



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓/๒๕๖๘

วันที่ ๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑.ต้นเรื่อง

อ้างถึงข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง ค่าสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๒๐๑,๐๐๐ บาท นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ และตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายันต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล ทาชัย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน | กรรมการ |
| ๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

๓.ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง হাসนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๒๑๑ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายันต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล หาช้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน | กรรมการ |
| ๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



ฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๕๖

วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๑๑ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑๗,๘๐๐.๐๐ บาท (-สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายันต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ท้าชัย)

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

กรรมการ

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

- เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ

ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ หน้า ๑๖๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๒๐๑,๐๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๒๐๑,๐๐๐ บาท (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทก.๗-๒๐๑) โดยเริ่มจาก ถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเดิมไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๒๐๑,๐๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ.)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วปศ ด่วนที่สุดลว ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

๒)พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

Po = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่

กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรารัฐ ท้าชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

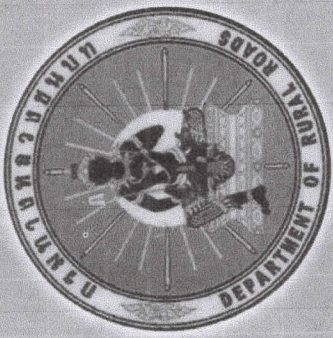
(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง หาสนาม)

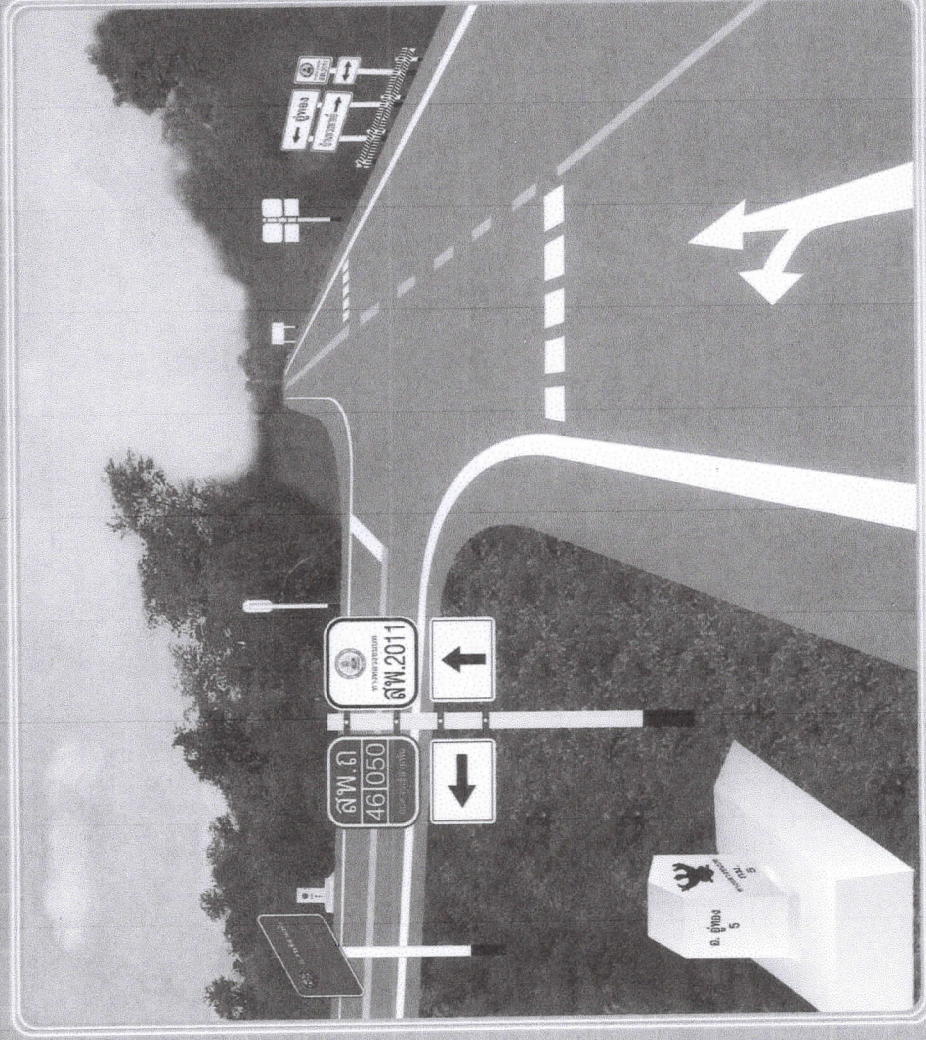
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทางข้ามถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
ต.พ.น.ย. อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



กระทรวงคมนาคม

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าวางผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ในลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและติดตั้งชั้นเบ้าหินหรือหินขบพอทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามมาตรฐาน
8. รายละเอียดตามโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้

และด้านโครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับผู้

ในดุลยพินิจของผู้ร่าง

ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใด

ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ

หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อ

ให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลง

แก้ไขได้ โดยพิจารณาตามงานในระหว่างหลักกิโลเมตรซึ่งในสายทาง ความเหมาะสม

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ร่าง

10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ

11. ความหมายของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย

12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย

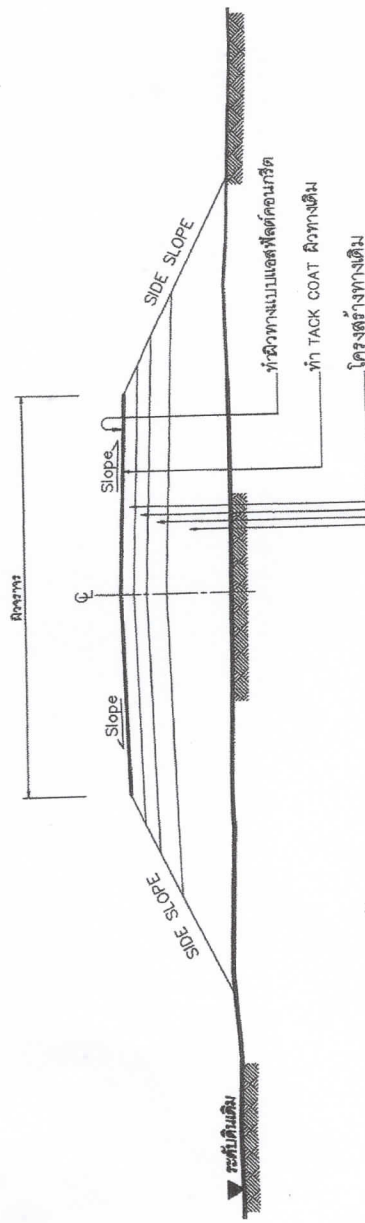
13. งานซ่อมแซมและพาสีใหม่ หรืองานจัดที่ตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ

GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

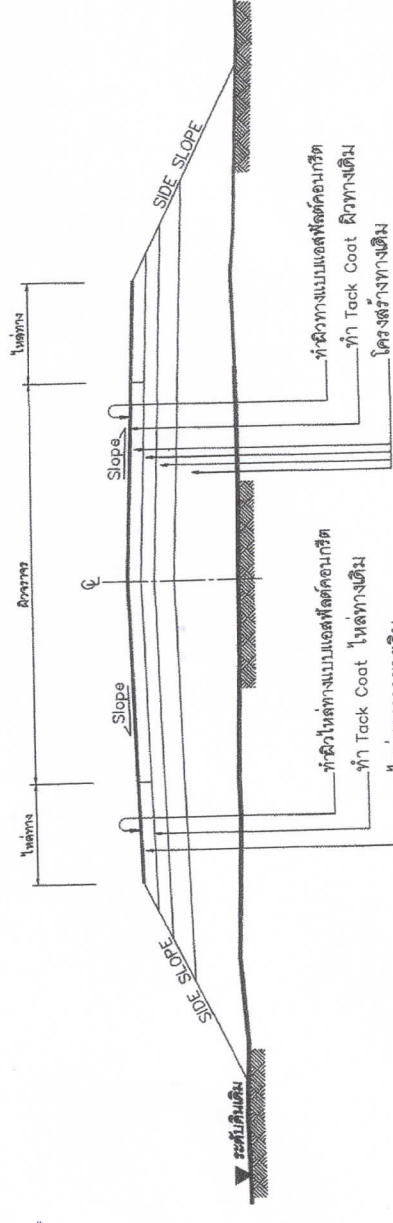
หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546)

และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.227-2545
4	การติดตั้งจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทบ.3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณคันทางเดิมหรือจุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือสกัดชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทหรือจัดคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ได้แก่ เกสส์โรลเลอร์ คดกลิ้ง ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกสส์โรลเลอร์จนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามที่กำหนด การก่อสร้างซึ่งคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหน้าบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
5. เกสส์โรลเลอร์จนได้ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่สัลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนึ่งจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากกรวดใด (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

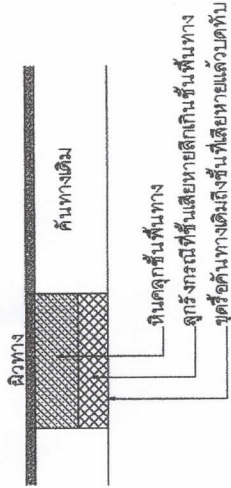
1. ทำเครื่องมือขุดเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปในผิวทางขนาดชนิดตามที่มีความควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

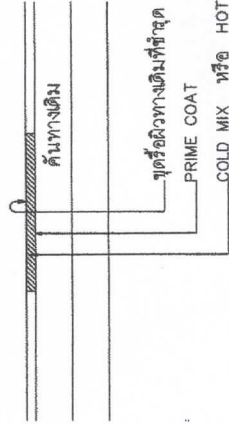
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนทำการขุดผิวทางหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่สัลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

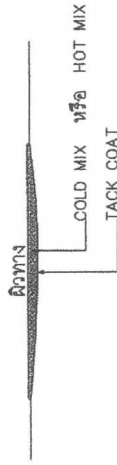
1. ทำเครื่องมือขุดเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่มีความควบคุมงานกำหนด
2. ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ TACK COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH

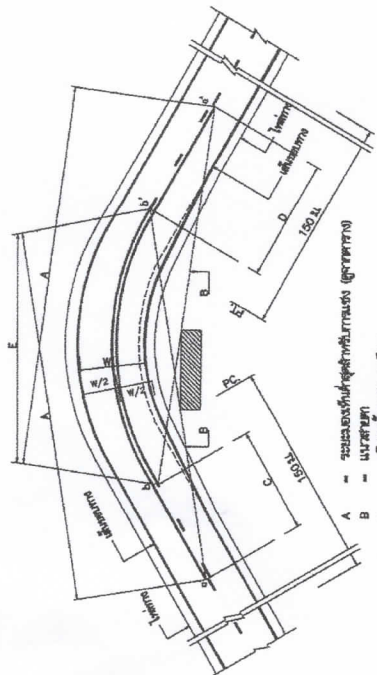


SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ พท-7-602 แผ่นที่ 101
---	--

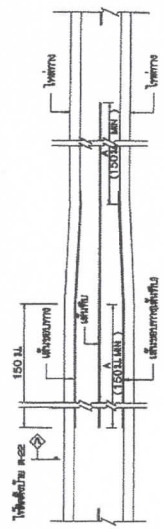


- A = ระยะของพื้นที่สี่เหลี่ยมด้านขนานของ (ดูตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณที่มุมของ a ถึง b
- D = บริเวณที่มุมของ a' ถึง b'
- o.o' = จุดศูนย์กลางของสี่เหลี่ยมด้านขนาน
- b.b' = จุดปลายบริเวณที่มุมของ
- E = เส้นกั้นเขตจราจร

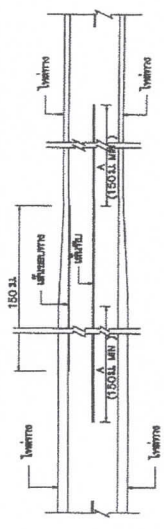
การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ

ตาราง : ระยะของพื้นที่สี่เหลี่ยมด้านขนานของ (ดูตาราง)

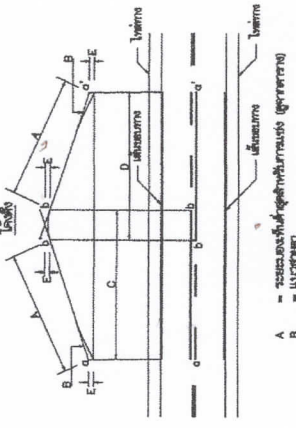
ความกว้าง (ม.)	ระยะของพื้นที่สี่เหลี่ยมด้านขนาน (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ

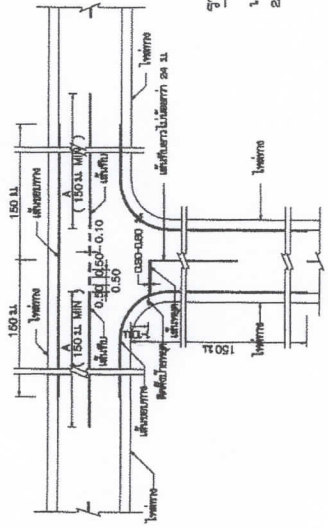


การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ



- A = ระยะของพื้นที่สี่เหลี่ยมด้านขนานของ (ดูตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณที่มุมของ a ถึง b
- D = บริเวณที่มุมของ a' ถึง b'
- o.o' = จุดศูนย์กลางของสี่เหลี่ยมด้านขนาน
- b.b' = จุดปลายบริเวณที่มุมของ

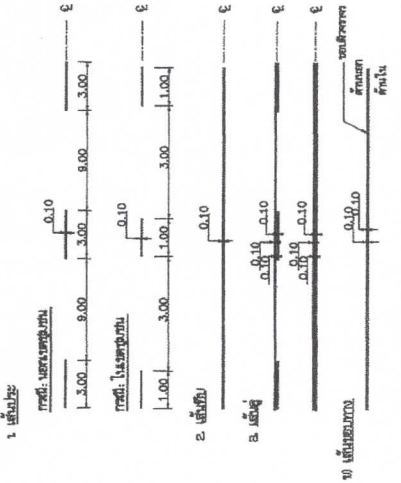
การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ



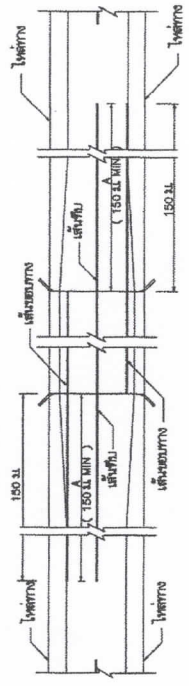
การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ

การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ

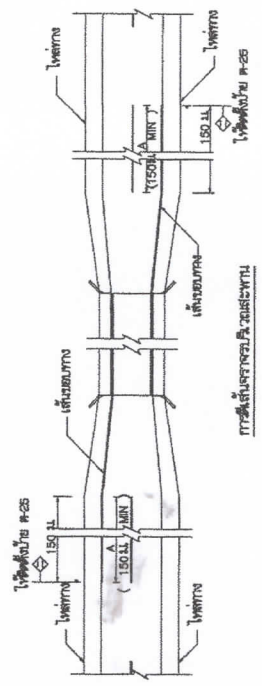
การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ



การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ



การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ



การขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ

1. วิธีการ มีหลายวิธีในการขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ ขึ้นอยู่กับลักษณะของพื้นที่ที่จะขึ้นสะพาน
2. ขั้นตอนในการขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังนี้
 - 2.1. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.2. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.3. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.4. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.5. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.6. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.7. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.8. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.9. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน
 - 2.10. ศึกษาพื้นที่ที่จะขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ และหาจุดที่จะขึ้นสะพาน



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เรื่องพิมพ์มาตรฐานงานทาง (ตีพิมพ์ครั้งที่ 1)

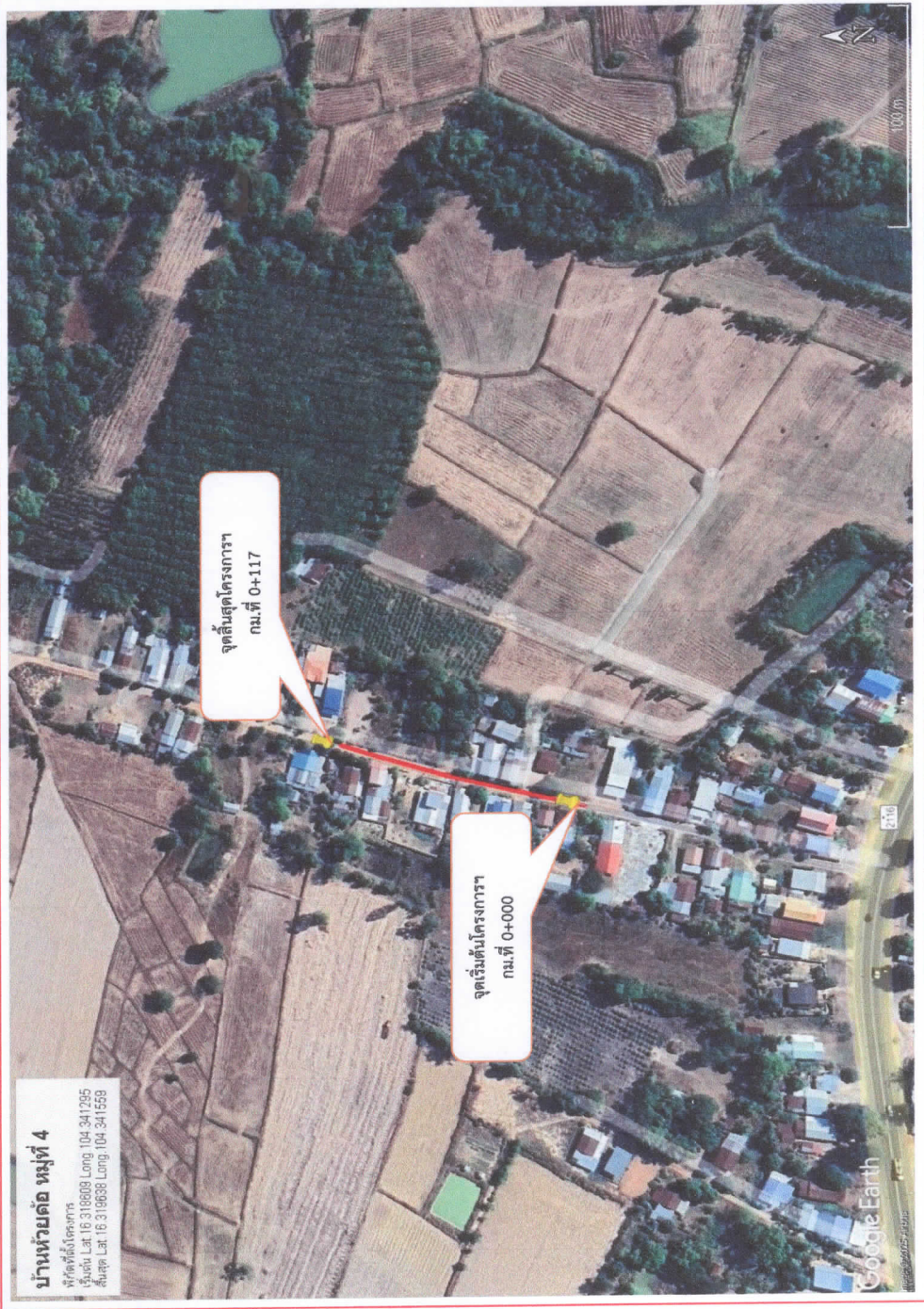
แบบเลขที่ ทบ-3-110 (1)

หน้าที่ 49

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางกับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

งบประมาณ

ข้อบัญญัติงบประมาณ ปี 2568

สถานที่ก่อสร้าง

ภายในหมู่บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4

สำรวจ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ระวิ)

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ (ศษ.มธ.)

เขียนแบบและจัดออกแบบ

(นายสายยนต์ ไผ่โพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโครงสร้างตรวจสอบแบบ

ตรวจและเสนอ

(นายสายยนต์ ไผ่โพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายชัยวัฒน์ ไร่ระวิ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

อนุมัติ

(นายทอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบแผนผังโดยสังเขป

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
 สถานที่ก่อสร้าง จากถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเดิมไปทางบ้านนาขี้โจน บัญทศ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทด-7-201/2568
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน 2568
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 117.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 468.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินทุนงานทาง	217,824.86	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	217,824.86	
	คิดเป็นราคาเพียง (สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)	217,800.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.117 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,861,538.46 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
 (นายสายันต์ โสโพธิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

..... กรรมการ
 (นายจักรวาล ทาซ้าย)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

..... กรรมการ
 (นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)
 ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า

..... เห็นชอบ
 (นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... อนุมัติ
 (นายฉลอง ทาสนาม)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
 สถานที่ก่อสร้าง จากถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568
 ประมาณราคาโดย นายสาธิต โสโพนี ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและชุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.	-					
	2.2	ตร.ม.	-					
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-					
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-					
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.	-					
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.	-					
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	468.00	17.49	8,185.32	1.3642	23.86	11,166.41
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	468.00	308.09	144,186.12	1.3642	420.30	196,698.70
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	4.68	260.00	1,216.80	1.3642	354.69	1,659.96
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	23.40	260.00	6,084.00	1.3642	354.69	8,299.79
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.	-					
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-					

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แท่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แท่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								217,824.86

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

159,672.24

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



ฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๕๘

วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ หน้า ๑๖๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
งบลงทุนที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบล
น้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ตั้งไว้จำนวน ๒๐๑,๐๐๐ -บาท โดยเริ่มจาก ถนนลาดยางทับถนนคอนกรีต
เดิมไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐ นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๑๑ /
๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริม
เหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบสรุปการ
งานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการ
ดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วน
ตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้าน
ห้วยค้อ รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสายันต์ โสโพนธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

() เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(✓) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย