



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓ / ๒๒๒

วันที่ ๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑. ต้นเรื่อง

อ้างถึงข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าสาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๒๐๑,๐๐๐ บาท นั้น

๒. ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ดประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ และตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโทธิ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล ทาซ้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

๓. ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายัณต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

() อนุมัติ

() ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง হাসนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
ที่ ๒๑๑ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้งบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล ทาช้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นายสุระศักดิ์ เมฆไชยกักดี | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



ฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๕๗

วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยาง(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๑๑ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนางรอง จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๑๗,๘๐๐.๐๐ บาท (-สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค้การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายัณต์ โสโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวาล ท้าซ้าย)

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

กรรมการ

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

- เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค้การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เห็นชอบ

ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค้การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ หน้า ๑๖๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๒๐๑,๐๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑. เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒. เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓. เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๒๐๑,๐๐๐ บาท (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๗-๒๐๑) โดยเริ่มจาก ถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเดิมไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด

๔. ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในซองข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๒๐๑,๐๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วสจ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วสจ ด่วนที่สุดลว ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

๒)พ.ศ.๒๕๖๓

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับวัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุตรวจสอบว่าวัสดุที่ส่งมอบเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการวัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นวัสดุที่ไม่ใช่รายการวัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_0) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

P₀ = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่

กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการเรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ * Mt/Mo + ๐.๔๐ * At/Ao + ๐.๑๐ * Et/Eo + ๐.๑๐ * Ft/Fo$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายัณต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจักรารุช ทำชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

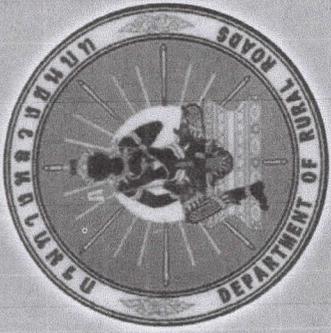
(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง ทาสนาม)

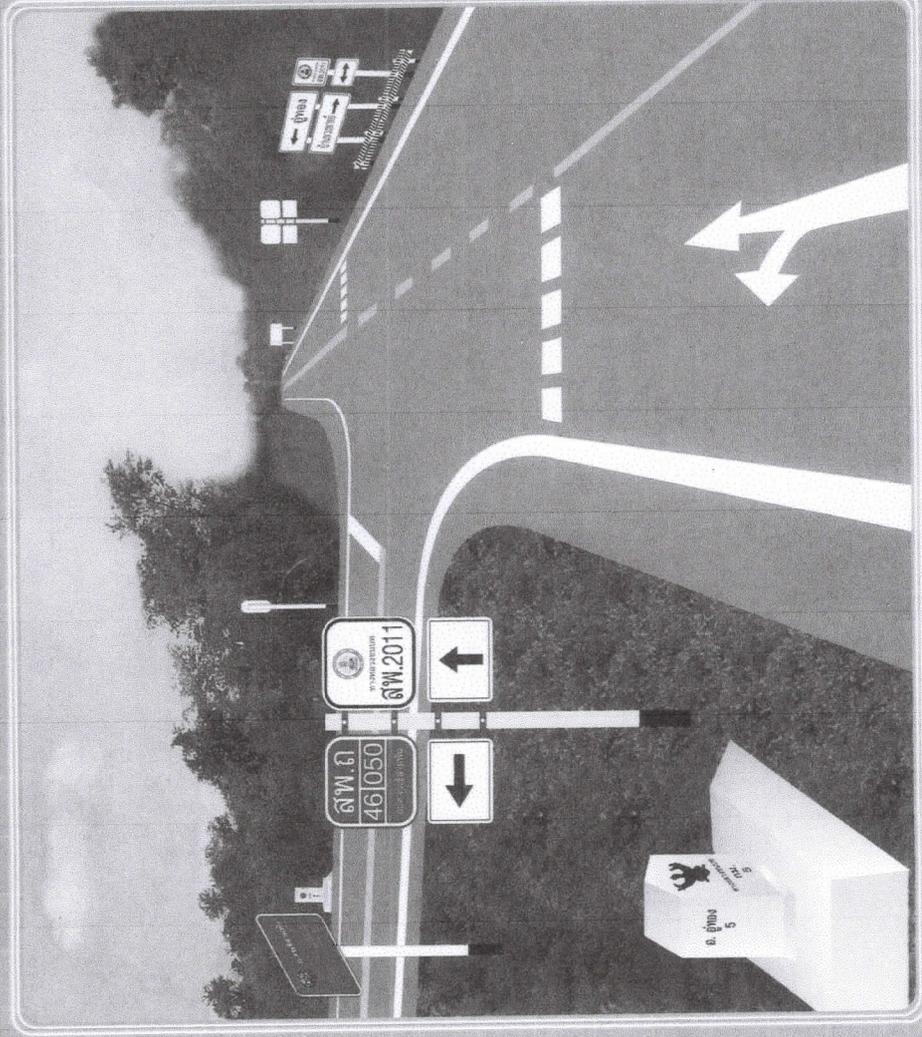
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



โครงการก่อสร้างถนนลาดยางที่บริเวณคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
ต.ผาน้ำย้อย อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเดียวกัน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและต้นแบบที่ทางตรวจสอบและต้นแบบของบพทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านขนาดชนิดและदानโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้ผู้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

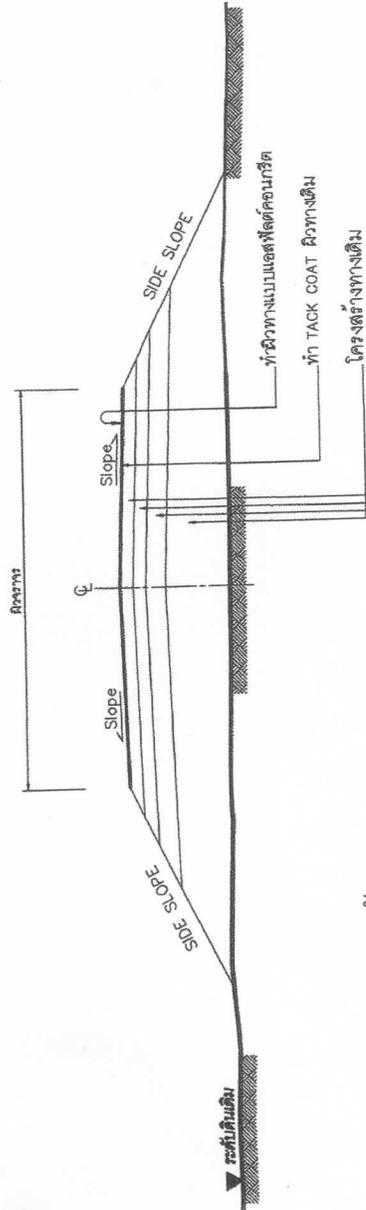
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และหากจะทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีทำการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินแยกทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้ผู้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้ผู้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาแน่นของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย หรืองานจัดที่ตัดซึ่งต้องหมดยจราจร หลักกิโลเมตรใดก็ตาม
13. งานซ่อมแซมและหาลิใหม่ หรืองานจัดที่ตัดซึ่งต้องหมดยจราจร หลักกิโลเมตรใดก็ตาม

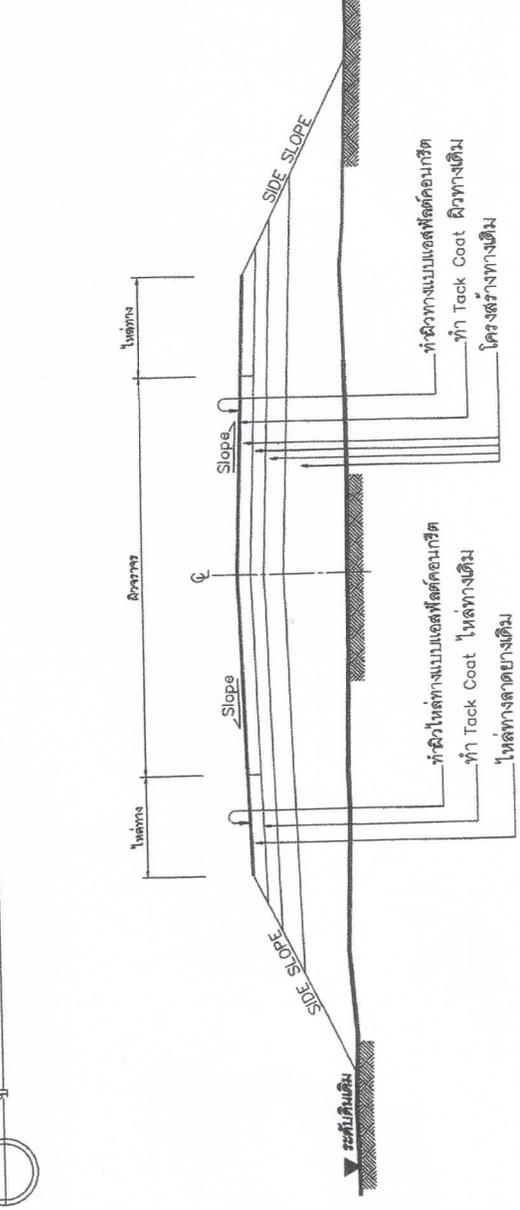
GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3(มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแตกโคท " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทพ.-3-110(1) - 110(4)

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือสกัดชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

- ขุดหรือผิวทางและชั้นคันทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่เสียหายตามที่ได้ควบคุมงานที่กำหนด
- ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของจังหวัดคันทางนั้นๆ
- ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม: ดิน 6% กรวด 1% ทราย 1% โดยปริมาตรประมาณ 10 ซม. ที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3% และใช้ปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามที่กำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหน้าบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของบดทับ
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนวระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่สักลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จำเป็นต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนึ่งจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากกรวดไป (SUPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

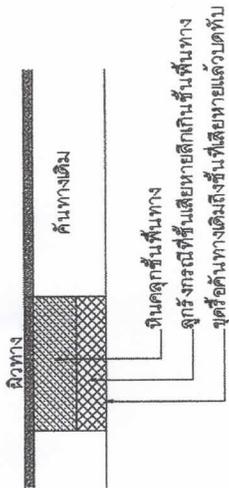
- ทำเครื่องมือขุดหรือบดผิวเดิมที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดตามที่ได้ควบคุมงานที่กำหนด
- ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งโดยไม่ควรรดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ PRIME COAT
- ป้อนผิวทางเดิมที่ชำรุด (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันตะเข็มน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

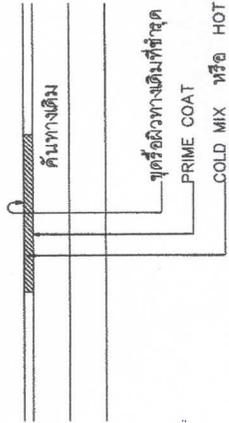
เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนทำการขุดผิวทางหรือเสริมผิวลาดยางเอสที่ติดคอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่สักลงไปถึงโครงสร้างหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จำเป็นต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ชำรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

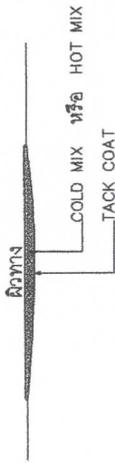
- ทำเครื่องมือขุดหรือบดผิวเดิมที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานที่กำหนด
- บดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งโดยไม่ควรรดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ TACK COAT
- ป้อนผิวทางเดิมที่ชำรุดหรือสันตะเข็มน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสันตะเข็มน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

 DEPARTMENT OF PUBLIC WORKS AND TOWN PLANNING	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ ทบ-7-602	แผ่นที่ 101

ข้อกำหนดงานเสริมมิวเซียมเพื่อผลิตคอนกรีต

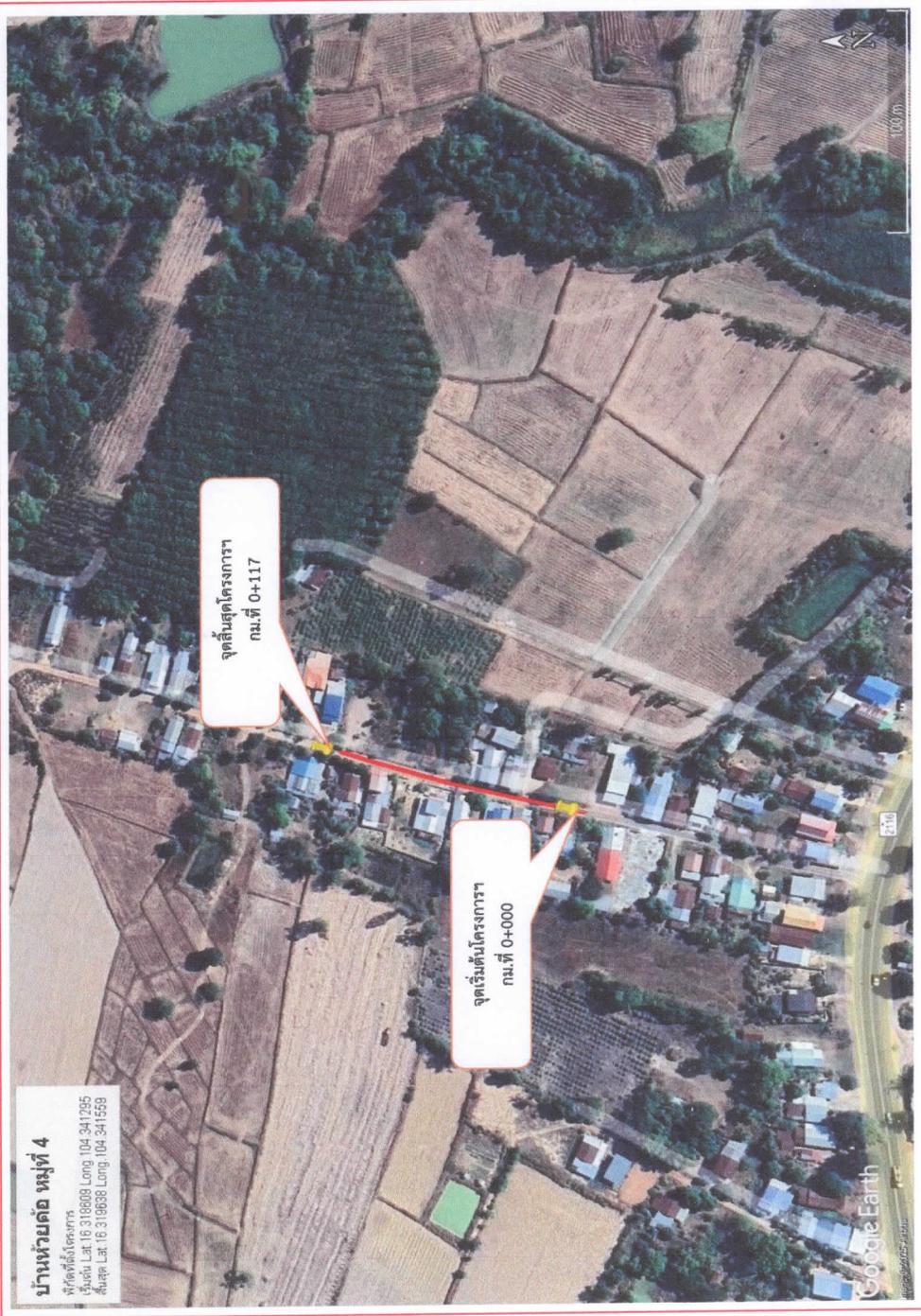
- 8.5 คุณสมบัติของคอนกรีต เมื่อถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 °C และเมื่อปูนขึ้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุเพื่อผลิตคอนกรีตที่หน้างาน ขึ้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทศ(ทอ๑๗-2545) เพื่อหารายชื่อนามคิดของมวลรวม และปริมาณของวัสดุชนิดอื่นที่ใส่
- 8.7 การปูเพื่อผลิตคอนกรีตจะต้องใช้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความหนาแน่นและคุณสมบัติของผิวหน้าตามและตามยาว โดยไม่รับรอยร้าว (Tearing) รอยร้าวเล็กน้อยเป็นเส้น (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือการเสียดสีหายๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีผิวหน้าเสียหาย เกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่เลือกจะต้องเป็นแบบที่ผ่านการรับรองแล้ว ไม่พบการเปลี่ยนแปลงใดๆ
- 8.8 การตัดคอนกรีตภายหลังการปูจะต้องใช้เครื่องมือตัดคอนกรีตที่คมและใช้ความถี่ที่เหมาะสม 2 ถึง 3 ครั้ง ที่มีความถี่ประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงส่งมอบตามตัวอย่างที่นำหน้าประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว รออย่างน้อย 2 ชั่วโมงก่อนตัดเหล็ก 2 ถึง 3 ครั้งหนึ่ง
- 9 การตรวจสอบคุณสมบัติของคอนกรีตที่ส่งมา
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการยึดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pul) รอยร้าว (Crack) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไข
 - 9.2 ความหนาแน่นหรือความชื้นรวมตามเห็นสมควร
 - 9.3 ความหนาแน่นของผิวหน้าของคอนกรีตในสถานที่ก่อสร้างต้องมีความหนาแน่นทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแต่ละจุดจากแบบคอนกรีต และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำน้ำหนักเฉลี่ยความหนาแน่นของคอนกรีตที่กั้นดินไว้ในแบบ
 - 9.4 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการตัดตัวอย่างเพื่อผลิตคอนกรีตแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่าง เป็นตัวแทนของชิ้นทางเพื่อผลิตคอนกรีตในส่วนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะตั้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.5 การซึมของน้ำจากก้อนตัวอย่าง จะต้องทำการทดสอบหาค่าความซึมของคอนกรีต และทำการ Tack Coat ก้อนที่จะไปเชื่อม ตัวอย่างเพื่อผลิตคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C ให้ผิวเรียบเสมอกัน และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
 - 9.6 การขึ้นรูปและการควบคุมการกระจายของมวลรวมในระหว่างที่ก่อสร้างผิวหน้าของคอนกรีตจะต้องมีการควบคุมการกระจายมวลรวมไม่ให้มีความหนาแน่นเกินไป โดยยึดติดที่ปริมาณการกระจายมวลรวมการกระจายอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดหรือแจ้งข้อกำหนดการกระจาย เพื่ออำนวยความสะดวกในการปิดจราจรให้อยู่ในจุดที่ปิดจราจรได้โดยเร็วที่สุด

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับควบคุมงานก่อสร้างผู้จ้างงานภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบ หรือออกแบบผิวงานตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดดินคันทาง (มทศ 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - 3.2 วัสดุที่ใช้ทำการอัดดินถมคันทางจะต้องให้เข้ากันก่อน แล้วพร้อมนำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถบรรทุกปัดเกลี่ยให้วัสดุ มีความสม่ำเสมอก่อนทำการอัดดินถม
 - 3.3 การถมคันทางให้แน่นขึ้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
 4. งานเสริมรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดรองพื้นทาง (มทศ 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - 4.2 วัสดุเสริมรองพื้นทางใหม่ ที่มีคุณสมบัติของดินและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาถมที่ถม บดอัดเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นและขึ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
 5. งานขึ้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุที่ใช้บนพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวิธีวัดพื้นทางหินกรวด (มทศ 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้
 - 5.2 บริเวณโดยรอบข้างโดยรอบวัสดุที่วางการแยกตัว (Segregation) จากการเสียดสีแบบยึดติดของวัสดุ (Scarfing) ออกและผสมวัสดุกลับให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการทดสอบแล้วไม่พบความบกพร่องตามวิธีวัดตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใหม่แทน
 - 5.3 Control Test จะเป็นการทำตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัดตามเปลี่ยนการทดสอบที่ Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยหรือจุดประสงค์อื่นใด ผู้ควบคุมงานสามารถขอทดสอบที่กรมชลประทานแบบ General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ขึ้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้ไม่น้อยกว่า 50 ตารางเมตร
 6. งาน Prime Coat มทศ 225-2545
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใส่ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและปัดเศษวัสดุออก
 7. งาน Tack Coat มทศ 227-2545
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใส่ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องปัดฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะเริ่มขึ้นต่อไป
 8. งานเพื่อผลิตคอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูเพื่อผลิตคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทศ 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทศ 227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นประปราย
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งทะเลแห้ง แต่ไม่แตกออกตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจนำปูนเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูพื้นทางเพื่อผลิตคอนกรีตได้ โดยให้อยู่ในจุดที่จุดของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องนำปูนเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องนำปูนเสริมเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 5 เซนติเมตร
 - 8.4 ผิวที่เสร็จแล้วบนคอนกรีตที่จะปูเพื่อผลิตคอนกรีต จะต้องนำวัสดุมาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนอื่นที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ดังที่กล่าวและจะต้องใช้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องปัดฝุ่นออกให้หมดแล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนเพื่อผลิตคอนกรีต

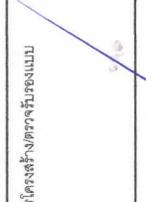
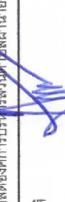
ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4 ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4
 จุดตั้งโครงการ
 เส้นรุ้ง Lat. 16 31 06.00 Long. 104 34 17.95
 เส้นแวง Lat. 103 31 06.00 Long. 104 34 15.58

 <p>องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด</p>	โครงการ
	ก่อสร้างถนนลาดยางกับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
งบประมาณ	ขออนุมัติงบประมาณ ปี 2568
สถานที่ก่อสร้าง	ภายในหมู่บ้านห้วยค้อ หมู่ที่ 4
สำรวจ	 (นายสุวัฒน์ ไรชะวี) ผู้ช่วยช่างโยธา (นครโยธา)
เขียนแบบและวัดจุดแบบ	 (นายสายยนต์ ไตโพธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
วิศวกรโครงสร้างตรวจรับของแบบ	
ตรวจและเสนอ	 (นายสายยนต์ ไตโพธิ์) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	 (นายสุวัฒน์ ไรชะวี) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อนุมัติ	 (นายชอง ทานนาม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
แบบแผนผังโดยสังเขป	

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
 สถานที่ก่อสร้าง จากถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเดิมไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน 2568
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ยาว 117.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 468.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานดินทุนงานทาง	217,824.86	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	217,824.86	
	คิดเป็นราคาเพียง (สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยบาทถ้วน)	217,800.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.117 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,861,538.46 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
 (นายสายัณต์ โสโพธิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

..... เห็นชอบ
 (นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... กรรมการ
 (นายจักรวาล ทาชัย)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

..... อนุมัติ
 (นายฉลอง หาสนาม)
 นายองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... กรรมการ
 (นายสุระศักดิ์ เมฆไชยภักดิ์)
 ผู้ช่วยช่างไฟฟ้า

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง ก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 4 บ้านห้วยค้อ
 สถานที่ก่อสร้าง จากถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568
 ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โสโพนี ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถมป่าและขุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๗ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพร้มโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	468.00	17.49	8,185.32	1.3642	23.86	11,166.41
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	468.00	308.09	144,186.12	1.3642	420.30	196,698.70
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพร้มโค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ด (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	4.68	260.00	1,216.80	1.3642	354.69	1,659.96
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	23.40	260.00	6,084.00	1.3642	354.69	8,299.79
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แห่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								217,824.86

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

159,672.24

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



ฉบับ บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๕๘

วันที่ ๒๗ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ

เรียน นายกององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ หน้า๑๖๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา
งบประมาณที่ดินและสิ่งก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ตั้งไว้จำนวน ๒๐๑,๐๐๐ -บาท โดยเริ่มจาก ถนนลาดยางทับถนนคอนกรีต
เดิมไปทางบ้านนายวิโรจน์ บุญทด มีปริมาณ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร
หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๔๖๘.๐๐ นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๒๑๑ /
๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการ
กำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริม
เหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปารายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปารายการ
งานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการ
ดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านห้วยค้อ เรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วน
ตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการก่อสร้างถนนลาดยางทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้าน
ห้วยค้อ รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสายัณต์ โสโทธิ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย