



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่.....รอ ๘๓๕๐๓/๑๑๕

วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑.ต้นเรื่อง

อ้างถึงรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.)ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย จำนวน ๔๔๘,๕๐๐ บาท นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

ด้วยกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จะดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้าง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.)ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนางรอง จังหวัดร้อยเอ็ดโดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ประจำปี ๒๕๖๘ และ ตามความในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อ/จัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นเพื่อการปฏิบัติระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้งเจ้าหน้าที่เพื่อจัดทำแบบรูปายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังนี้

- | | | |
|----------------------|-----------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายันต์ ไสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักรวาล ทาช้าย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน | กรรมการ |
| ๓ นายจำนง ทองยศ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา | กรรมการ |

๓.ข้อระเบียบ/ข้อกฎหมาย

๓.๑ พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๓.๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๔.ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากอนุมัติโปรดลงนามคำสั่งที่เสนอมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายสายันต์ ไสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง হাসনাম)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ ๑๓๕ / ๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างเหมาโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๑ โครงการ นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสม เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๕ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้

คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

- | | | |
|----------------------|------------------------------------|---------------|
| ๑ นายสายัณต์ โสโพธิ์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๒ นายจักราวุธ ท้าชัย | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ | กรรมการ |
| ๓ นายจำนง ทองยศ | ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา | กรรมการ |

โดยมีหน้าที่จัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ลงชื่อ.....

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



คู่มือ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๐๒๕

วันที่ ๒๙ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและรายงานการกำหนดราคากลางงานจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๑๙๕ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วรายละเอียดแนบท้ายบันทึกนี้ พร้อมนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณากำหนดราคากลางเรียบร้อยแล้วรายละเอียดตามตารางบัญชีแนบท้ายบันทึกฉบับนี้ และเห็นชอบยึดถือราคาประมาณการ(ราคาปรับปรุงหรือปรับลดแล้ว) เป็นเกณฑ์ในการกำหนดราคากลางการจ้างตามโครงการฯ ดังกล่าว มีปริมาณงาน ตามแบบและรายละเอียดขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด ราคากลางของงานจ้างครั้งนี้ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๕๑๐,๘๐๐.๐๐ บาท (-ห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน-) กำหนดยื่นราคากลางภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายสายัณต์ ไส้โพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นายจักรวรรธ ท้าชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

กรรมการ (ลงชื่อ)

(นายจ้านง ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

- เพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นชอบ

ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ต่อไป

(☐) ไม่เห็นชอบ ดำเนินการพิจารณาทบทวนใหม่

(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง
โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)
ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย
อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ตามรายงานประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๒๑ เดือน มีนาคม ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติ โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคสล)ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด งบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท โดยใช้จ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑.เพื่อให้มีถนนที่ได้มาตรฐานใช้สัญจรได้สะดวกสบายและรวดเร็ว มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

๒.๒.เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร/บรรเทาความเดือดร้อนแก่ประชาชน

๒.๓.เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ดำเนินงานตามภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และการบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๓. ขอบเขตของงาน

โครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก)ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงที่ ๑ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๓๔๒.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร ระยะทางรวม ๒๔๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๑,๐๙๒.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๙๘,๐๐๐ บาท (ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทถ.๗-๒๐๑) โดยเริ่มจาก ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๔.ระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ค่าปรับ

ในกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้ากว่ากำหนด ระยะเวลาที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้างก็ดีหรือผู้ว่าจ้างใช้สิทธิบอกเลิกตามข้อตกลงใบสั่งจ้าง เมื่อพ้นระยะเวลาส่งมอบงานจ้างที่กำหนดไว้ในใบสั่งจ้าง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาที่สั่งจ้างในครั้งนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๖. การรับประกัน

ผู้รับจ้างต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานตามที่ระบุในแบบและรายละเอียดที่ได้เสนอมาทั้งหมด เป็นเวลาระยะ ๒ ปี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอรายละเอียดขอบเขตการรับประกันมาด้วยในของข้อเสนอทั้งหมดทางด้านเทคนิค

๗. วงเงินงบประมาณ

๔๙๘,๐๐๐ บาท

๘. ผู้ควบคุมงาน

วิศวกร-โยธา (ถ้ามี)

๙. ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ (วปศ)

ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ที่

กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/วปศ ด่วนที่สุดลว ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการ

ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่พัสดุดังกล่าวต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่

การจัดจ้างก่อสร้าง

๙.๑. คู่สัญญาต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

๙.๒. คู่สัญญาจะต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศภายในเวลา ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

๙.๓. การตรวจรับพัสดุ สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง

๙.๓.๑. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดูตรวจสอบว่าพัสดุที่ส่งมอบเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญา

๙.๓.๒ การตรวจสอบพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ สามารถดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้ตรวจสอบรายการพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายการค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

(๒) กรณีที่เป็นพัสดุที่ไม่ใช่รายการพัสดุตาม (๑) ให้ตรวจสอบจากข้อมูลที่ปรากฏบนฉลากของสินค้าที่ติดบนบรรจุภัณฑ์ของสินค้า

๑๐. ใช้สูตรการปรับค่า K ดังนี้

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง ตามเงื่อนไข หลักเกณฑ์ สูตรและวิธีการคำนวณที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๓๒ เรื่องการพิจารณาช่วยเหลือผู้ประกอบการอาชีพงานก่อสร้าง ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๒๐๓/ว๑๐๙ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๓๒ ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดลงราคางานจ้างเหมาก่อสร้างให้คำนวณตามสูตร ดังนี้

$P = (P_o) \times (K)$ กำหนดให้

P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้าง

P_o = ราคางานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่

กรณี

K = ESCALATION FACTOR หัก ๔% เมื่อต้องการเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องการ

เรียกค่างานคืน

ค่า K แบบปรับราคาได้

งานผิวทาง AC, PM $K_{๓.๓} = 0.๓๐ + 0.๑๐ * M_t/M_o + 0.๕๐ * A_t/A_o + 0.๑๐ * E_t/E_o + 0.๑๐ * F_t/F_o$

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

๑๒. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ คือ เกณฑ์ราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสายันต์ โสโฬร)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายจันทน์ ทองยศ)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

(ลงชื่อ).....

(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(ลงชื่อ).....กรรมการ

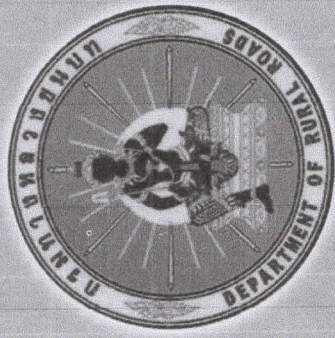
(นายจักรวาล ทาชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันฯ

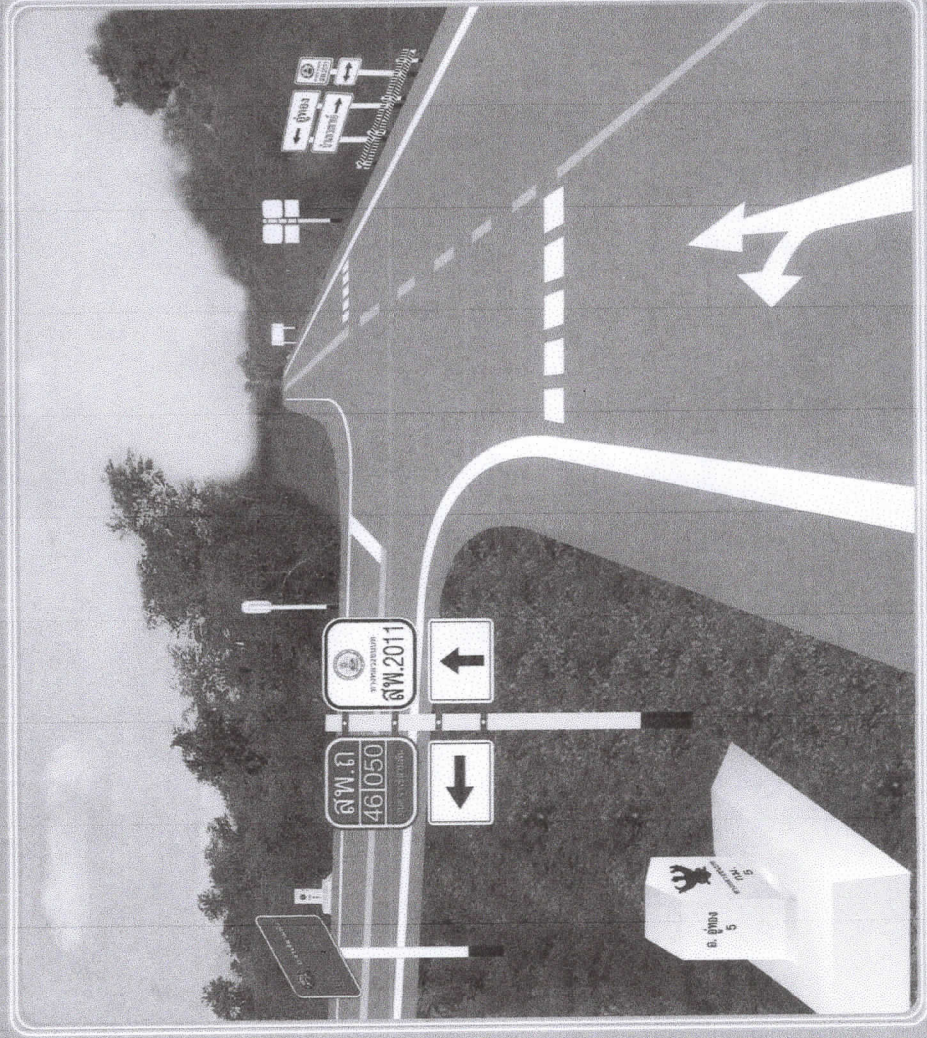
(ลงชื่อ).....

(นายฉลอง ทาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย



แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



กระทรวงคมนาคม

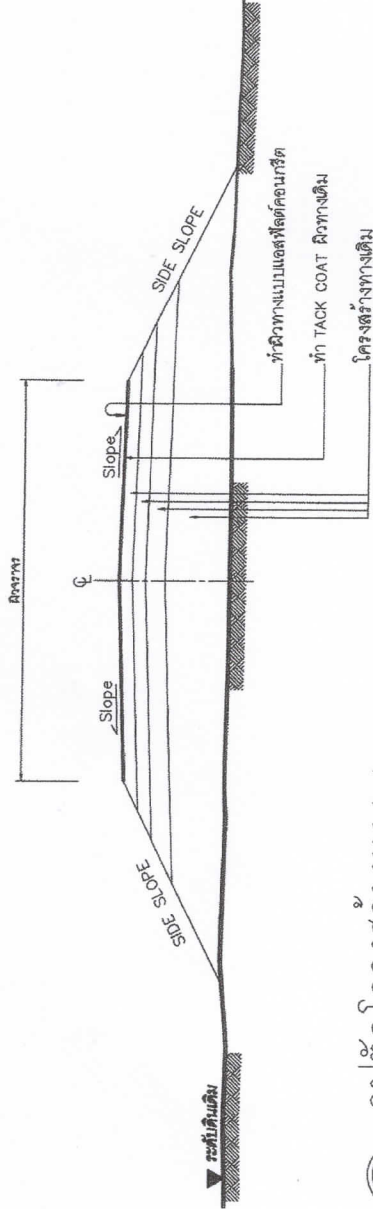
รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถปรับเปลี่ยนแก้ไขในด้านเทคนิค
8. และด้าน โครงสร้าง ได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง

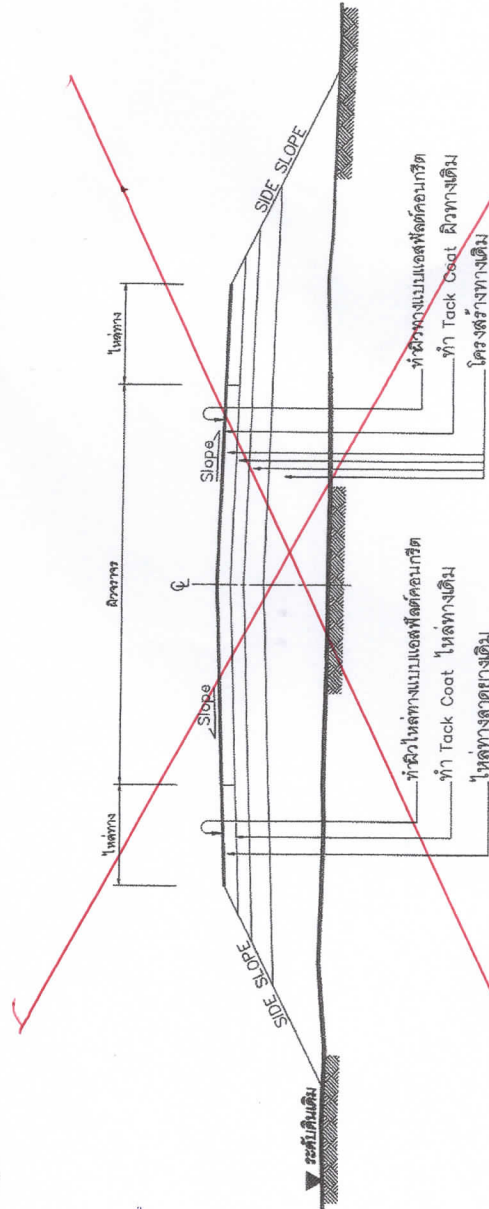
9. ภายในบริเวณทางหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำให้กำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. ในกรณีที่ไม่ได้คำนวณการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าในการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
11. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
14. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

แบบเลขที่ ทอ-7-201

แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่ชั้นผิวเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้

รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

1. ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดจนความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ทำการบดทับชั้นคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
3. ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ ตกคลดผิว ผลัดหน้าโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
4. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนแน่นสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างขึ้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ

โดยให้ความหนาแน่นตามตารางต่อไปนี้ 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ

5. เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปร่างตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่สักลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังงู (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดโด (SLURPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

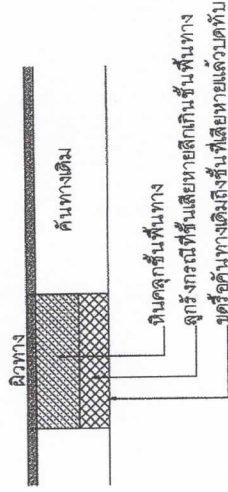
1. ทำเครื่องผสมเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางขนาดตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
2. ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
3. ทำ PRIME COAT
4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้เรียบ
5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบระดับผิวทางบริเวณนั้น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการขุดผิวทางหรือผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

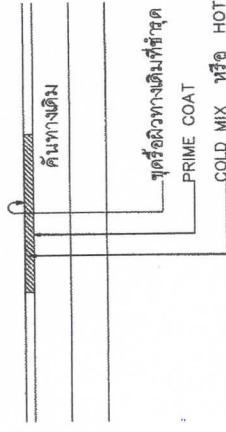
เป็นการปรับระดับผิวทางทั้งเท่านั้น ไม่สักลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

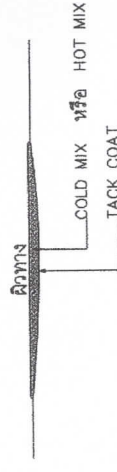
1. ทำเครื่องหนักเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ได้ควบคุมงานกำหนด
 2. ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้อัดหรือเครื่องเป่าลม
 3. ทำ TACK COAT
 4. ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้เรียบ
 5. บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER)
- หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
6. ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างถนน งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)
แบบเลขที่ 70-7-602	แผ่นที่ 101

๓. ขอ^๑กำหนดงานเสริม^๒มิวและชอมสร้าง^๓ผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้วิจัยจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาต่อผู้จ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ปฏิบัติงาน
2. ผู้จ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดตั้งสถานที่ลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกใบเบิกทางมาตรฐานจากทางหอชมเทพ
3. งานเดินย่นทาง

- 3.1. วัสดุที่ใช้ในงานเดินดินด้านข้างจะเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุหินค้ำทาง (มพท. 201-254S) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้ให้แล้ว
- 3.2. วัสดุที่ใช้สำหรับทำทางลาดต้องละเอียดมีขนาดไม่เกิน 20 มิลลิเมตร แล้วพรมหน้าตามจำนวนที่กำหนด ไร้รอยแตกปาดกลิ้งให้เรียบ
- 3.3. การถมดินทางใหม่เป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งๆ หน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นในชั้นๆ ร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1. วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มพท.202-254S) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองไว้ให้แล้ว
 - 4.2. ปะการังทะเลชนิดหิน หรือหินจากใต้ม้า ถังมีคุณสมบัติทางกลและบดอัดได้ในแนวก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาบดอัดแน่นเป็นชั้นๆ ขึ้นหนึ่งหน้าไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นในชั้นๆ ร้อยละ 95% Modified Proctor Density

5. งานอื่นที่ทาง
- 5.1 วัดจุดในงานพื้นทาง ต้องป็นวัสดุที่ได้คุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางนิคมอุตสาหกรรม (มพท 203-2546) ซึ่งได้ดำเนินการทดสอบและรับรองให้ไว้แล้ว
- 5.2 ยานโดหรือช่วงใดพวงไว้โดยพวงวัสดุพื้นทางชนิดการแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงตั้งแต่ครั้งตั้งจุดย (Scarfity) อาจเกิดของผสมโดยดลเข้าให้เข้าไม่พว หากวัสดุที่ทำการดลเข้าใหม่ไม่พวควรพวงด้วยตนเองใหม่ได้ไม่ถูกต้องจนมีข้อบกพร่องในวัสดุที่ตนเองและมีการวัดจุดที่ตนเองป็นที่ถูกต้องมาใส่แทน
- 5.3 Control Test จะทำด้วยตัวอย่างทดสอบทุก ๖ระยะ 1,000 เมตร และทุกด้านหนึ่งซึ่งวัดไปเพื่อเป็นการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยหรือวัดด้านหนึ่งได้ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งงานเดิมหรือ General Test ได้
- 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หน่วยตัวอย่าง หรือจนกระทั่งการกดไว้เป็นอ่างขึ้น
6. งาน Prime Coat มพท 227-2545
- 6.1 ยานเอพหรือสก็ด เป็นรุ่น MC-70 หรือ GSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
- 6.2 ควบคุมงานพื้นทางของช่องจราจรตามคู่มือและป็นที่ทดสอบหรือวัสดุอื่นได้ โดยทำการทดสอบและป็นที่วัสดุออก
7. งาน Tack Coat มพท 227-2545

- 7.1 ยางแอสฟัลต์ ปะชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ตัน/ตารางเมตร
- 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการทาปูนและหินที่ติดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าปูนออกให้หมด
- 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มพท.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มพท.227-2545 ก่อน
 - 8.2 พื้นที่ทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัตถุที่ไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 ที่ทำการฉีดน้ำเพื่อการบดอัด (Dispersion) หรือเป็นแอสฟัลท์แห้ง เพื่อไม่ให้ติดต่อกันผิว (Soft Spot) ถ้าแอสฟัลท์ไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกใส่รวมเพื่อปรับระดับและพาดส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะจุ่มลงไปพร้อมกับกัน การปูชั้นทางแอสฟัลต์ติดต่อกันผิวก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่ติดของตัวเครื่องงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นจริงจะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่นเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกใส่รวมเพื่อปรับระดับและพาดส่วนที่ยุบตัวเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอสฟัลท์เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับและพาดส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกิน 5 ซม. และ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวที่จะปูและทาแอสฟัลต์จะต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่างๆที่ติดต่อกันผิว แอสฟัลต์จะต้องสะอาด และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวนี้จะต้องกำจัดออกให้หมด แล้วทำการพาดแอสฟัลต์ให้แน่นแล้วใช้เครื่องไล่ให้เรียบต่อไปโดยออกให้หมดแล้วจึงทำการ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์ติดต่อกันผิว

- 8.5 จุลินทรีย์ในดินที่จัดคอมเร็กซ์ เนื่องถึงสถานที่ตั้งสร้างห้องเลี้ยงจุลินทรีย์มีน้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางลาดของอินทภูมิมีน้อยกว่า 121°C
- 8.6 ทำการเก็บวัสดุและเพื่อคัดกรองสิ่งท่งานนั้นๆ ขึ้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มพท.(พ)607-2545 เพื่อหาขนาดของเครื่องรวม และปริมาณแอสฟัลต์ที่ผสมขึ้นมามีได้

- 8.7 การไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์จะต้องได้ความหมายที่กว้างขวาง ความหมายและความยาวโดยไม่มีเงื่อนไข (Teasing) ขอยกตัวอย่างเป็นแห่ง (Shaving) การแยกตัวออกส่วนเสริมหรือความเสียอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏถึงความเสียหายเกิดขึ้นให้รับเข้าได้ทันที ส่วนเลขที่มีลักษณะตัวตัวกันไว้ก่อนแล้วให้รับเข้าใช้

- [illegible]

- ๑ การตรวจสอบแหล่งผลิตคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture)** ของชิ้นจะมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการตัดสีที่ผิวเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวฉีกขาด (Tear) รอยขีด (Scratch) รอยขีดข่วน (Scuffing) รอยขีดข่วน (Abrasion) รอยขีดข่วน (Erosion) รอยขีดข่วน (Corrosion) รอยขีดข่วน (Fatigue) รอยขีดข่วน (Impact) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะขอดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องซึ่งเป็นข้อตามขั้นตอนงานชิ้นส่วนตัว

- 9.2 ความเหมาะสมของทางหลวงสายที่ตัดออกมาเพื่อที่จะจะต้องข้ามทางทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 กิโลเมตรหรือจำนวน 3 กิโลเมตร ซึ่งในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และอีกด้านจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำหน้าค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องน้อยกว่าที่กำหนดไว้แบบ

- 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากได้ทำการผลิตและทดสอบการขึ้นผิวทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว ก็ทำการเจาะก้นด้วยยาง เป็นตัวแปรหนึ่งทางของผลต่อการเกิดในสนาม ที่กว้างเสร็จเรียบร้อยแล้วจึงเจาะให้ตื้นอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบความหนาแน่น ซึ่งจะต้องใช้บัตเตอร์เลส ๑๘

- ของคำ Marshall Density

- 9.4 การซ่อมแซมท่อที่เจาะก่อนด้วยวิธีนี้จะทำให้ความเสียหายต่อท่อลดลงในบริเวณที่เจาะ และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะติดด้วยแอสฟัลต์ลิตก่อนการฉีดที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ในผิวเรียบเสมอผิวทาง และด้วยความหนาแน่นตามแบบกำหนด

10. การข้ามเขตการดูแลของกรมการจราจรระหว่างท้องที่ต่าง ในระหว่างที่การก่อสร้างเสร็จสิ้นแล้ว กรมการจราจรและตำรวจต้องแจ้งและควบคุมการจราจรไม่ให้กีดขวางการจราจรของท้องที่ใหม่ กรมการจราจรจะยื่นคำร้องหากท้องที่เดิมไม่ให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่กรมการจราจร ไม่ให้กีดขวางการจราจรของท้องที่ใหม่ โดยขอติดตั้งป้ายจราจรข้ามพื้นที่ควบคุมการจราจรขึ้นไว้ ที่จุดบนทางที่ผู้ใช้งานถนนต้องลดความเร็วลงลงรถ โดยดำเนินการจราจรในช่วงที่การก่อสร้างไม่กีดขวางการจราจร และในกรณีที่ผู้ใช้งานถนนต้องลดความเร็วลงรถลงรถ ขณะเวลาในการจราจรเหนือในเขตการจราจร และในกรณีที่ผู้ใช้งานถนนต้องลดความเร็วลงรถลงรถ

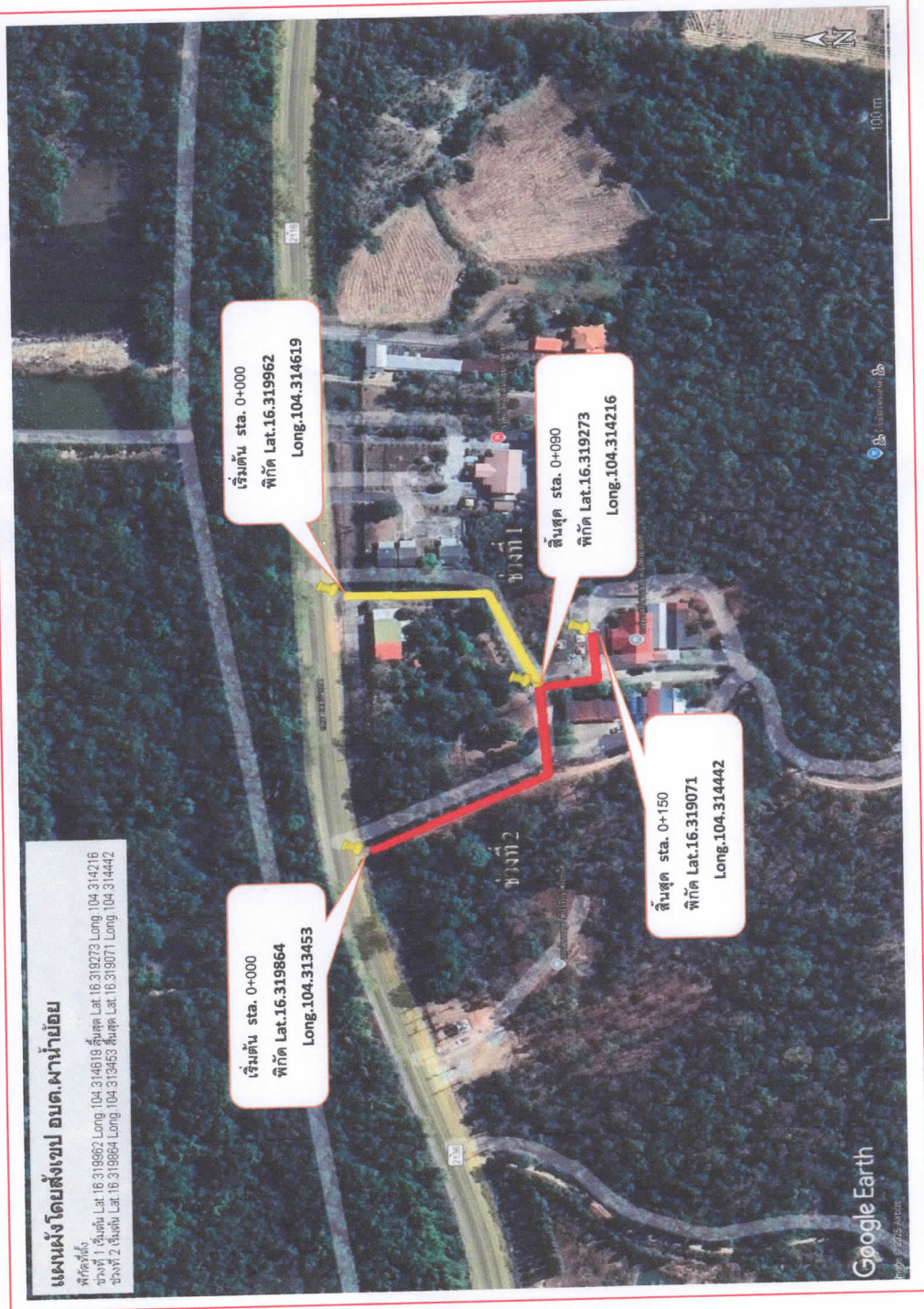
 กรมการศึกษาระดับสูง	แบบมาตรฐานนางาง สำหรับองค์การคลังส่วนท้องถิ่น
งานเสริมและข้อเสริมวิชาสถิติคอมพิวเตอร์ (ใช้กำหนดค่าข้อเสริม)	แผ่นที่ 100
งานเลขที่ ทอ-7-601	

64 ฐานความรู้

ทิศเหนือ



แผนที่โดยสังเขปสถานที่ดำเนินการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ตำบลผาน้ำย้อย อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด



 องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด	
โครงการ	เสริมสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาทางนิเวศ.
งบประมาณ	เงินงบประมาณปี 2568
สถานที่ก่อสร้าง	บริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
สำรวจ	(นายชัยวัฒน์ ไชยวุฒิ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา (วศน. ไร่คำ)
เขียนแบบและติดตั้งแบบ	(นายสายันต์ โลโหสี) ผู้อำนวยการช่าง
วิศวกรโครงสร้าง/ตรวจสอบแบบ	
ตรวจและเสนอ	(นายสายันต์ โลโหสี) ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	(นายไชยวัฒน์ รัตนวงศ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
อนุมัติ	(นายฉลอง หาสนาม) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
แบบแผนผังโดยสังเขป	

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 สถานที่ก่อสร้าง ภายในบริเวณพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย
 แบบเลขที่ ทล-7-201/2568
 ประมาณราคาเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2568
 ปริมาณงาน

ช่วงที่ 1 ผิวจราจรกว้าง 3.80 ม. ยาว 90.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 342.00 ตร.ม.

ช่วงที่ 2 ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ยาว 150.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.04 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

รวมระยะทางดำเนินการ 240.00 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1,092.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	510,841.61	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	510,841.61	
	คิดเป็นราคาเพียง (ห้าแสนหนึ่งหมื่นแปดร้อยบาทถ้วน)	510,800.00	

ระยะทางดำเนินการ 0.240 กม.
 เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,128,333.33 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

..... ประธานกรรมการ
 (นายสายันต์ โสโพธิ์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

..... กรรมการ
 (นายจักรวาล ห้าชัย)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกัน

..... กรรมการ
 (นายจันทน์ ทองยศ)
 ผู้ช่วยเจ้าพนักงานประปา

..... เห็นชอบ
 (นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

..... อนุมัติ
 (นายฉลอง ทาสนาม)
 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบสรุปราคาค่าก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนน คสล.) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

สถานที่ก่อสร้าง ภายในบริเวณพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

แบบเลขที่ ทถ-7-201/2568

ประมาณราคาโดย นายสายันต์ โสโพธิ์ ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ผาน้ำย้อย

เมื่อวันที่

29 พฤษภาคม 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	-					
	1.3 งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	ตร.ม.	-					
	1.4 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดคอ (ไม่มี)	ตร.ม.						
	2.2	ตร.ม.						
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.						
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.						
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา ๕ ซม.	ลบ.ม.						
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.2 งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-					
	3.3	ตร.ม.						
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	4.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	1,092.00	17.61	19,230.12	1.3642	24.02	26,233.73
	4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	1,092.00	311.59	340,256.28	1.3642	425.07	464,177.62
5	งานผิวไหล่ทาง							
	5.1 งานไพรม์โค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	-					
	5.2 งานแทคโค้ต (Tack Coat)	ตร.ม.	-					
	5.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Prime Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
	5.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) (ปูบน Tack Coat หนา 4 ซม.)	ตร.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	9.60	260.00	2,496.00	1.3642	354.69	3,405.04
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	48.00	260.00	12,480.00	1.3642	354.69	17,025.22
7	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แท่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แท่ง						
	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 2 แถว	แท่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 3 แถว	แท่ง						
9	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.30 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.40 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. เข้า - ออก	แท่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10.1 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แท่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด ไม่มี							
	ยาว 0.00 ม.							
11	ป้ายโครงการก่อสร้าง	ชุด						

รวมค่าก่อสร้าง

510,841.61

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

374,462.40

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3642

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799



ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

ที่ รอ ๘๓๕๐๓ / ๑๓๑

วันที่ ๕ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจ้างตามโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้อนุมัติโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย ตั้งไว้จำนวน ๔๙๘,๐๐๐-บาท จากทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย มีปริมาณ ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๓.๘๐ เมตร ยาว ๙๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๓๔๒.๐๐ ตารางเมตร ช่วงที่ ๒ ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๔ เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจร/ไหล่ทางไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร ตามแบบและรายละเอียดปริมาณงานขององค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อยกำหนด นั้น

ข้อเท็จจริง

องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ได้มีคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย ที่ ๑๙๕ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อพิจารณาราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย บัดนี้ คณะกรรมการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างได้ดำเนินการจัดทำแบบรูปรายการงานก่อสร้างเรียบร้อยแล้วและคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาราคาและกำหนดราคากลางในการดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อยเรียบร้อยแล้ว

ข้อเสนอแนะ เหตุผลและความจำเป็น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุวัตถุประสงค์ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย จึงขออนุมัติดำเนินการจ้างโครงการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ทับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ทางขึ้นองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย หมู่ที่ ๙ บ้านผาน้ำย้อย รายละเอียดในการดำเนินงานตามเอกสารที่แนบมาพร้อมบันทึกนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

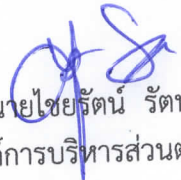
(นายสายันต์ โสโพธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) เห็นควรอนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่ควรอนุมัติ เพราะ.....
.....


(นายไชยรัตน์ รัตนวงศ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

คำสั่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย

(☒) อนุมัติ ดำเนินการจัดจ้างตามระเบียบฯ ของทางราชการต่อไป

() ไม่อนุมัติ เพราะ.....
.....


(นายฉลอง หาสนาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลผาน้ำย้อย