๖ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนนค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง เรียบร้อยแล้ว

## ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ทับถนน ค.ส.ล.) หมู่ที่ ๑ บ้านโคกกลาง รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

( ) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

( ) ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

( ) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

( ) ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย